



ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH  
W BYDGOSZCZY

*SCHEMATY OZNAKOWANIA ROBÓT DROGOWYCH  
W PASACH DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY*

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-I.802a 1.748. 2021.  
z dnia 2021-12-27 (1)

opracowała: Joanna Ziółkowska

Bydgoszcz 2021 r.



## **1. Postanowienia wstępne**

### **1.2. Podstawy opracowania**

Przedmiotowy projekt został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

### **1.3. Cel opracowania**

Projekt został sporządzony na potrzeby jednostek prowadzących roboty drogowe na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

### **1.4. Termin wprowadzenia projektu**

Termin wprowadzenia projektu: od 01.01.2022 r. do 31.12.2024 r.

## **2. Założenia**

- 1) Celem wprowadzenia oznakowania na czas prowadzenia prac związanych z wykonaniem robót szybko postępujących związanych z bieżącym utrzymaniem oraz innymi robotami na drogach wojewódzkich jest zapewnienie bezpieczeństwa robót i płynności ruchu oraz ochrony użytkowników dróg przed niekorzystnymi oddziaływaniami wynikającymi z technologii robót. Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenie do minimum okresu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, itp.
- 2) Niniejszy projekt ma zastosowanie do następujących robót:
  - Szybko postępujących – oznakowanie robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe, np.: wykonywanie oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty porządkowe, pomiary pasa drogowego, itp.).

- Krótko trwające – roboty drogowe prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie przez krótki okres czasu, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania realizowanych prac.
- 3) Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenia do minimum okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, itd. Wybór schematu (bądź schematów) następować będzie przy udziale drogomistrza.
- 4) Ogólne zasady organizacji ruchu

Organizacja ruchu na czas robót powinna zapewniać przejazd pojazdów z prędkością do 40 km/h w obszarze zabudowanym oraz do 60 lub 70 km/h poza obszarem zabudowanym. Odcinek, na którym ograniczono prędkość nie powinien wynosić więcej niż 500 m. Dłuższe odcinki mogą być stosowane wyjątkowo, w uzasadnionych przypadkach. Minimalna szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym nie powinna być mniejszą niż 2,80 m dla ruchu wahadłowego lub jednego kierunku ruchu i 5,60 m dla dwóch kierunków ruchu. Na drogach z pobocznymi szerokość powinna wynosić odpowiednio 2,75 m i 5,50 m. Krawędź jezdni w obszarze robót należy wyznaczyć za pomocą tablic kierujących U-21a/U21-b (zapór drogowych U-20a, U-20b, itd.) lub pachołków drogowych U-23, rozmieszczonych co 10 m w obszarze zabudowanym i co 20 m poza obszarem zabudowanym.

5) Wymagania dotyczące ruchu wahadłowego

Długość odcinka, na którym odbywa się ruch wahadłowy nie powinna przekraczać 300 m poza obszarem zabudowanym i 200 m w obszarze zabudowanym. W przypadku robót prowadzonych na odcinku, na którym występują skrzyżowania, należy zapewnić sterowanie ruchem na każdym wlocie dróg podporządkowanych. Kierowanie ruchem może odbywać się tylko przez uprawnionych sygnalistów, tj. osoby posiadające ważne zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w odpowiednie kamizelki ostrzegawcze.

6) Prace objęte uproszczonym projektem organizacji ruchu

- koszenie pasów zieleni i sprzątanie pasa drogowego,
- wycinka drzew,



- malowanie i odnowienie oznakowania poziomego,
- montaż i demontaż barier ochronnych,
- usuwanie zawyżonych i regulacja zaniżonych poboczy,
- czyszczenie obiektów mostowych (odmalowania poręczy, barier, czyszczenie wpustów i dylatacji, itp.)
- miejscowe remonty i wymiana nawierzchni ciągów pieszych, dróg rowerowych lub dróg pieszo-rowerowych,
- renowacje rowów przydrożnych,
- badania drogowe,
- remonty cząstkowe nawierzchni,
- odnowa nawierzchni, np. cienkie warstwy na zimno,
- regulacja studzienek.

### **3. Zasady stosowania oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz prowadzenia robót**

Oznakowanie na czas prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.). Na czas prowadzenia robót stosowane znaki muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, tj. na drogach wojewódzkich – znaki duże. Lica znaków powinny być wykonane z folii przyzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Znaki muszą spełniać wymagania odblaskowości i barw określone w ww. rozporządzeniu. Nie należy stosować znaków posiadających ślady zużycia (zabrudzenia, zarysowania folii, wyblakłe barwy, wygięte tarcze). Przed wprowadzeniem czasowego oznakowania, każdorazowo należy dokonać weryfikacji w odniesieniu do oznakowania stałego. Znaki kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać. Przy umieszczaniu znaków obowiązkowo zachować prawidłową odległość od znaków istniejących. Pojazdy wykorzystywane do wykonywania robót powinny być wyposażone w lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym oraz tablicę U-26a lub U-26b umieszczoną z tyłu pojazdu.

Każda zastosowana typowa organizacja ruchu w/g niniejszego projektu musi być uprzednio zgłoszona przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji na co najmniej 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

W zgłoszeniu należy podać następujące informacje:

- nr drogi,
- nazwę odcinka drogi (miejscowość),
- kilometraż odcinka drogi (jezdni) wyłączanego z ruchu,
- termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robot,
- termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

Każdorazowo weryfikację w terenie ustawionego oznakowania w terenie będzie weryfikować przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich podczas przekazywania placu budowy.

#### **4. Opis zagrożeń i utrudnień, które mogą zaistnieć w wyniku prowadzonych robót**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenia dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym oraz doprowadzić do kolizji i wypadków drogowych.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we

wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych na drodze,
- chwilowe przebywanie pieszych i rowerzystów na drodze,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- wyłączenie z ruchu prawego bądź lewego pasa ruchu,
- zwężenie pasa ruchu,
- chwilowe wstrzymanie ruchu kołowego i pieszego,
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

## 5. Załącznik – schematy oznakowania robót

**Schematy A** – zajęcia pobocza (do stosowania przy: renowacji rowów przydrożnych, usuwania zawyżonych i regulacji zaniżonych poboczy, sprzątania pasa drogowego)

**Schematy B** – zajęcie pasa ruchu (do stosowania przy: remoncie chodnika bądź ścieżki, wymianie wierzchnich warstw nawierzchni jezdni, renowacji rowów przydrożnych, czyszczeniu obiektów mostowych, montażu barier ochronnych, usuwaniu zawyżonych i regulacji zaniżonych poboczy, koszeniu pasów zieleni, sprzątaniu pasa drogowego)

**Schematy C** – punktowe zajęcie pasa ruchu, chodnika lub ścieżki rowerowej (do stosowania przy: remontach częściowych nawierzchni jezdni, chodnika lub ścieżki, regulacji studzienek, wymianie oznakowania pionowego)

**Schematy D** – wycinka drzew i wymiana słupów

**Schematy E** – malowanie oznakowania poziomego

**Schematy F** – badania drogowe

**Schematy G** – frezowanie nawierzchni

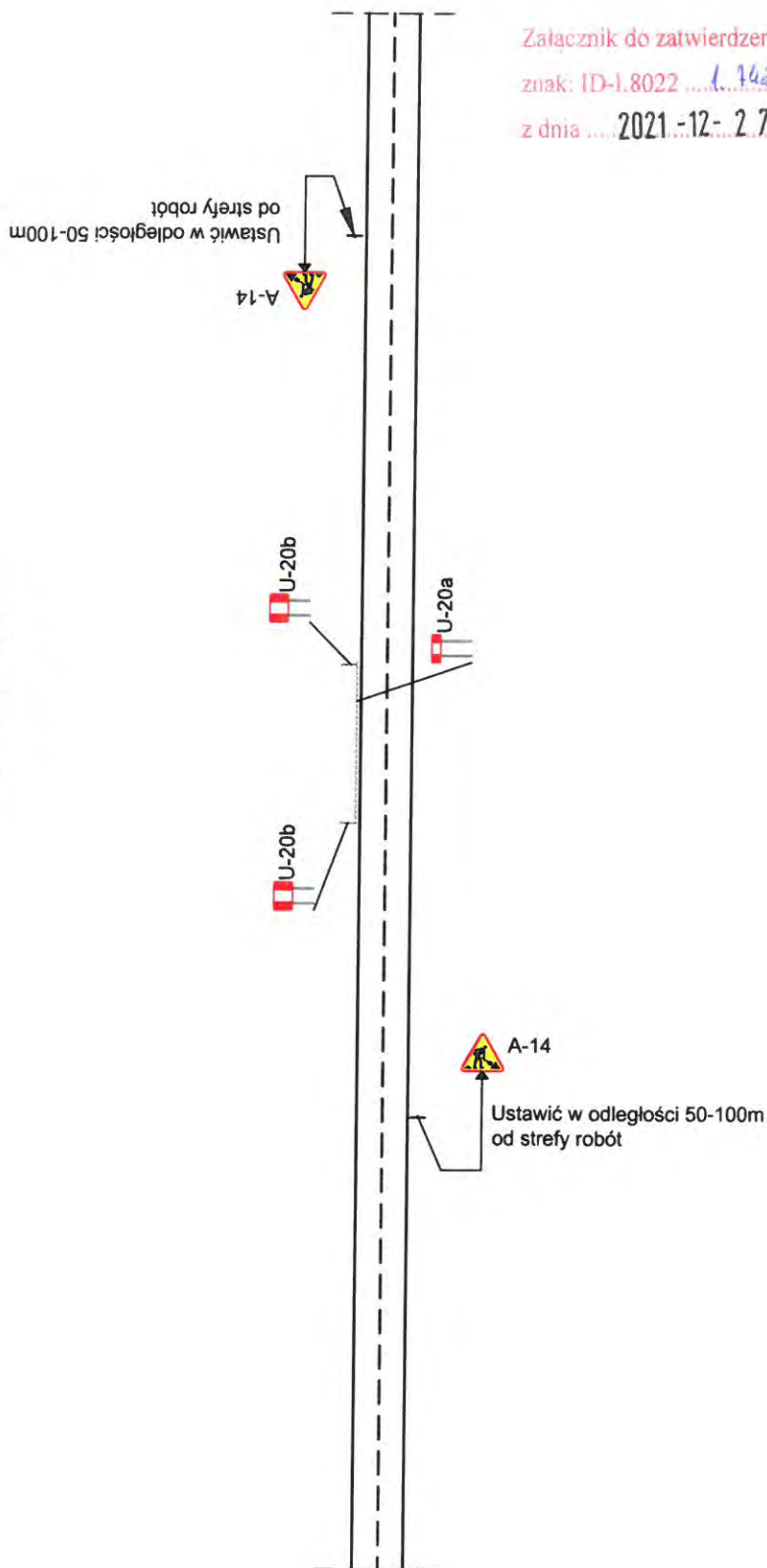
**Schematy H** – po frezowaniu nawierzchni

**Schematy I** – oznakowanie robót w obrębie skrzyżowania





# ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
 WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
 w TORUNIU (4)  
 Departament Infrastruktury Drogowej  
 tel. 56 621 83 50  
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-1.8022 ..... 1. 142 2021

z dnia ..... 2021 -12- 27 ..... (1)

UWAGA:

1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.

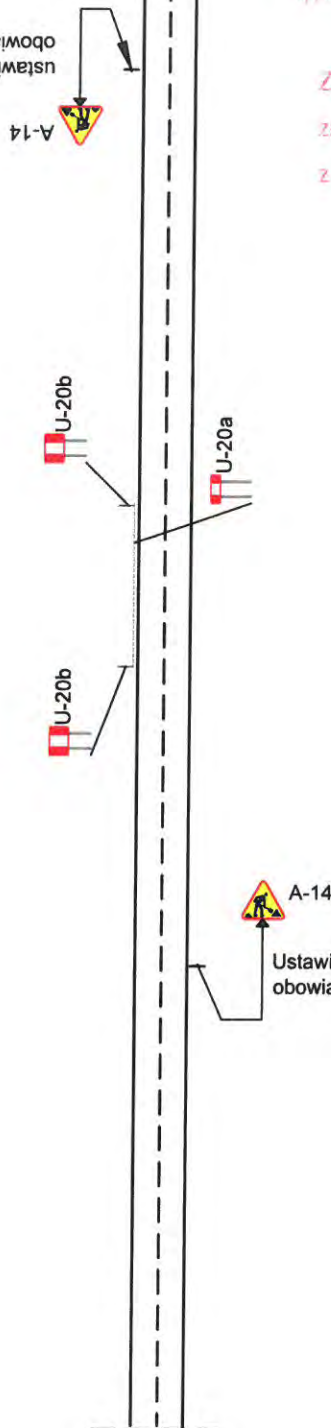
	Zajęcie pobocza	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

A1





# **ZAJĘCIE POBOCZA** **DROGA DWUKIERUNKOWA** **60 <v< 90 km/h**



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
 w TORUNIU (4)  
 Departament Infrastruktury Drogowej  
 tel. 56 621 83 50  
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


Załącznik do zatwierdzenia opinii  
 znak: ID-I.8022 1.746.2021  
 z dnia 2021-12-27 (1)

## **UWAGA:**

1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.



2. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- v=90 km/h 250-300 m
- v=80 km/h 200-250 m
- v=70 km/h 150-200 m

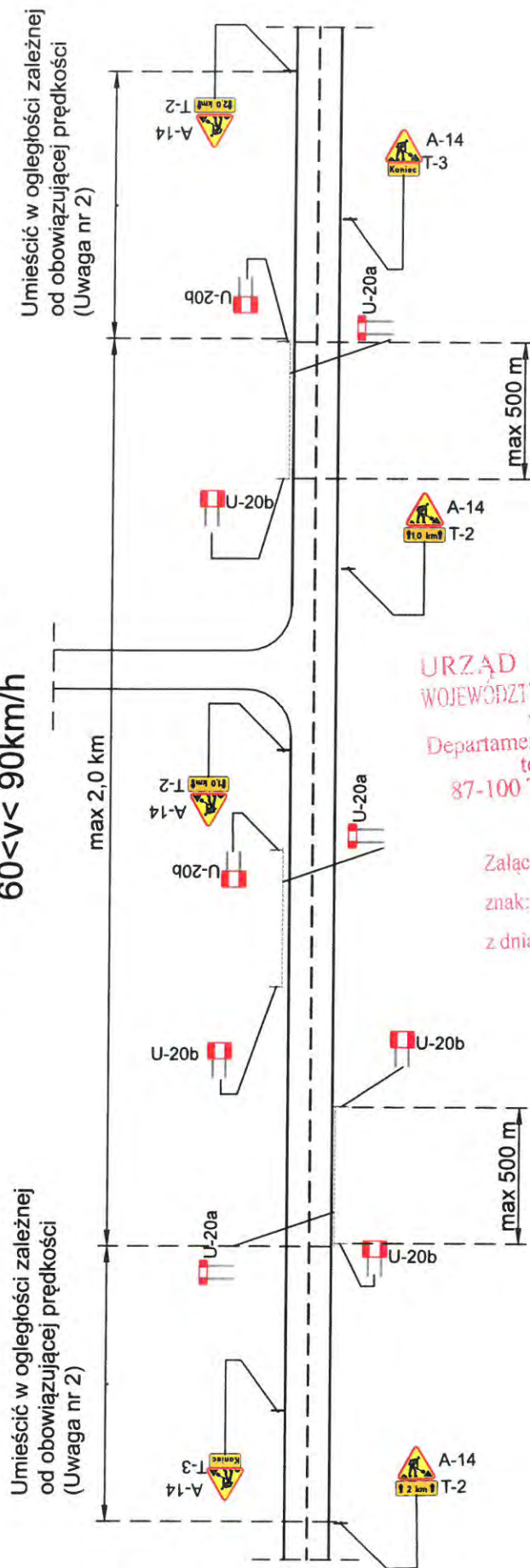
	Zajęcie pobocza		
teren	60<v<90 km/h	A2	
przekrój	1x2		
opracował		Joanna Ziółkowska	

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1. 748 2021  
z dnia 2021-12-27 (1)

1. Zakres robót nie może przekraczać 2,0km.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki A-14 z tabl. T-2 podając odpowiednią długość odcinka z dokładnością 0,5km

	Zajęcie pobocza	
	<p><math>v \leq 60 \text{ km/h}</math></p>	<p>A3</p>
prędkość	przekrój	
opracował		<p>Joanna Ziółkowska</p> 

# **ZAJĘCIE POBOCZA** **DROGA DWUKIERUNKOWA** **ZAKRES ROBÓT - 2 KM** **60 < v < 90 km/h**



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
 w TORUNIU  
 Departament Infrastruktury Drogowej  
 tel. 56 621 83 50  
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zarządzenia opinii  
 znak: ID-1.8022 *1. 14.3. 2021*  
 z dnia *2021-12-27* (1)

## UWAGA:

1. Zakres robót nie może przekraczać 2,0 km.
2. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - v=90 km/h 250-300 m
  - v=80 km/h 200-250 m
  - v=70 km/h 150-200 m
3. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki A-14 z tabl. T-2 podając odpowiednią długość odcinka z dokładnością 0,5km

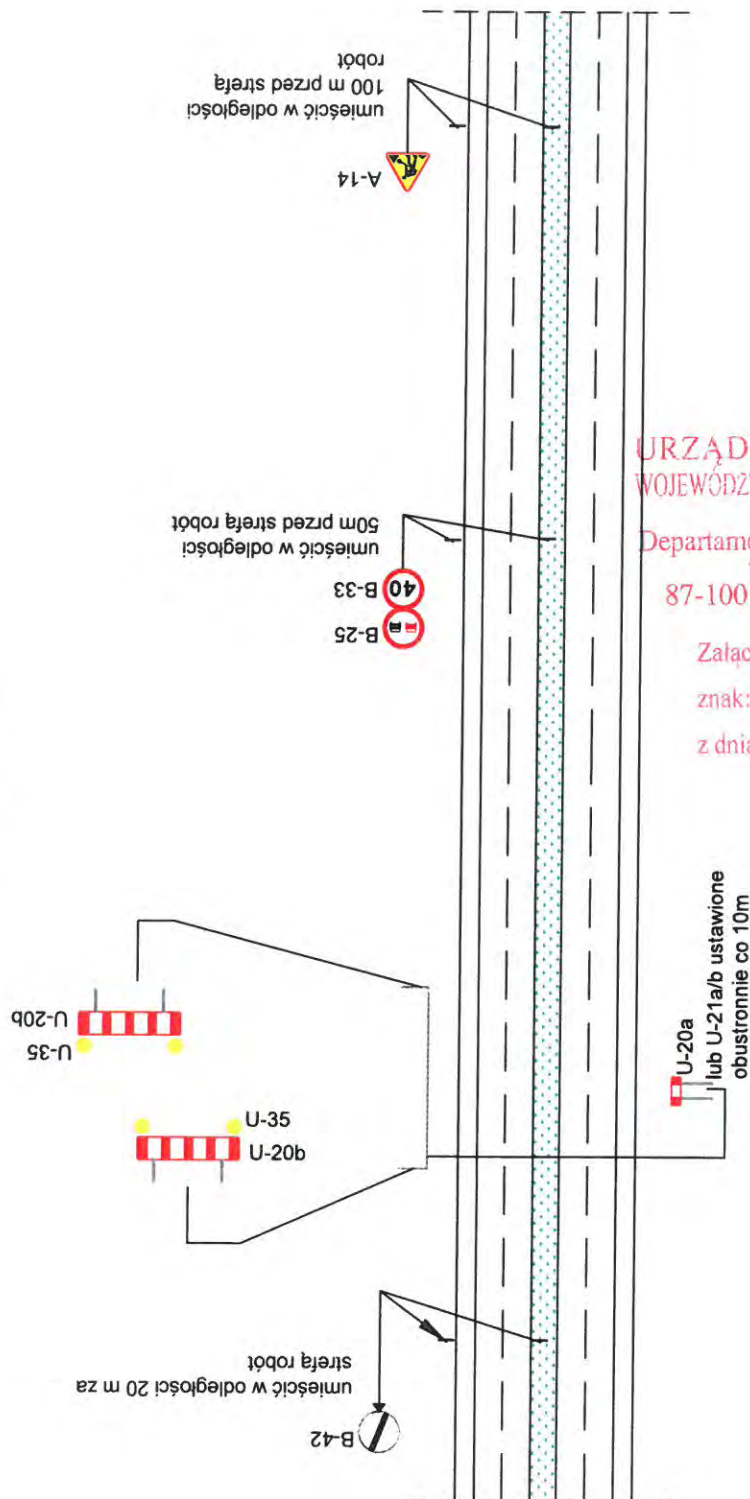
	Zajęcie pobocza	
	prędkość	
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

A4

*me*



# ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
 w TORUNIU (4)  
 Departament Infrastruktury Drogowej  
 tel. 56 621 83 31  
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
 znak: ID-1-8022 1.748.80M  
 z dnia 2021-12-27 (1)

## UWAGA:

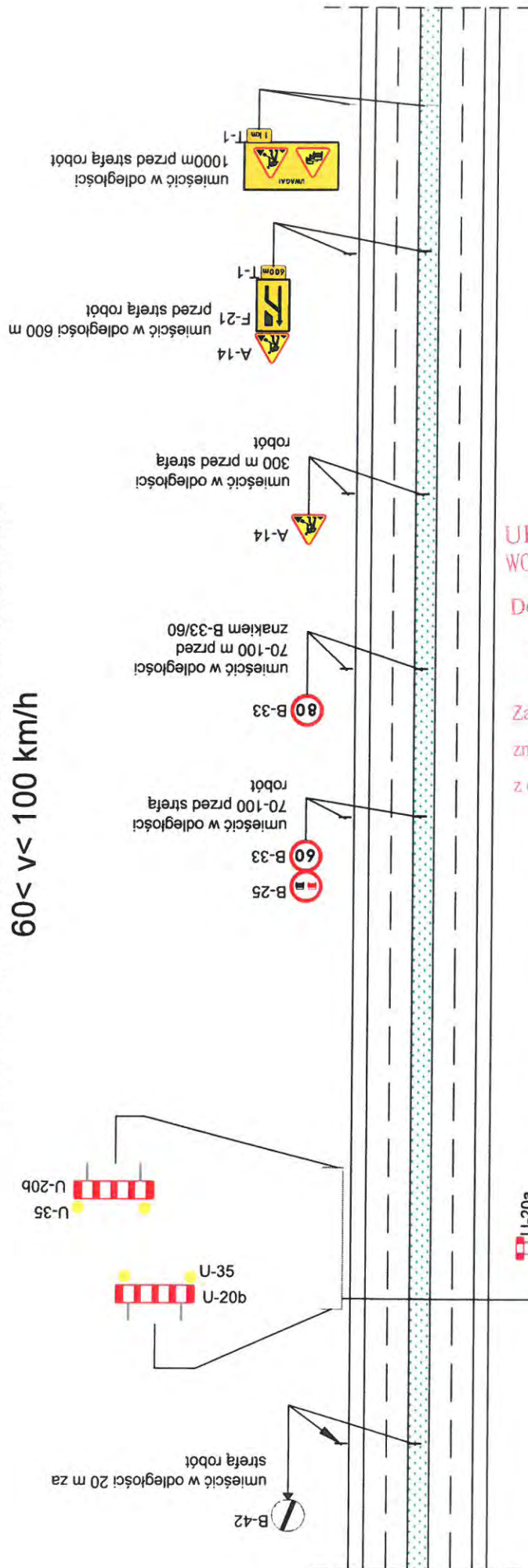
1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.
2. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Zajęcie pobocza	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował		Joanna Ziółkowska

A5

*Joanna Ziółkowska*

# ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-I.8022 ..... 1. 148. 00M .....  
z dnia ..... 2021-12-27 ..... (1)

UWAGA:  
1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.  
2. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Zajęcie pobocza	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

A6



# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

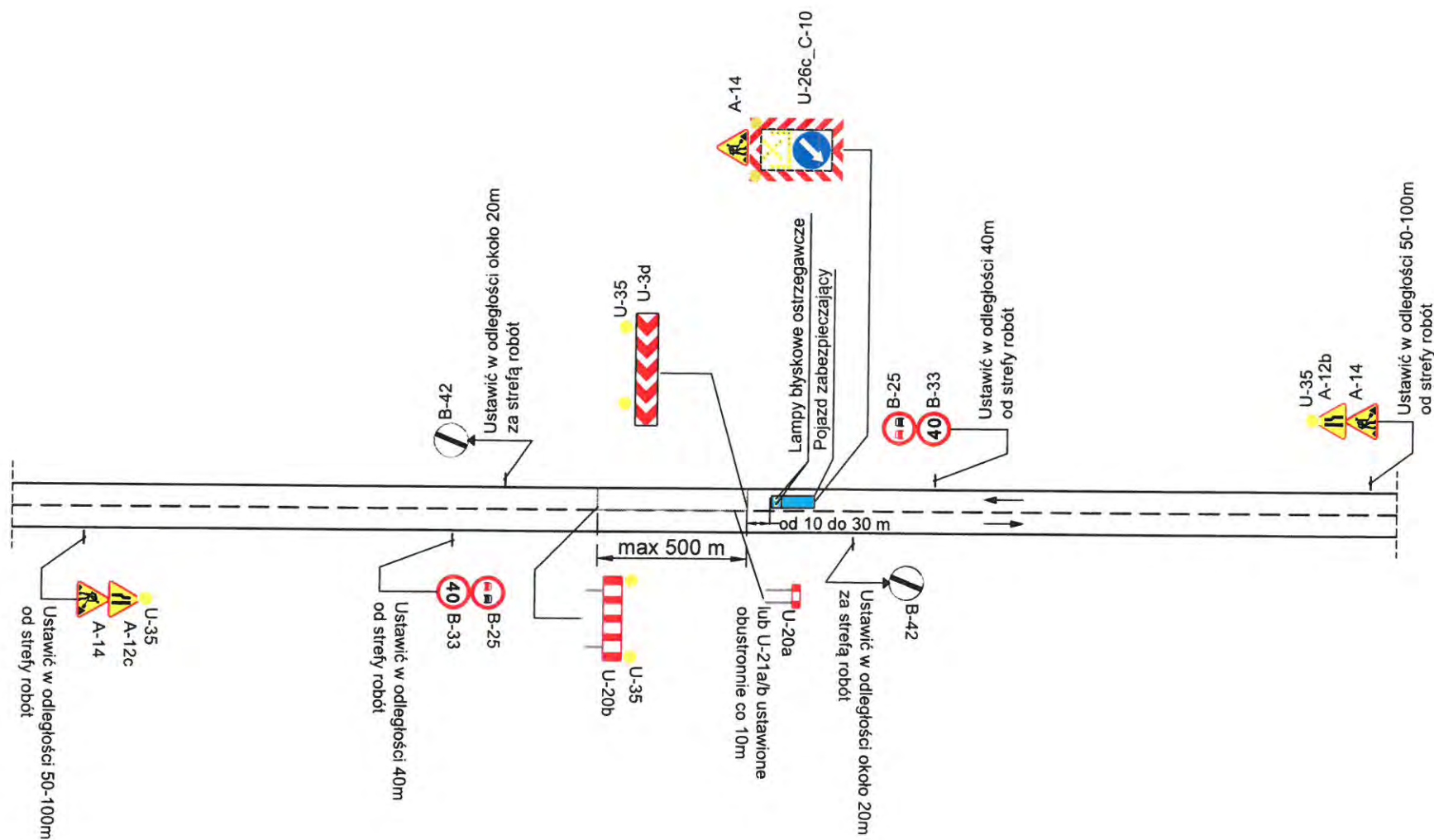
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik nr 1 do projektu  
znak: (D-1) 80/21  
z dnia 2021-12-27

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20 m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

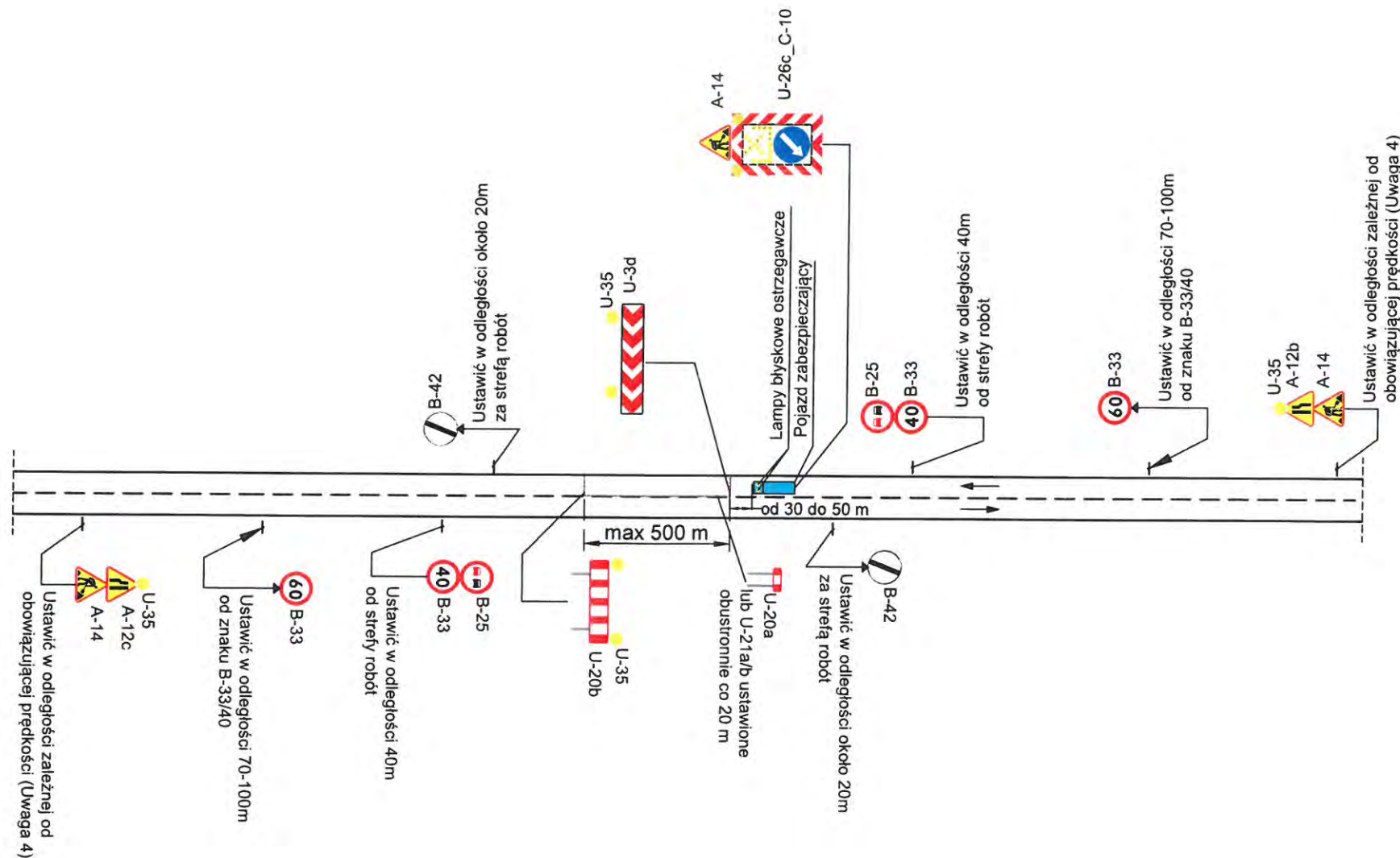


	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	<b>B1</b>	
przekrój	1x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: (D-1.8V2) 1. H. B. M.  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - v=90 km/h 250-300 m
  - v=80 km/h 200-250 m
  - v=70 km/h 150-200 m

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	60<v<90 km/h	B2
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM v ≤ 60 km/h

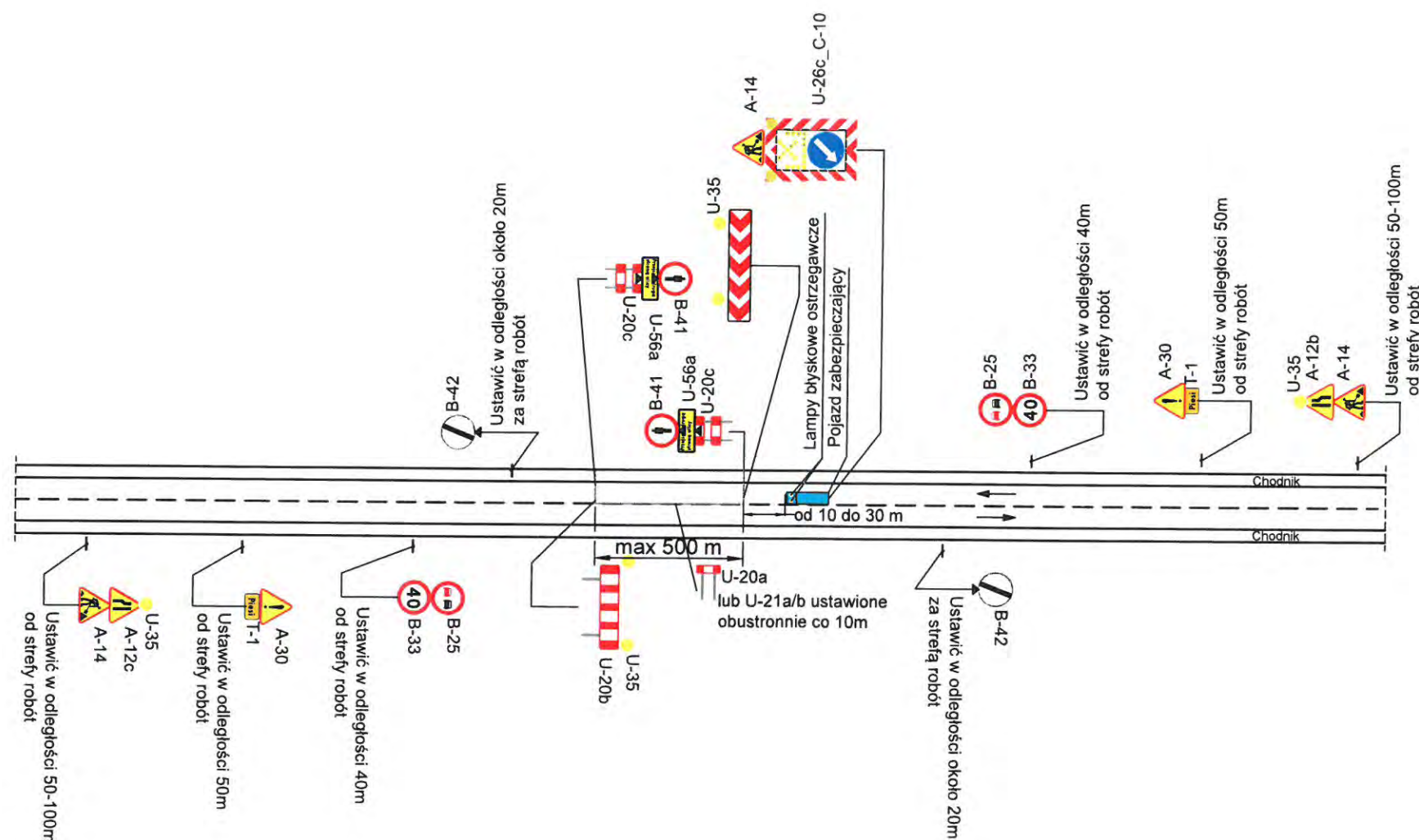
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: D-42/B-25 1.16.6 km  
z dnia 2021-12-27 (1)

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.



<div> <div>  </div> <div> Zajęcie części pasa ruchu </div> </div>		
prędkość	v ≤ 60 km/h	B3
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziolkowska	

# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$

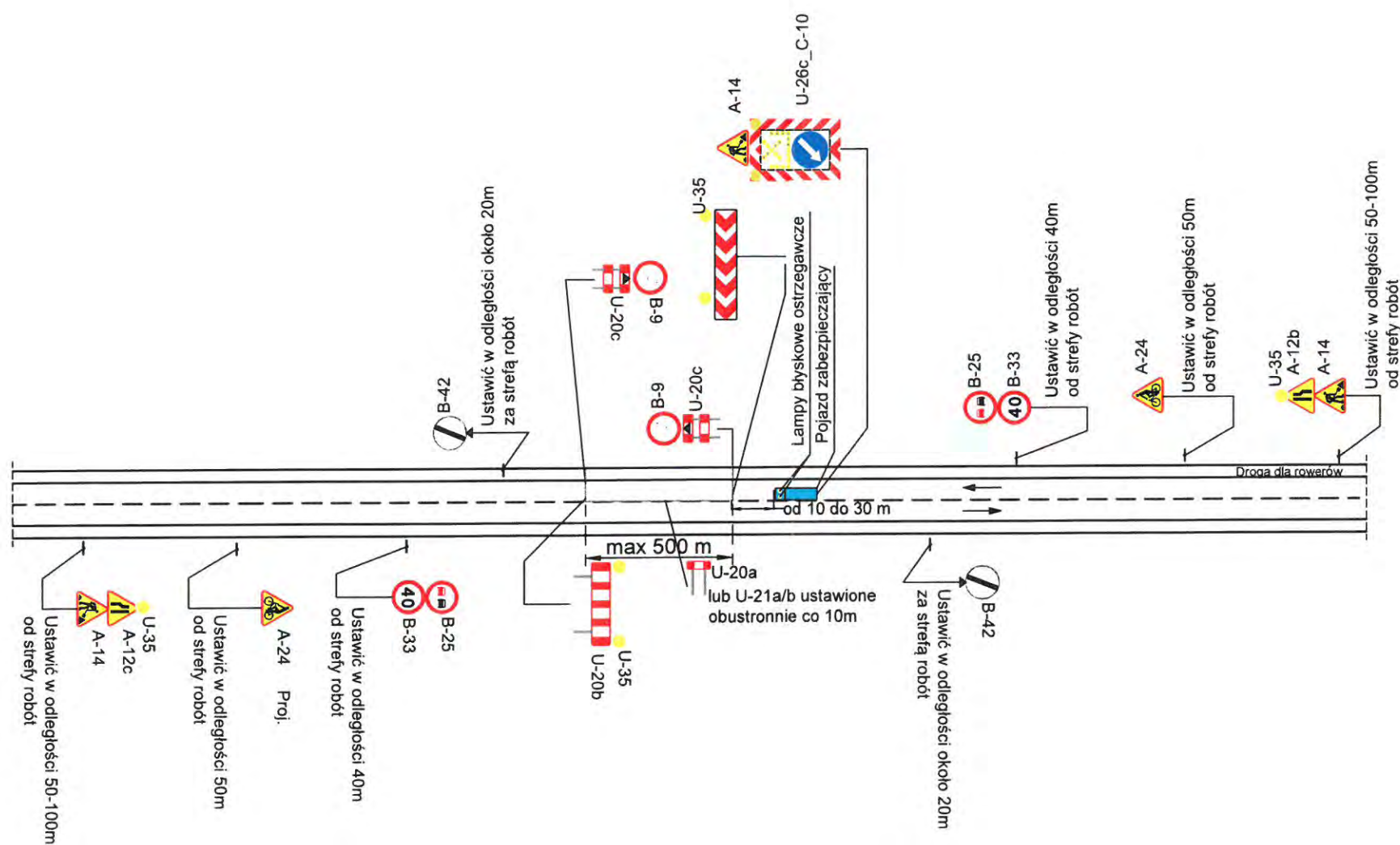
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.3022 1. 743. 5021  
z dnia 2021-12-27 (1)

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.



	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	<b>B4</b>
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	





1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinny kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stęfy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - $v=90$  km/h      250-300 m
  - $v=80$  km/h      200-250 m
  - $v=70$  km/h      150-200 m



W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

Załącznik do zarządzenia opinii  
znak: ID-1 8022 1.7.16 201  
z dnia 2021-12-27 (1)

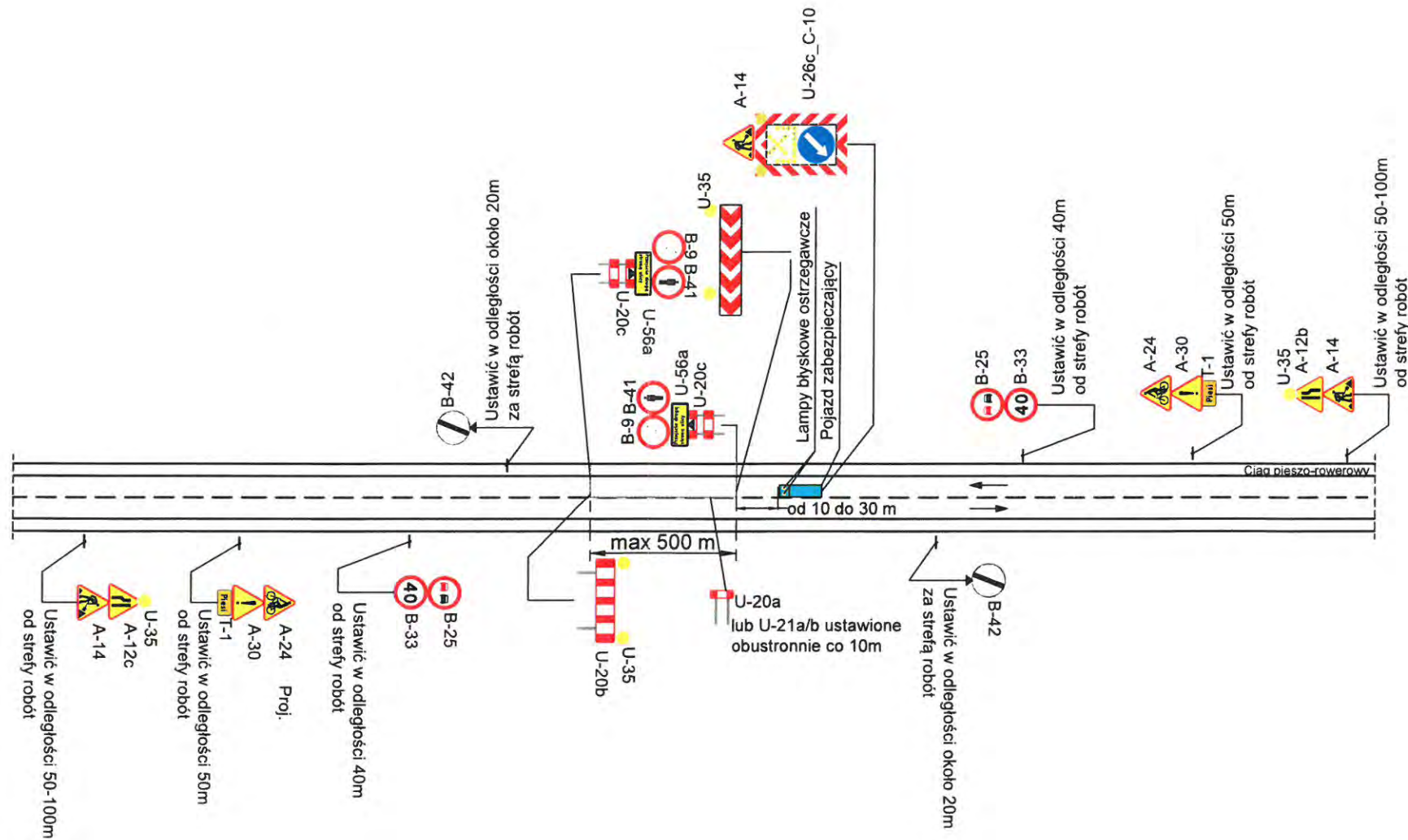
	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	60<v<90 km/h	<b>B5</b> 	
przekrój	1x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		



# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zarządzenia opinii  
znak, 10-1-100-1, 1. 7. 16. 2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

- Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.
- W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
- Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
- W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.

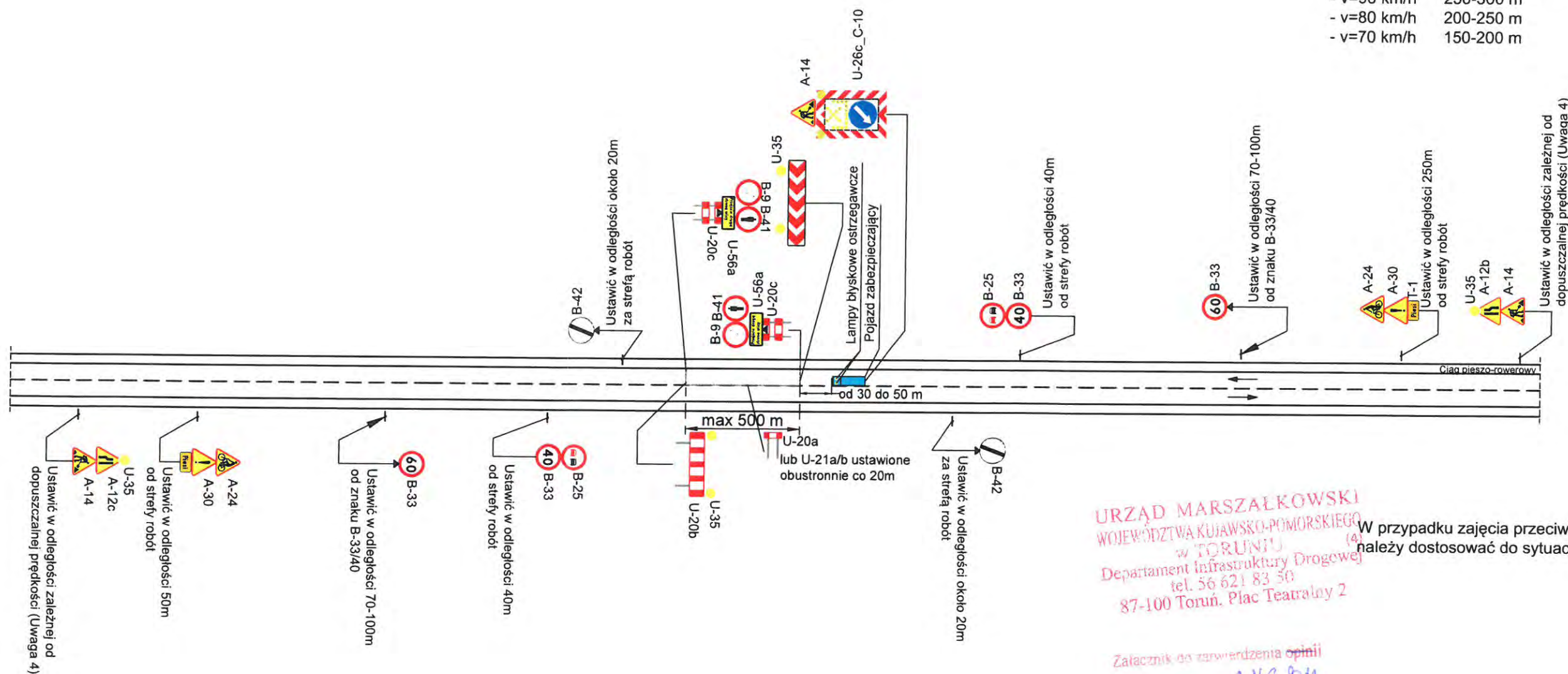
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	<b>B6</b>	
przekrój	1x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU  
 DROGA DWUKIERUNKOWA Z CIĄGIEM  
 PIESZO-ROWEROWYM  
 $60 < v < 90 \text{ km/h}$

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stępy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



- $v=90$  km/h      250-300 m
- $v=80$  km/h      200-250 m
- $v=70$  km/h      150-200 m



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

Załącznik do zarządzenia opinii  
znak: 10-1 SZ... N. H. B. B. M.  
z dnia 2021-12-27 (1)

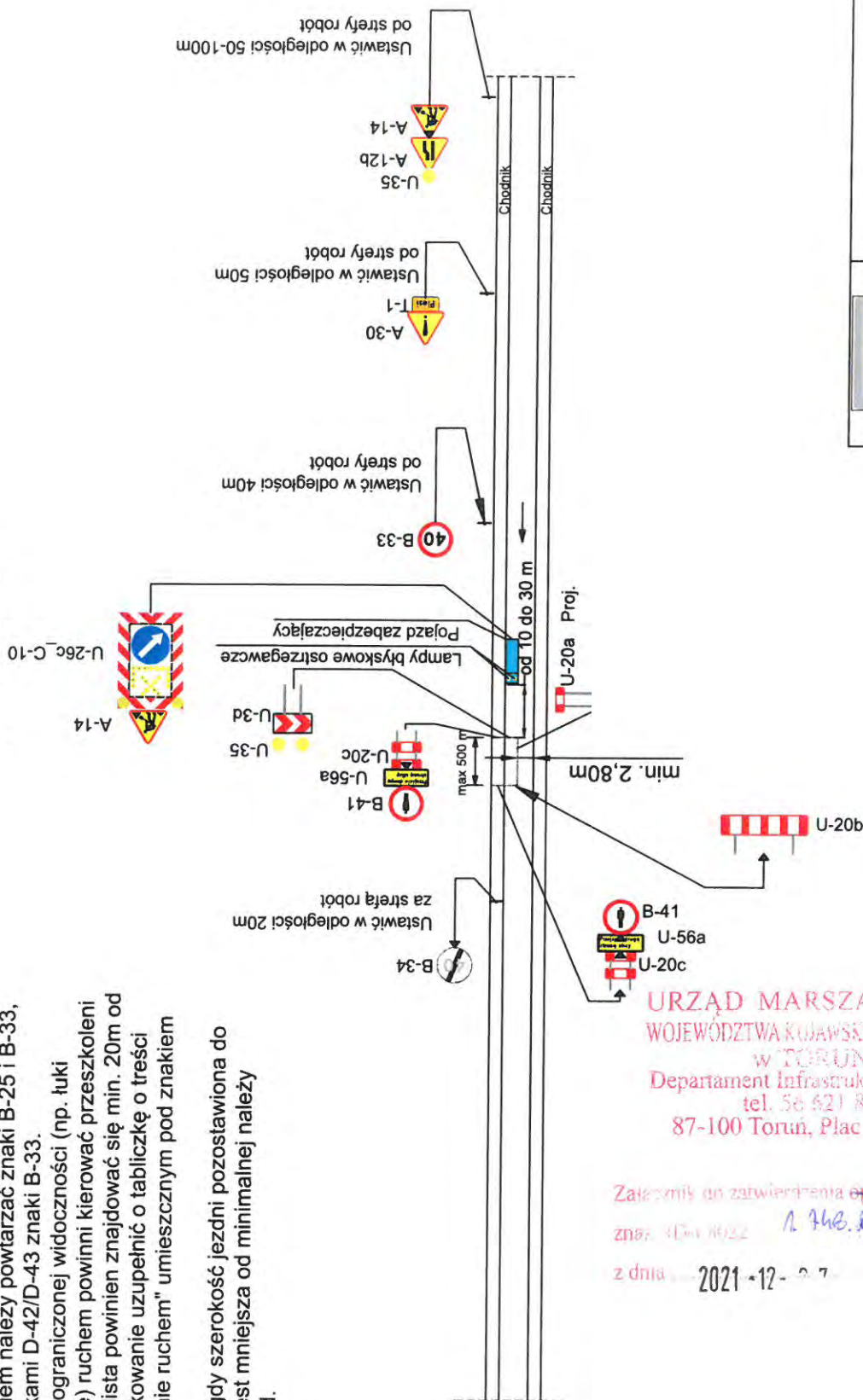
	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	<div style="color: red; font-size: 2em; font-weight: bold;">B7</div> 



# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM v ≤ 60 km/h

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. W przypadku, gdy szerokość jezdni pozostawiona do ruchu pojazdów jest mniejsza od minimalnej należy wyznaczyć objazd.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znasz: 413-110/22 1. 748.80M

z dnia 2021-12-27 (1)

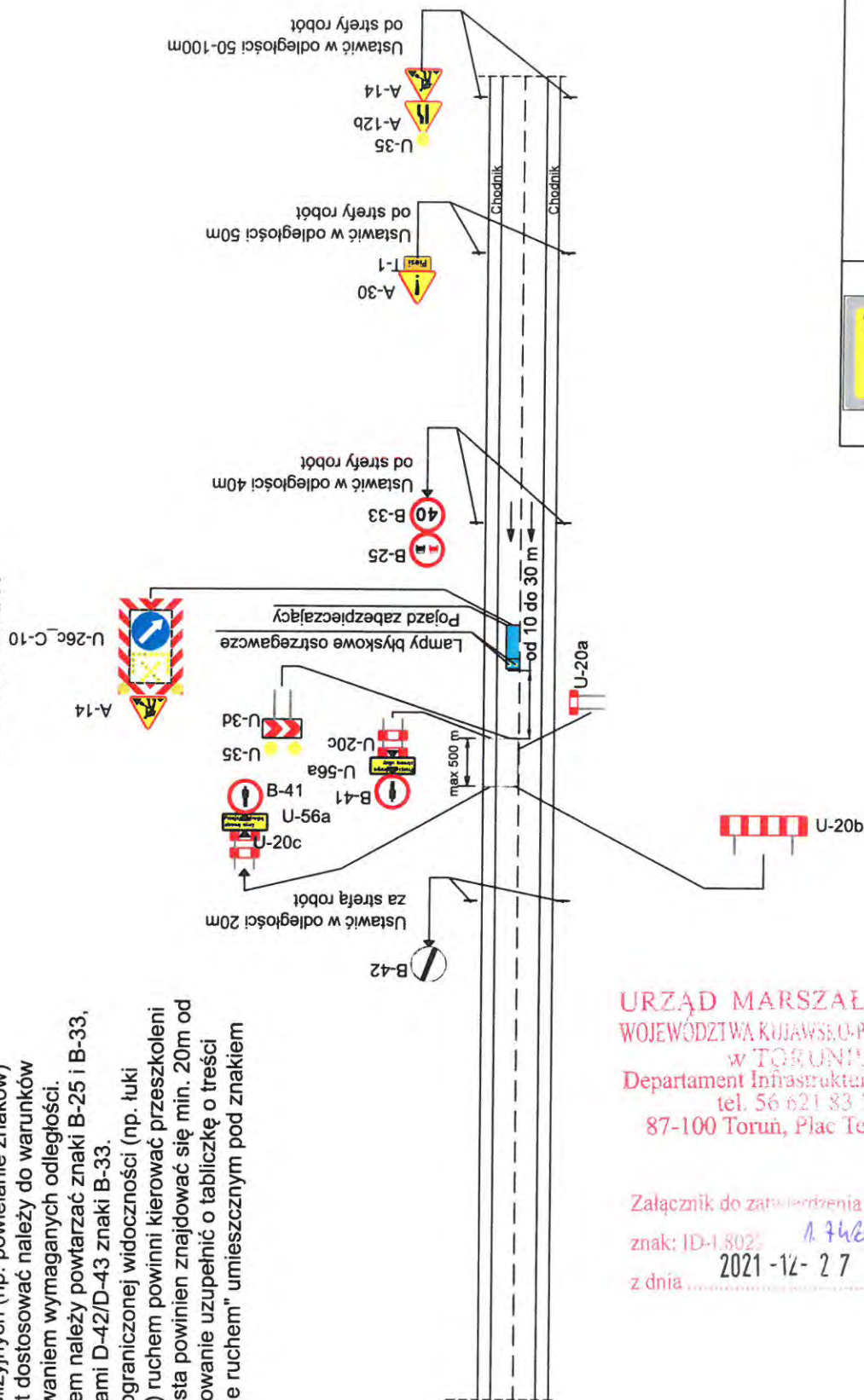
	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	

B8

# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA Z CHODNIKIEM v ≤ 60 km/h

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x1
opracował		Joanna Ziółkowska

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

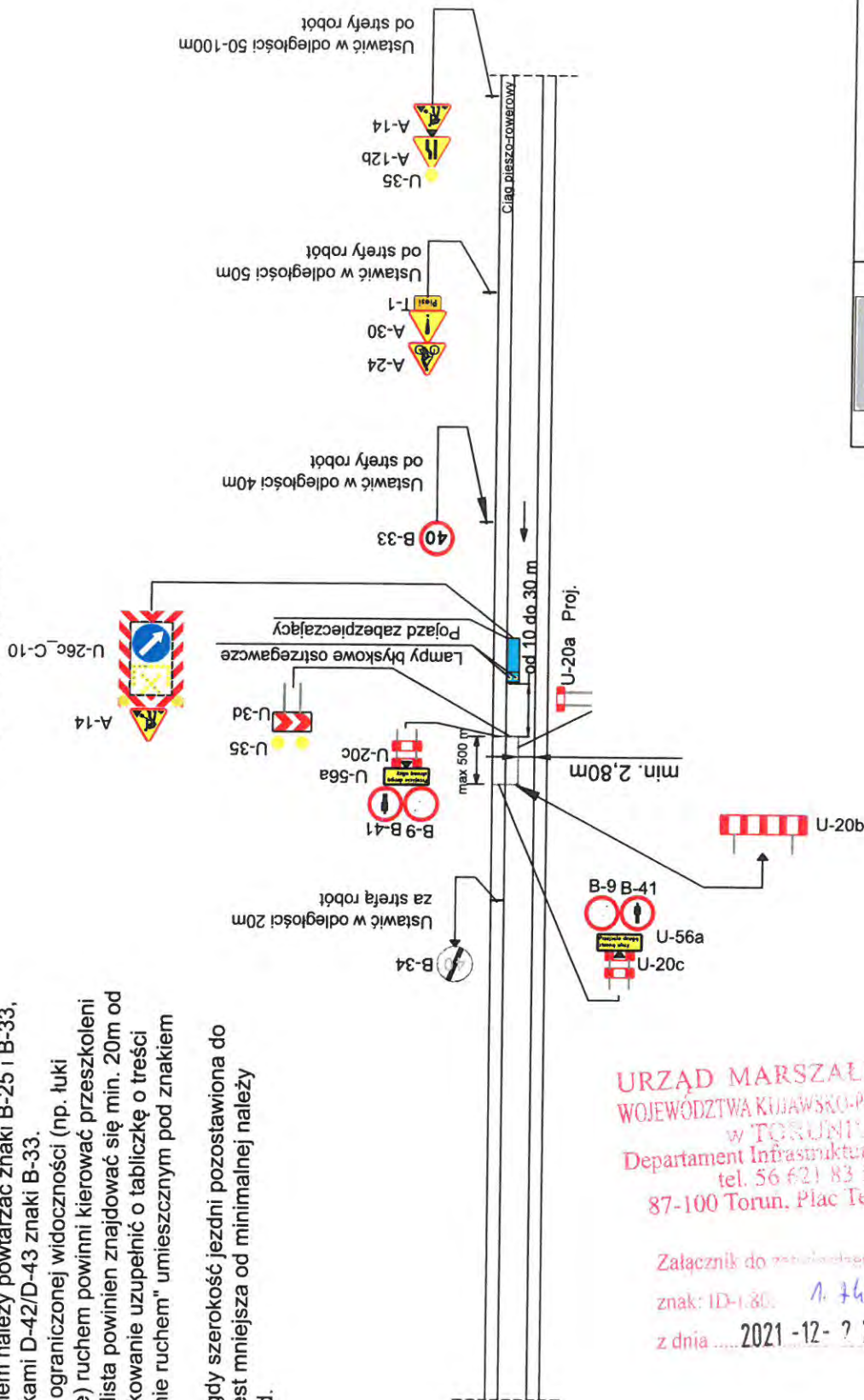
Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8025 1746.80m  
2021-12-27  
z dnia 12 grudnia 2021 r. (1)



# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA Z CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. W przypadku, gdy szerokość jezdni pozostawiona do ruchu pojazdów jest mniejsza od minimalnej należy wyznaczyć objazd.



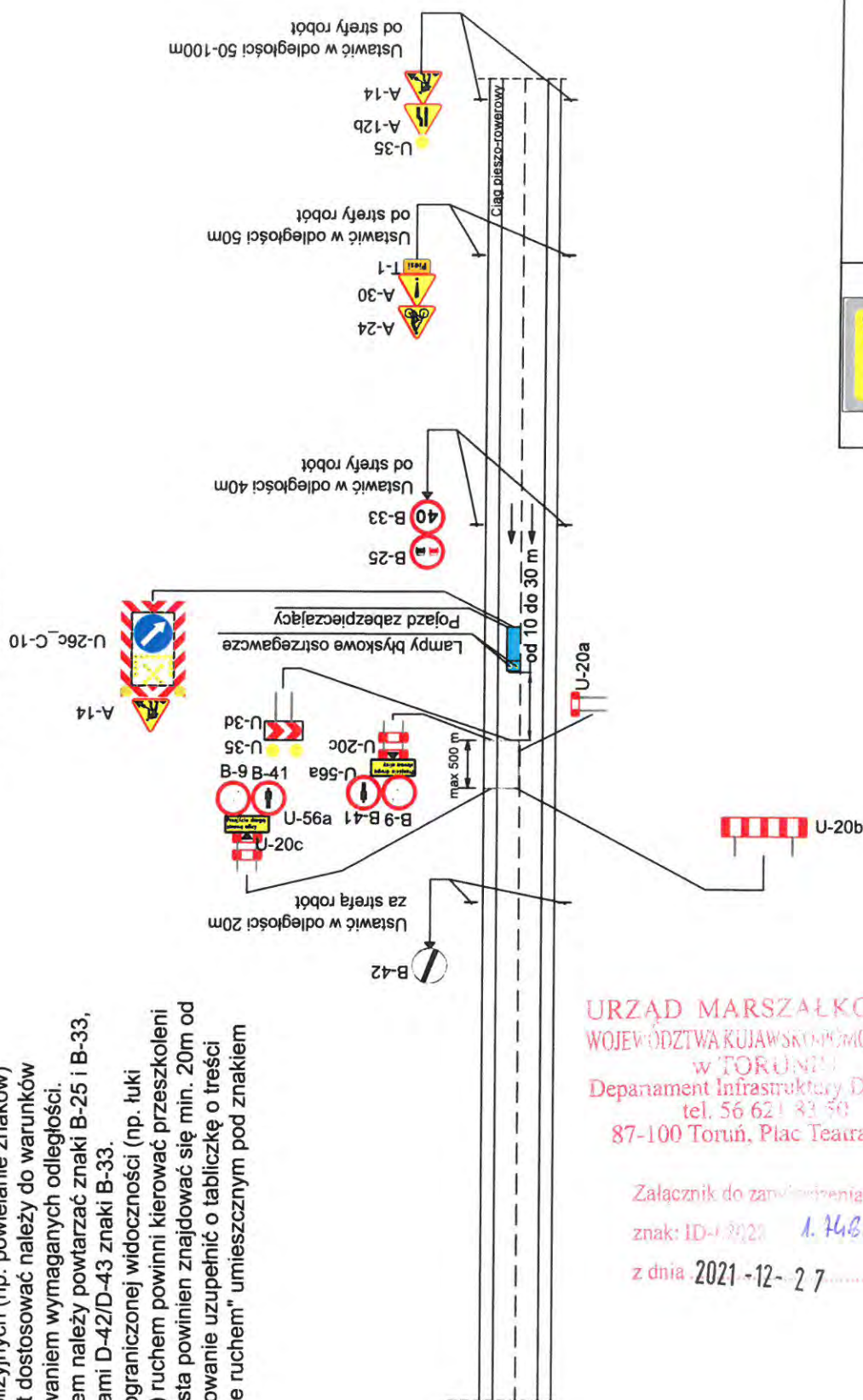




# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA Z CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM

v ≤ 60 km/h

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	v ≤ 60 km/h	B11	
przekrój	1x1		
opracował	Joanna Ziółkowska		

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zarządzenia opinii

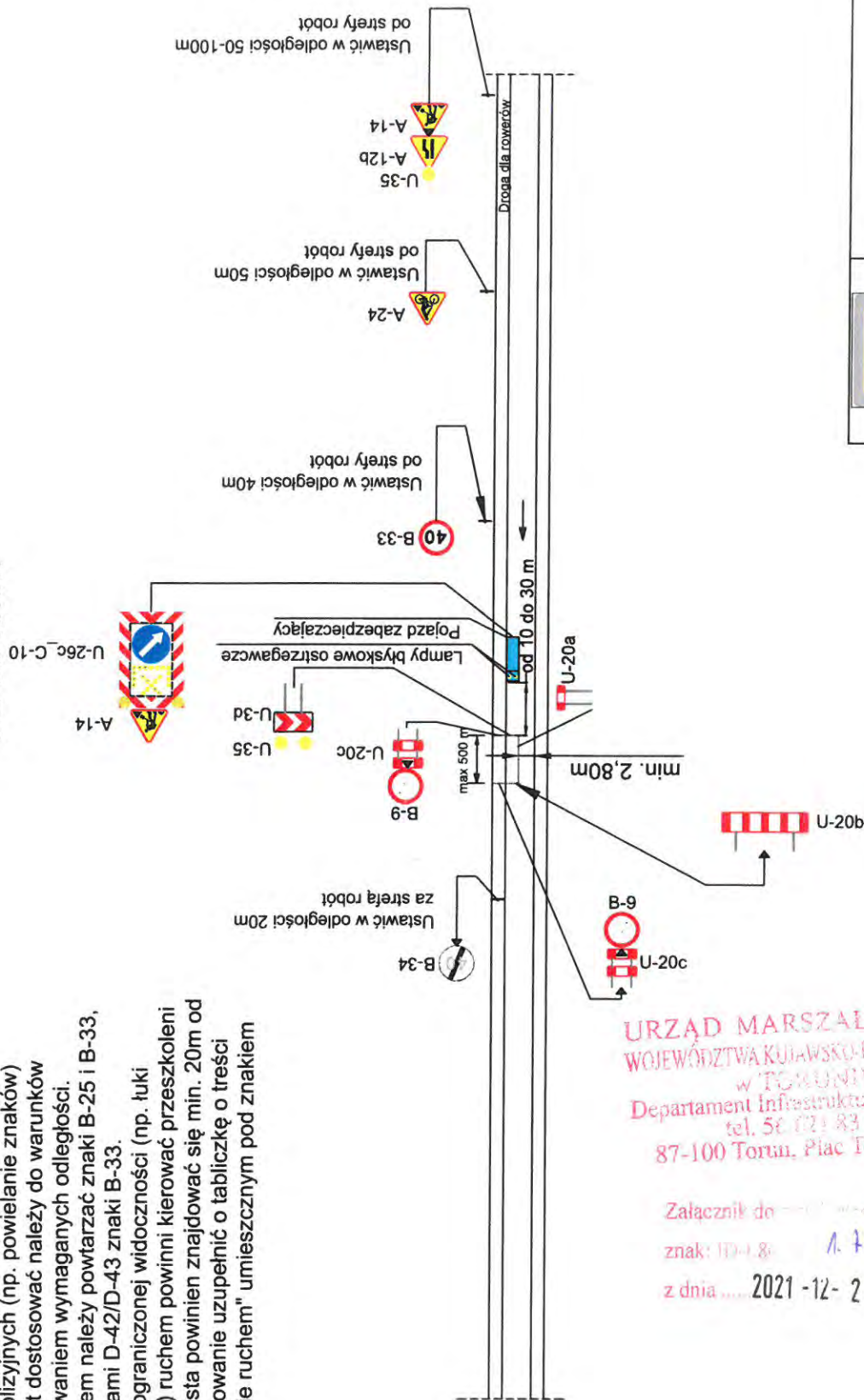
znak: ID-1/2021 1. 148. 621

z dnia 2021-12-27 ..... (1)

# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW v ≤ 60 km/h

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x1
opracował		Joanna Ziółkowska
		B12

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 021 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ... opinii

znak: D-42, 8-1. 7.6. 20m

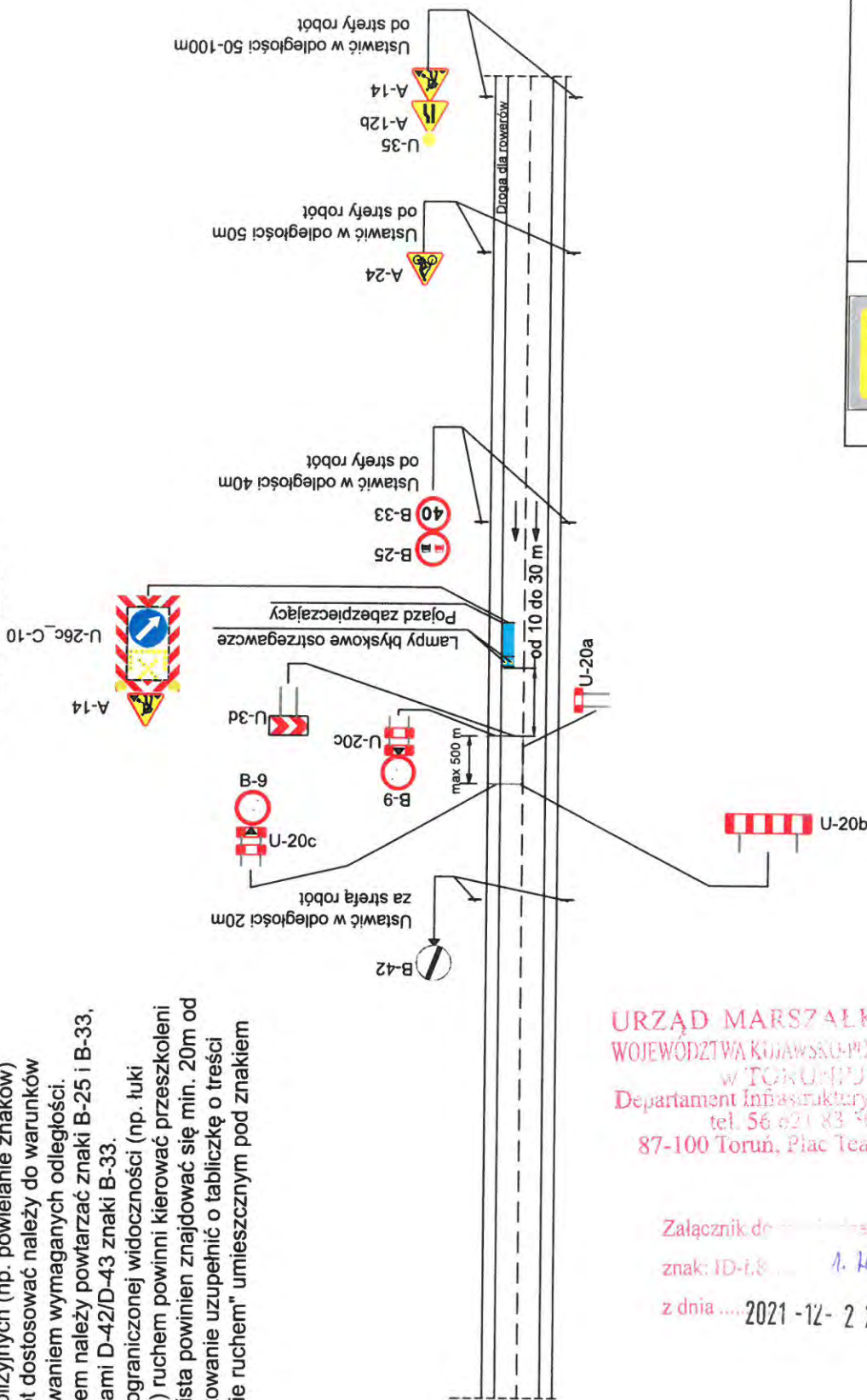
z dnia 2021-12-27 (1)



# ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW v ≤ 60 km/h

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. tuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	

**B13**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ... opinii

znak: ID-L8 ... 1. KŁB DM.

z dnia ... 2021 - 12 - 27 ... (1)

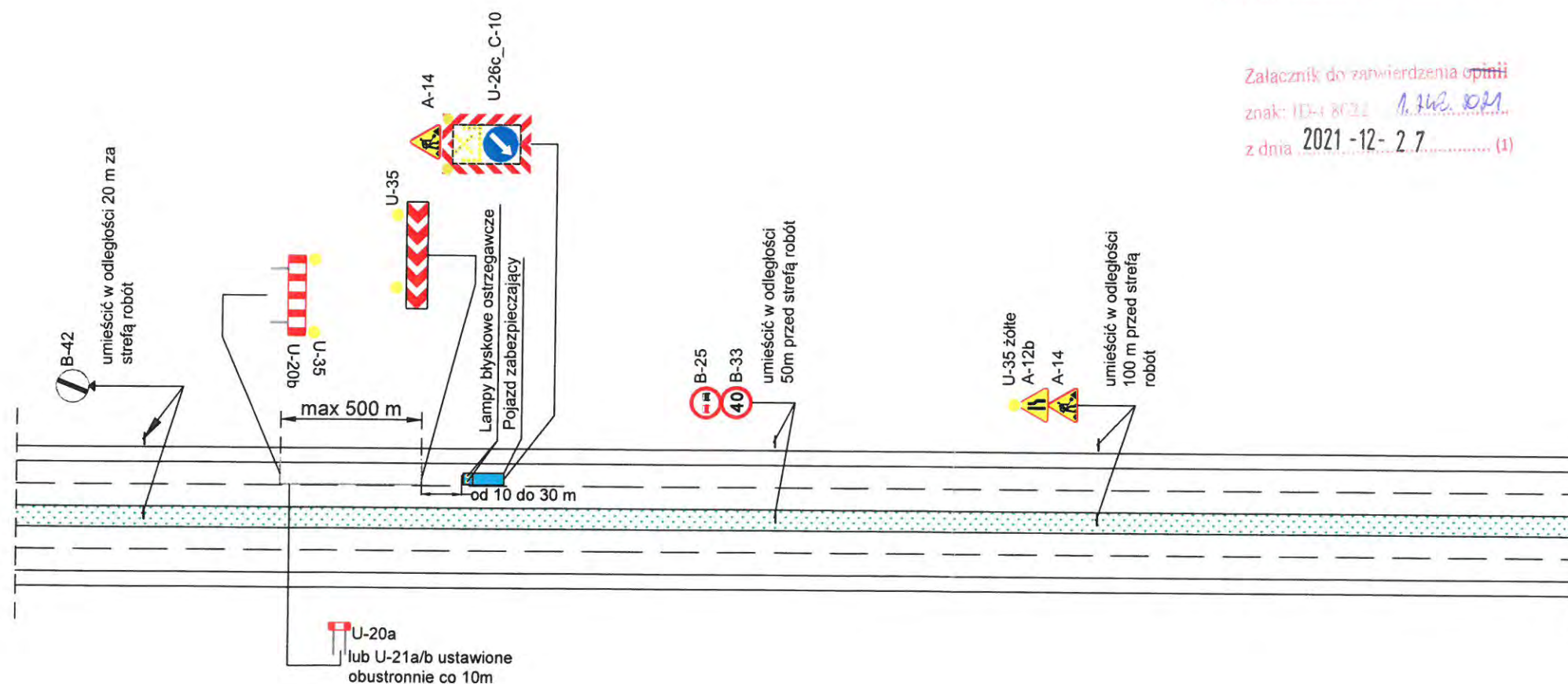
**UWAGA:**

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.


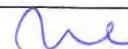
**ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU  
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA  
PAS ZEWNĘTRZNY  
 $v \leq 60 \text{ km/h}$**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zapowiedzenia opinii  
znak: ID-4 8021 1.11.2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$	<b>B14</b>
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



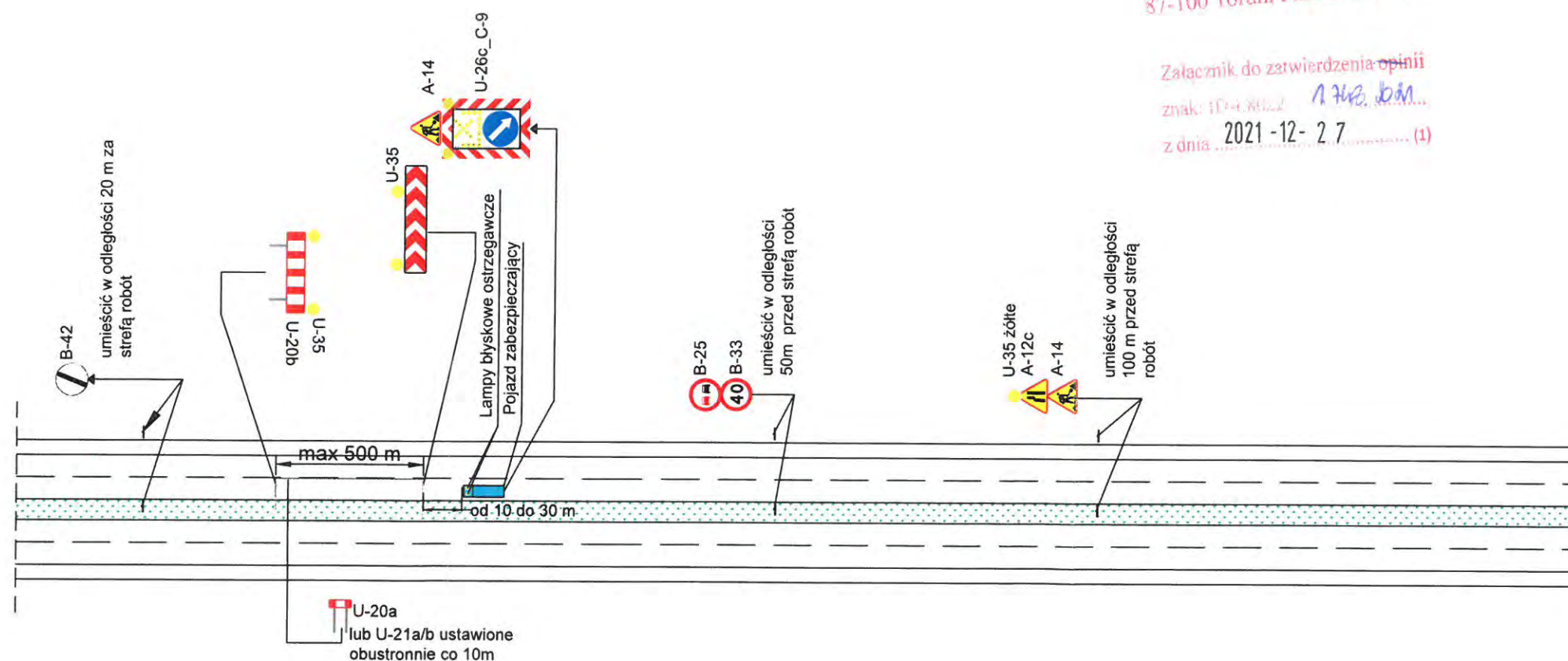
**UWAGA:**

1 W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)  
oznakowanie robót dostosować należy do warunków  
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.



**ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU  
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA  
PAS WEWNĘTRZNY  
 $v \leq 60 \text{ km/h}$**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-4.882.2 17.12.2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni  
znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	v<60 km/h	<b>B15</b>	
przekrój	2x2		
opracował	Joanna Ziółkowska 		

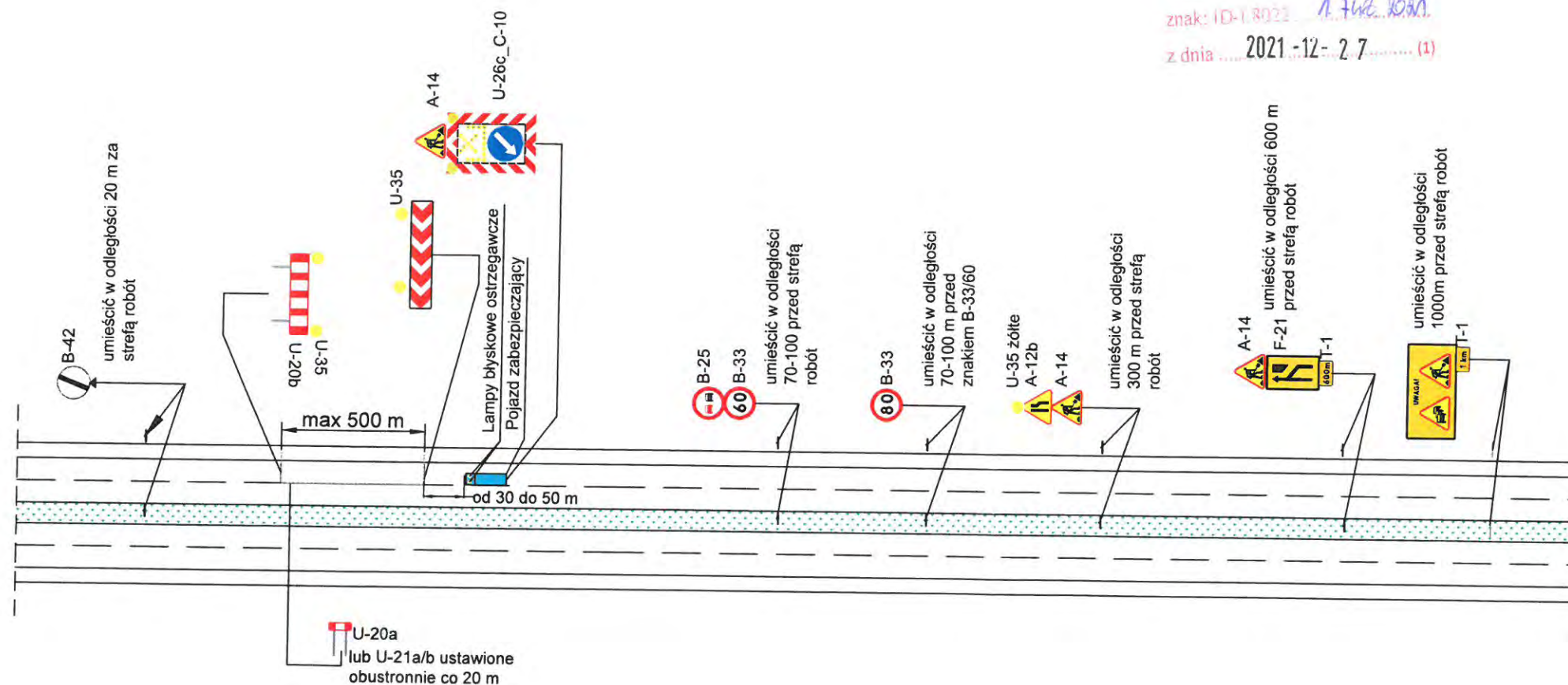
**UWAGA:**

1 W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.


**ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU  
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA  
PAS ZEWNĘTRZNY  
60 < v < 100 km/h**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1.7.12.2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	60 < v < 100 km/h	<b>B16</b>
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



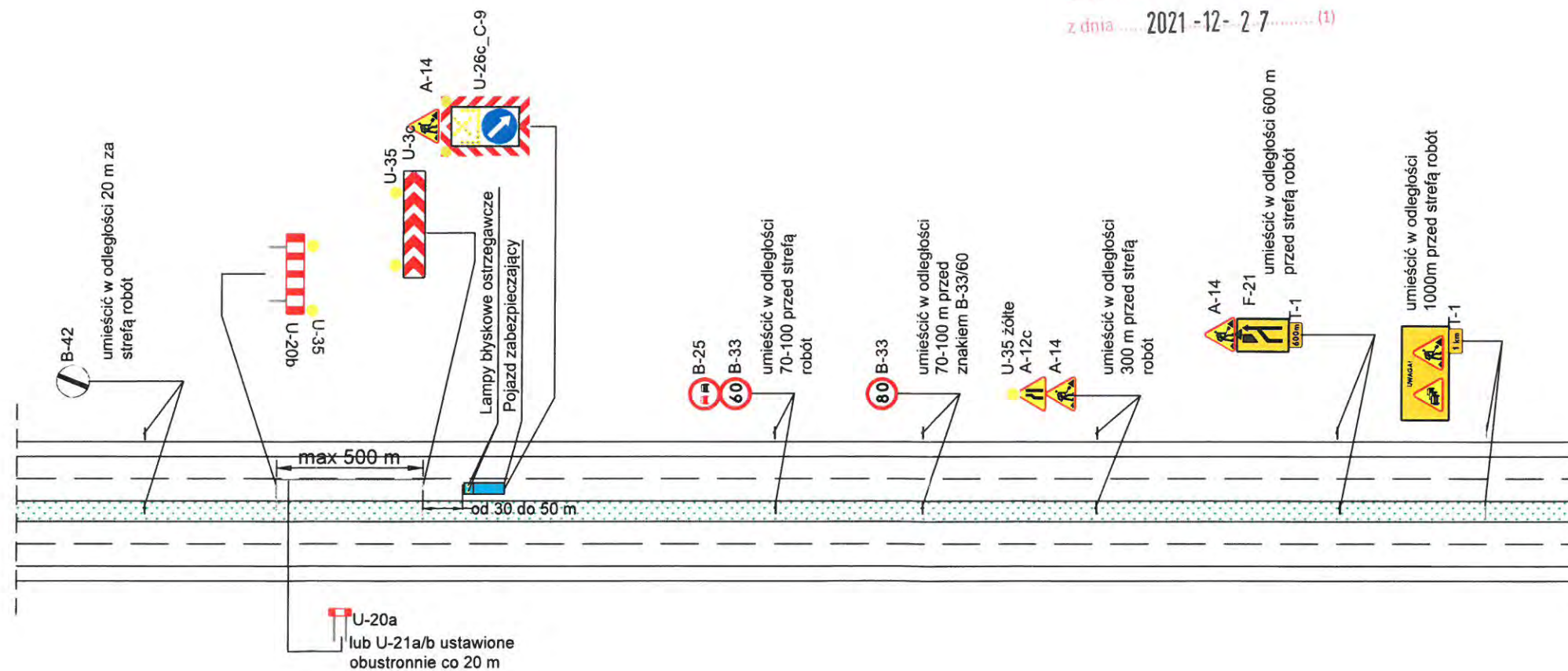
**UWAGA:**

1 W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

**ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU  
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA  
PAS WEWNĘTRZNY  
60 < v < 100 km/h**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: (D-1 B17) 1. H. B. B. M.  
z dnia 2021-12-27 (1)



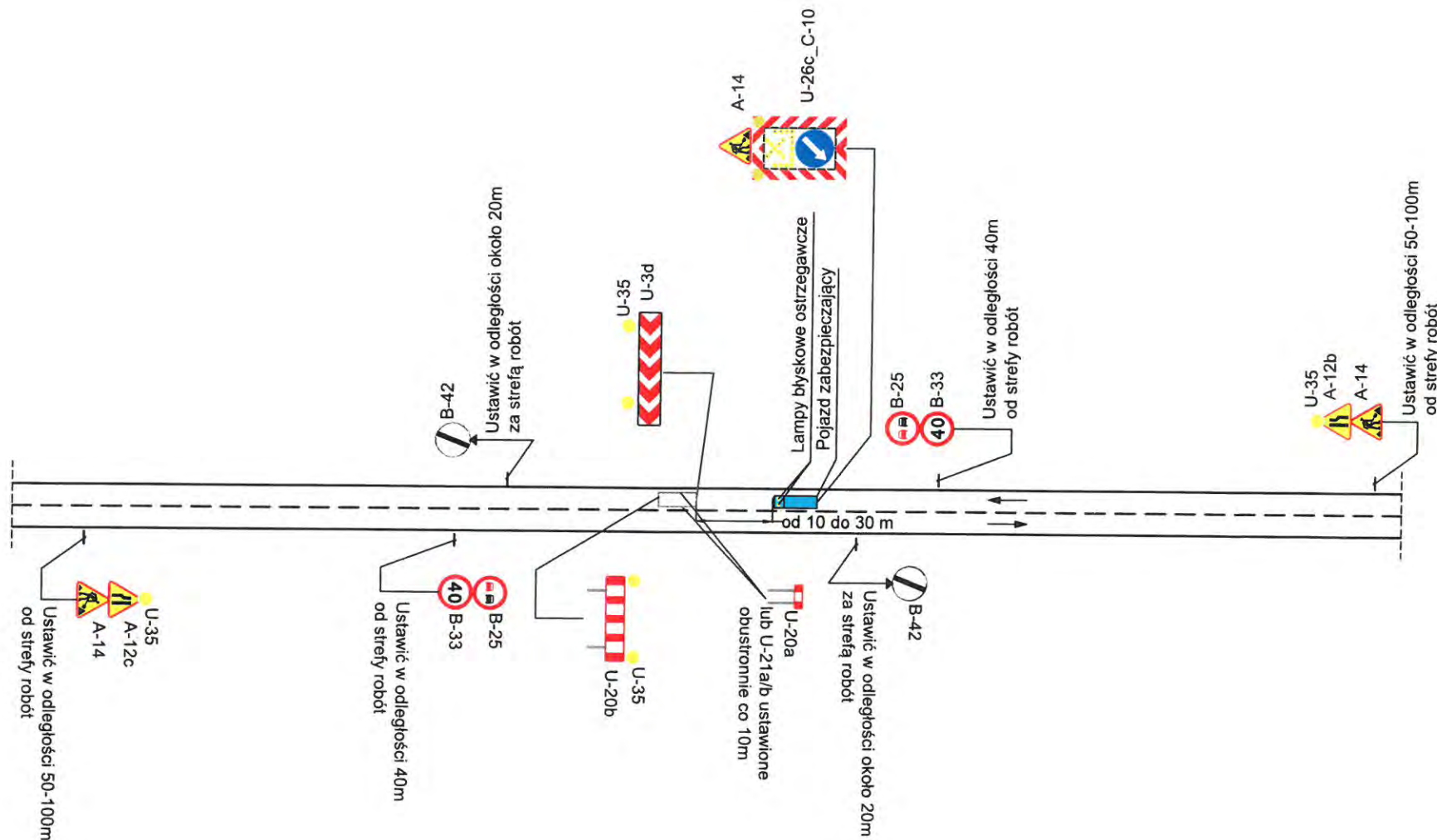
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	60 < v < 100 km/h	<b>B17</b>
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

# REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zarządzenia opinii  
znak: ID-1 802, 1. 7. 2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

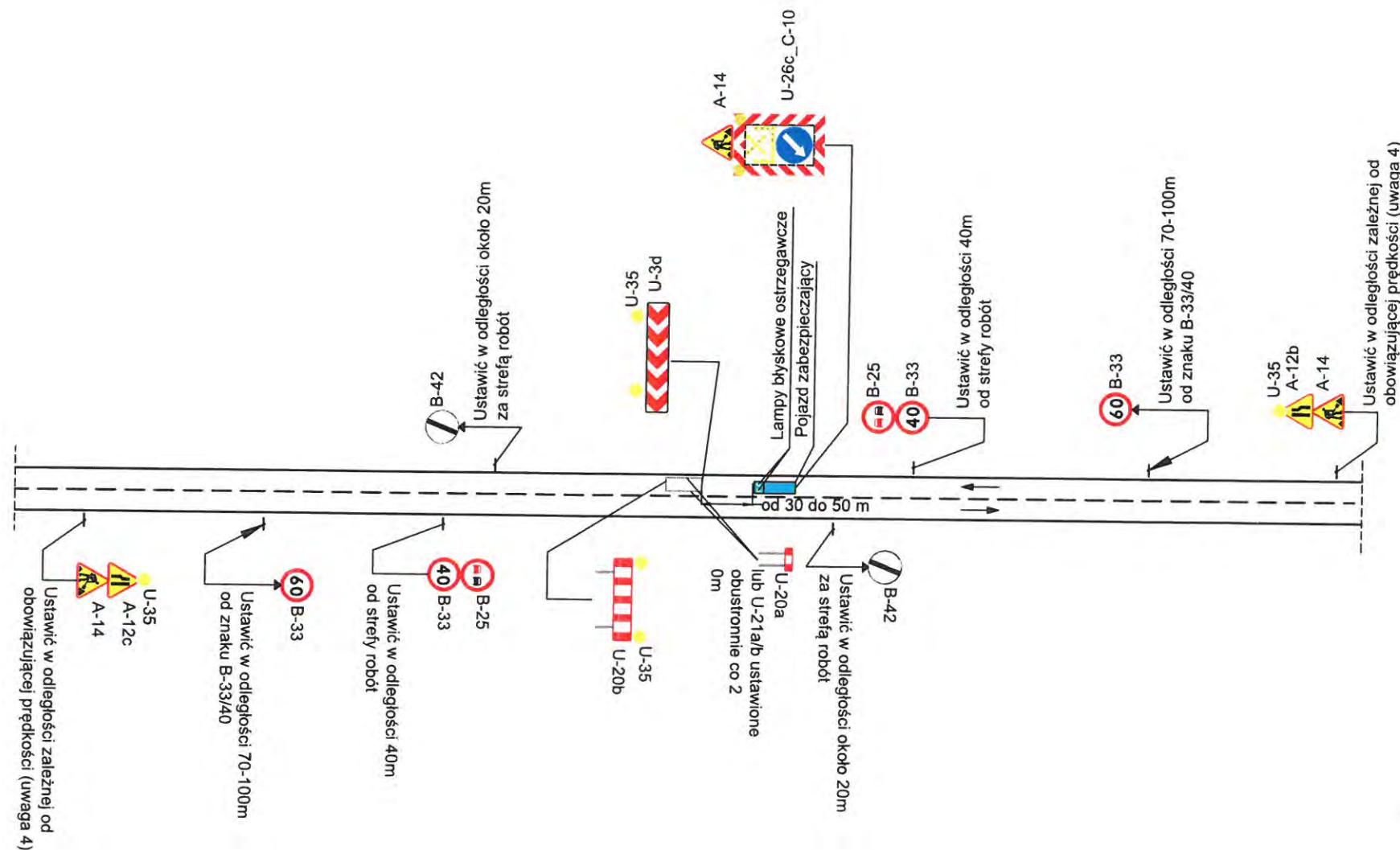
	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C1
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska 	



# REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA $60 < v < 90 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zarządzenia o planie  
znak. ID: 10017 1.142.10M  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - $v=90 \text{ km/h}$  250-300 m
  - $v=80 \text{ km/h}$  200-250 m
  - $v=70 \text{ km/h}$  150-200 m

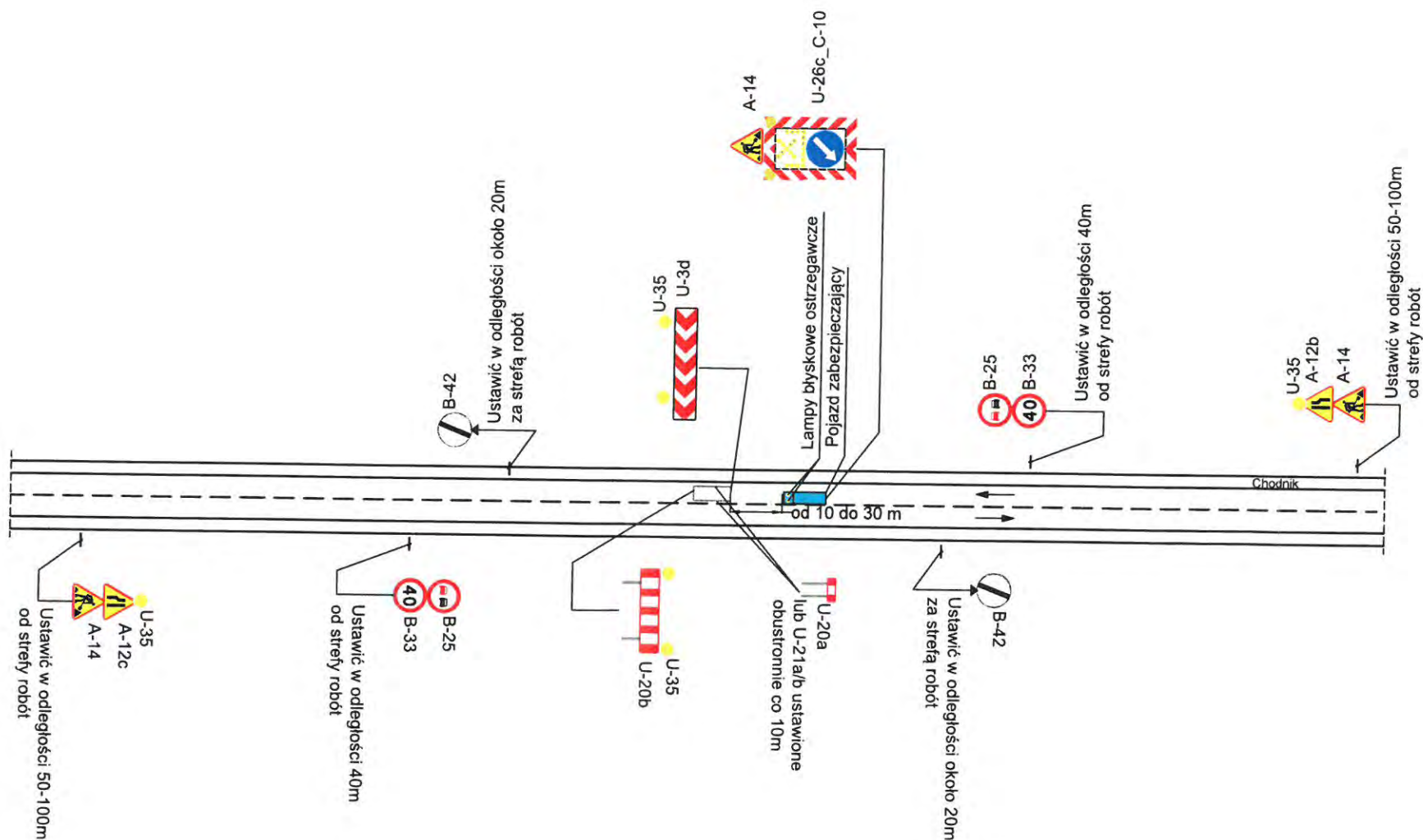
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	60<v<90 km/h	C2
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

# REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania  
znak. 1. 748 211  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C3
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



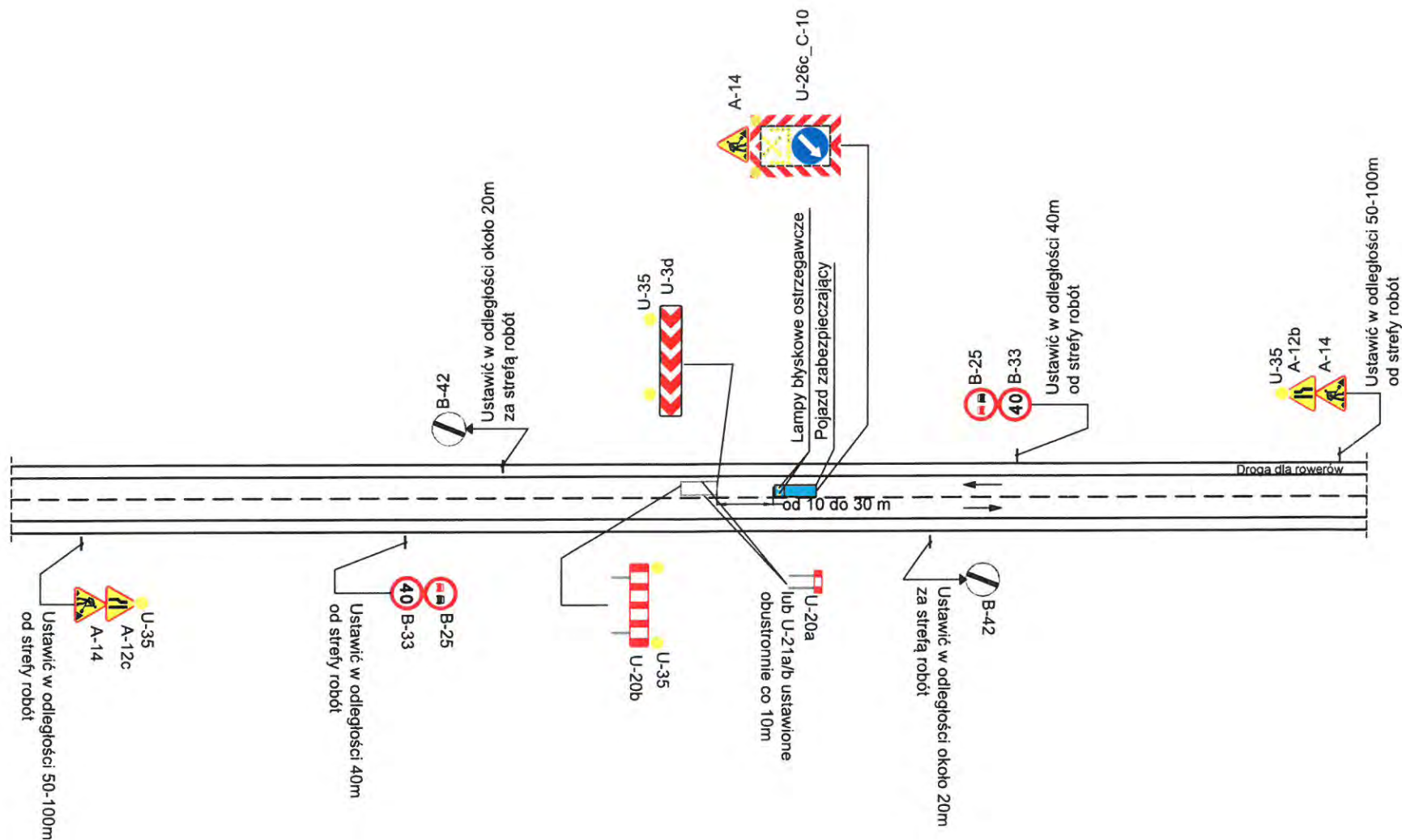
# REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak (C4) 1. 11. 12. 2021

z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

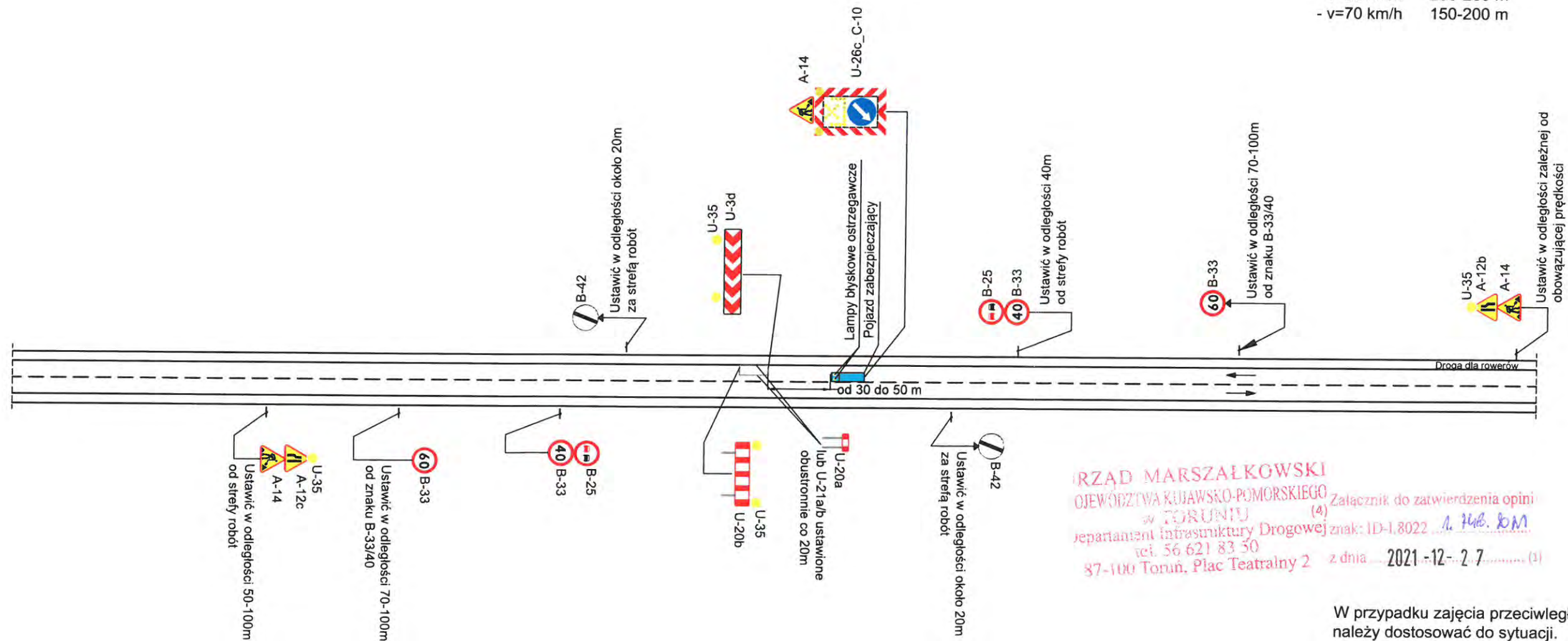
	Remonty częściowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C4
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziolkowska	



# REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $60 < v < 90 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - $v=90 \text{ km/h}$  250-300 m
  - $v=80 \text{ km/h}$  200-250 m
  - $v=70 \text{ km/h}$  150-200 m



RZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
(4) znak: ID-1.8022  
z dnia 2021-12-27

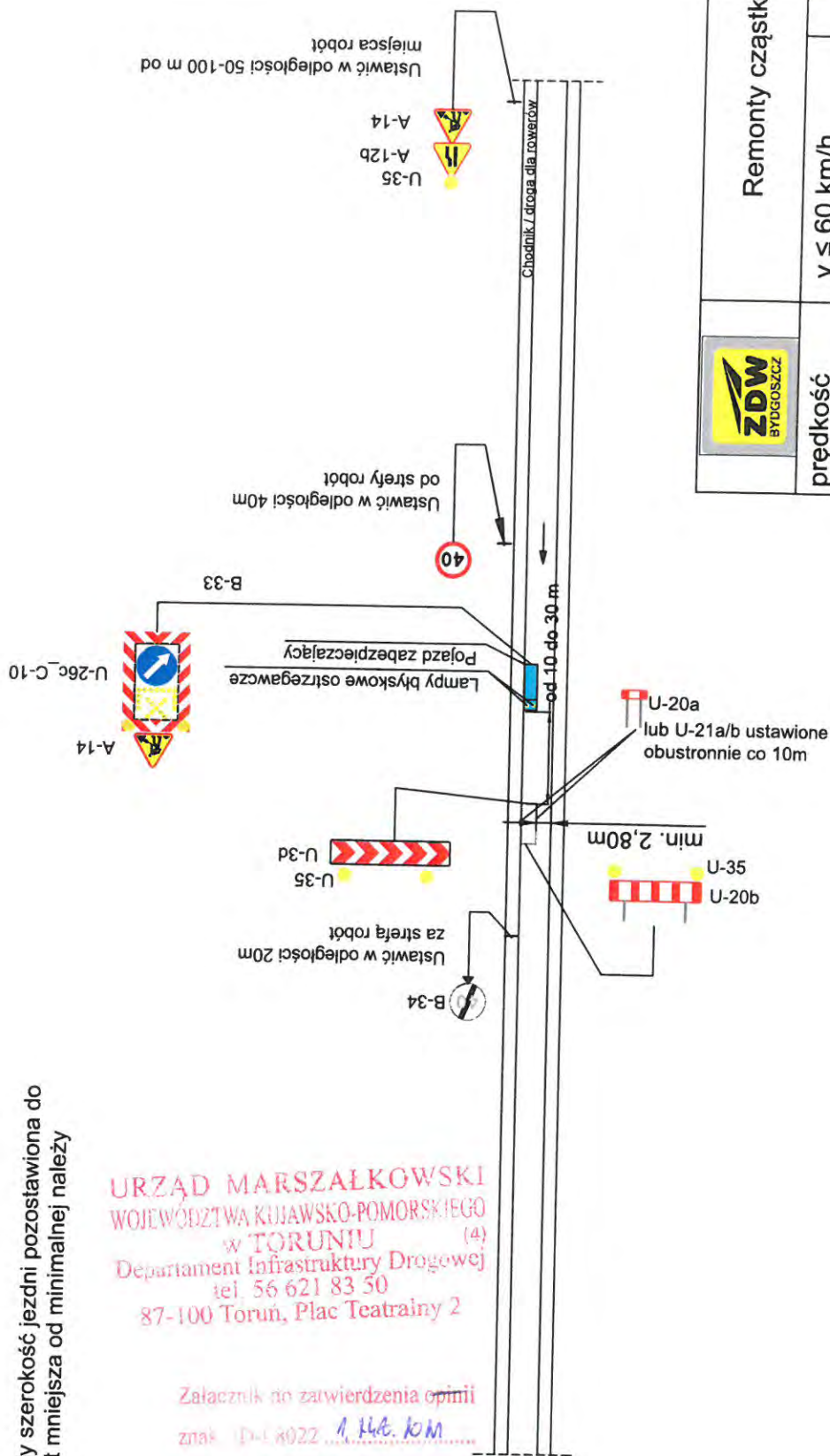
W przypadku zajęcia przeciwnielego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	60<v<90 km/h	C5
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

# UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. W przypadku, gdy szerokość jezdni pozostawiona do ruchu pojazdów jest mniejsza od minimalnej należy wyznaczyć objazd.

## REMONTY CZĄSTKOWE DROGA JEDNOKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM/DROGA DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak D-1-2022 1.14.6.10m

z dnia 2021-12-2-7 (1)

	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował		Joanna Ziółkowska
		C6

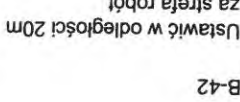


$v \leq 60 \text{ km/h}$ 

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.


2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki oozłome, pionowe) ruchem powinni kierować przeskoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**w TORUNIU (4)**  
**Departament Infrastruktury Drogowej**  
**tel. 56 621 83 50**  
**87-100 Toruń, Plac Teatralny 2**

Załącznik do zaopiniowania opinii  
znak ..... 1. H. H. H.  
z dnia 2021-12-27 ..... (1)

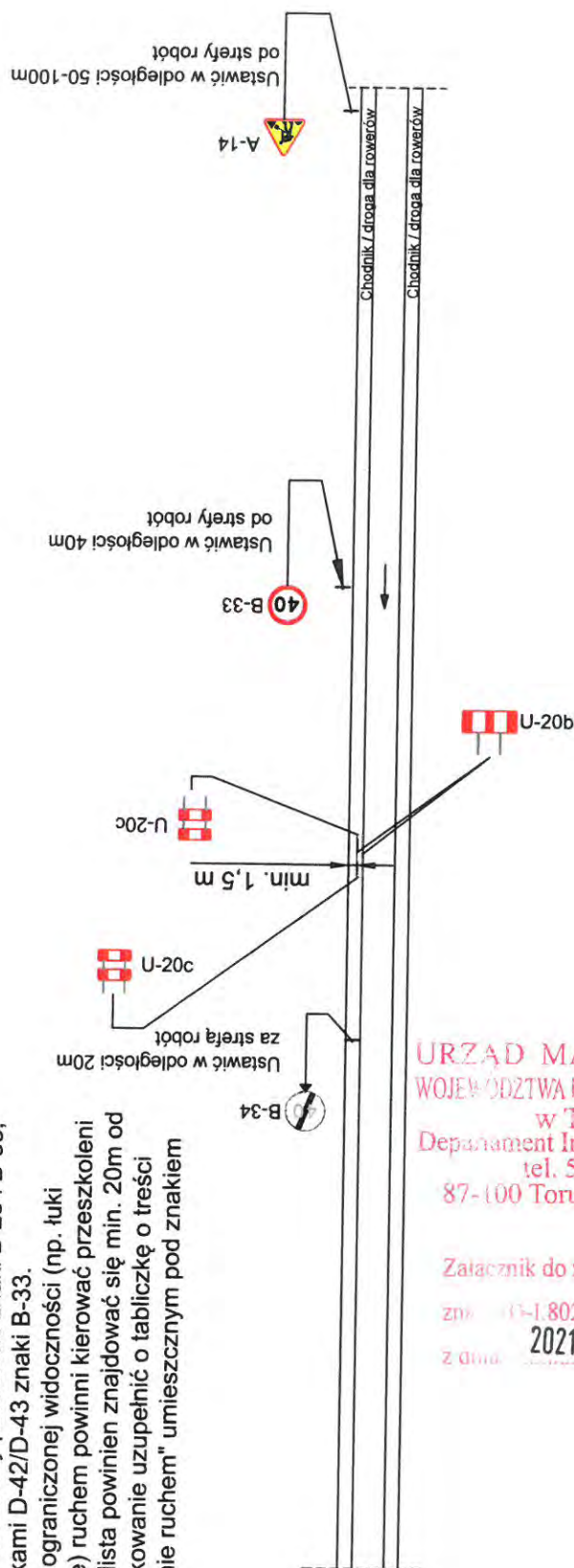
	Remonty cząstkowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	



# REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien uzupełnić o treści strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.




URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

z dnia 11.12.2021 r. 1.4.6.2021

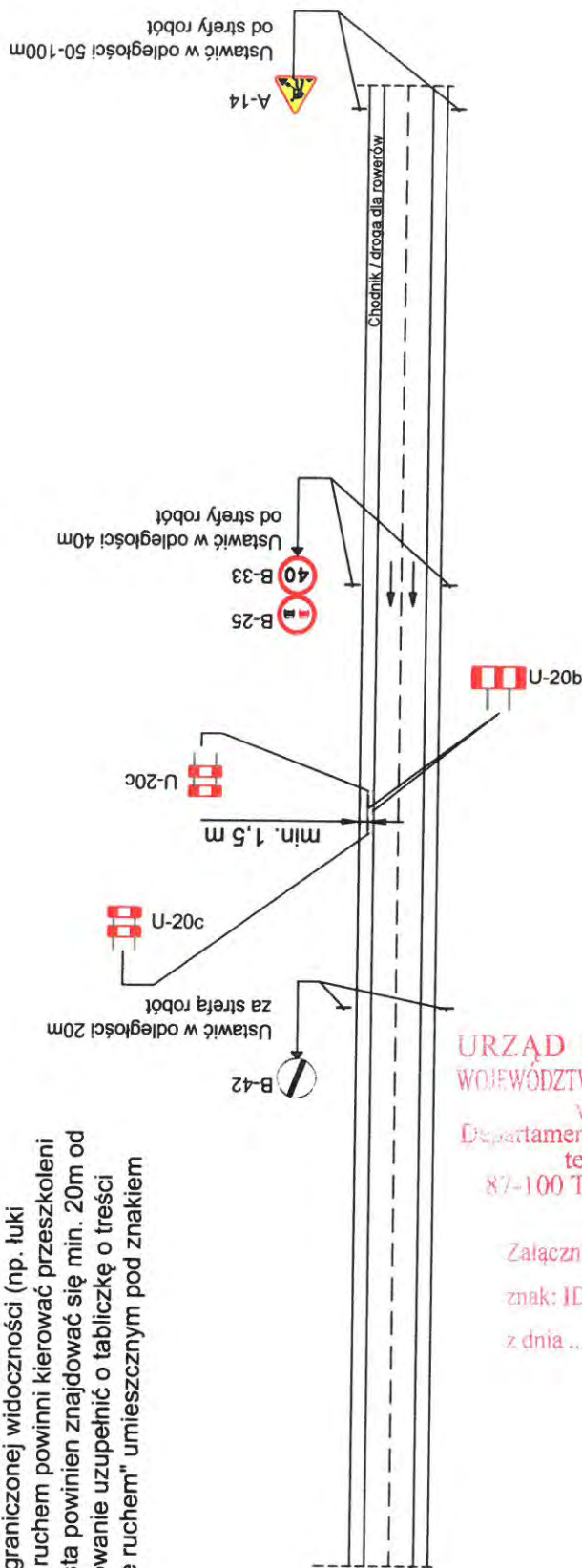
z dnia 2021-12-27 (1)

	Remonty częściowe		
prędkość	v ≤ 60 km/h		C8
przekrój	1x1		
opracował	Joanna Ziółkowska		

# REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zawiązania opinii

znak: ID-180-1.112 km

2021-12-27

z dnia ..... (1)

	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	

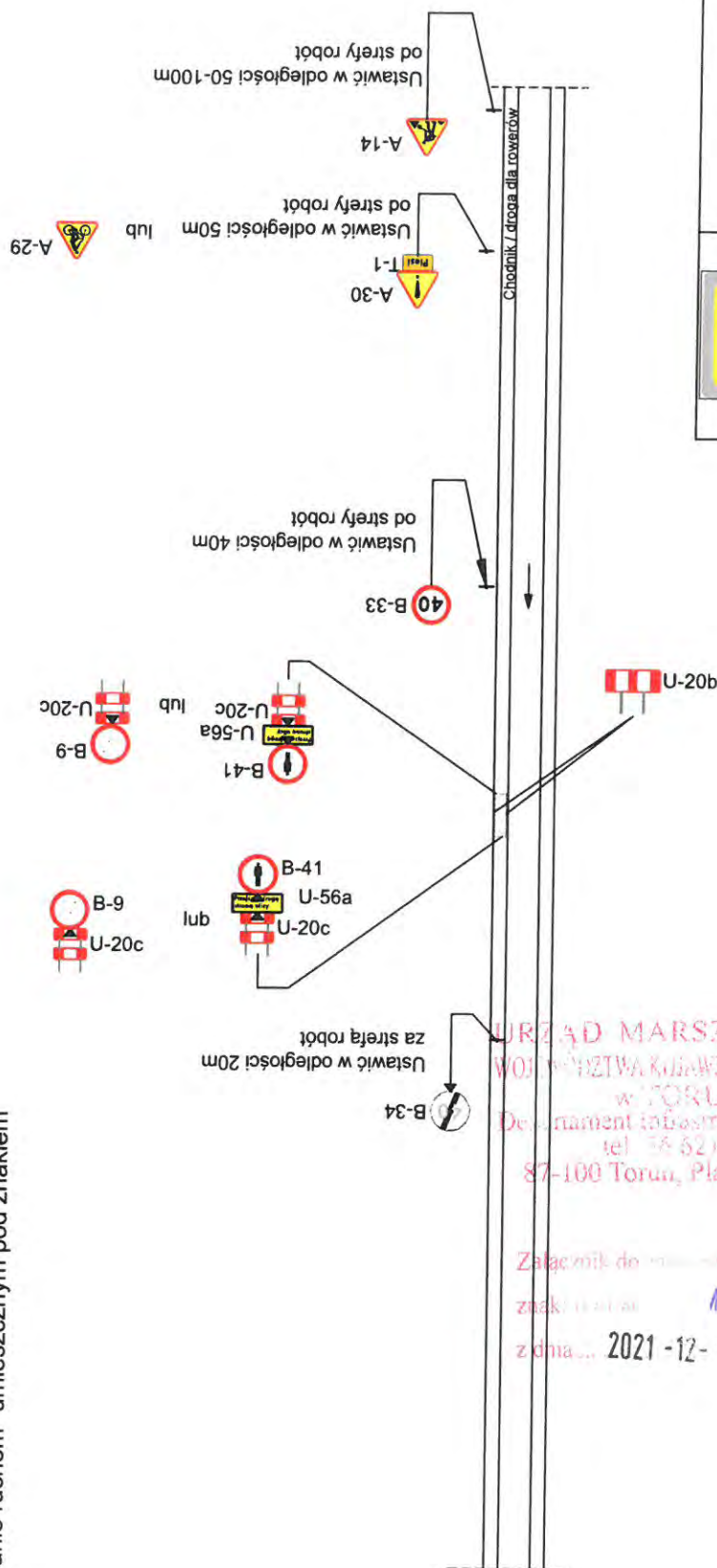
C9



# REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ... opinii  
znak ...  
z dnia ... 2021-12-07 (1)

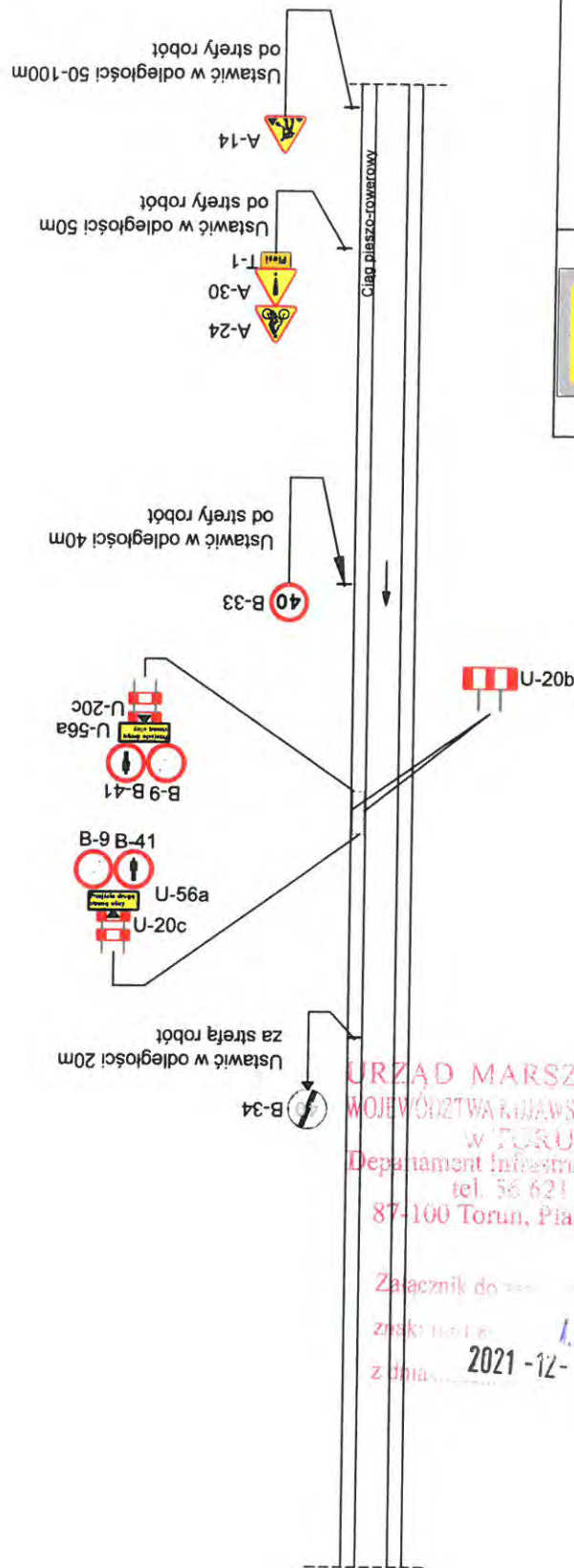
	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	

C10

# REMONTY CZĄSTKOWE NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM DROGA JEDNOKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 33 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ... -wa opinii

znak ...

z dnia 2021-12-27

(1)

	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziolkowska	

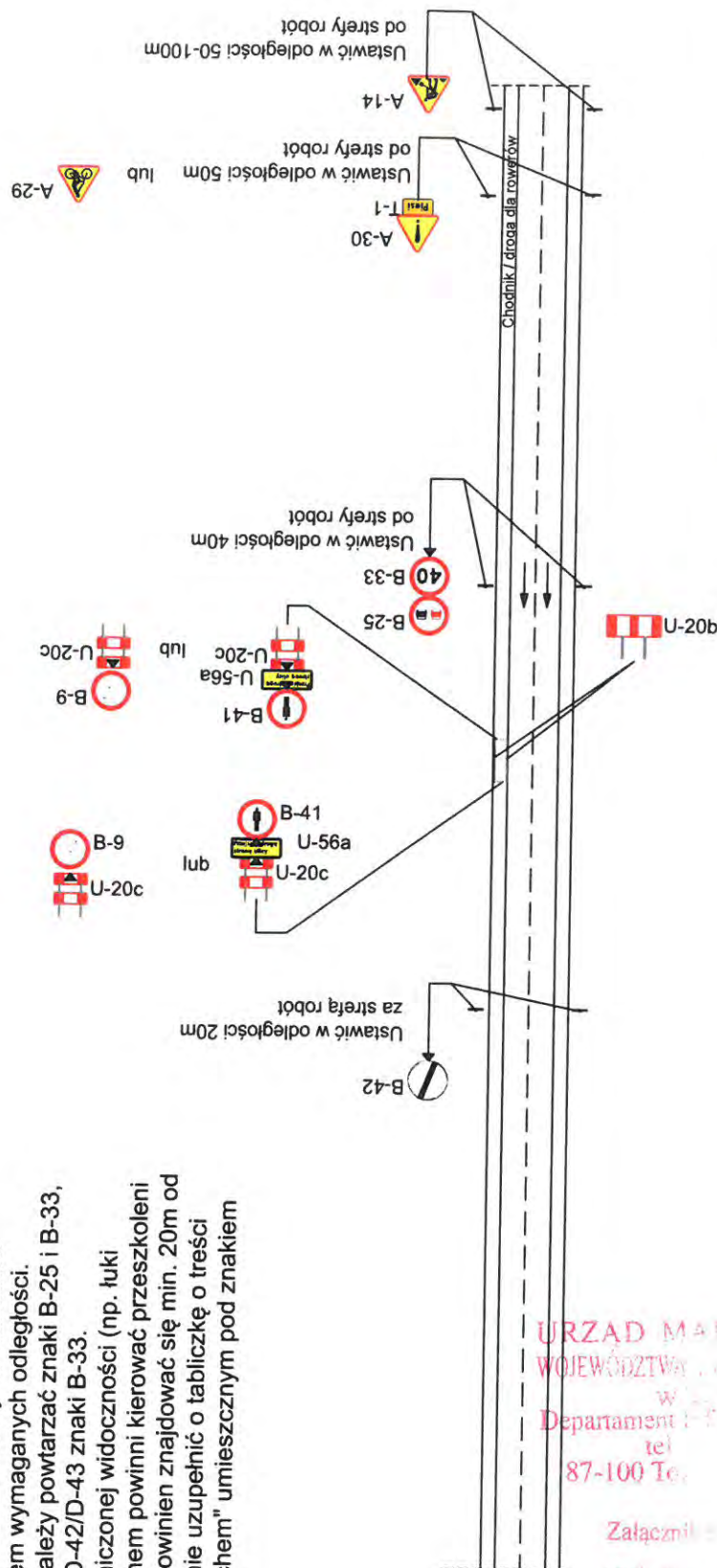
C11



# REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
WARSZAWA (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 22 630 13 50  
87-100 Te. 22 630 13 50  
Fak. 22 630 13 50

Załącznik 5  
znak: 1  
z dnia 2021-12-27 (1)

Remonty częściowe

prędkość

$v \leq 60 \text{ km/h}$

przekrój

2x1

opracował

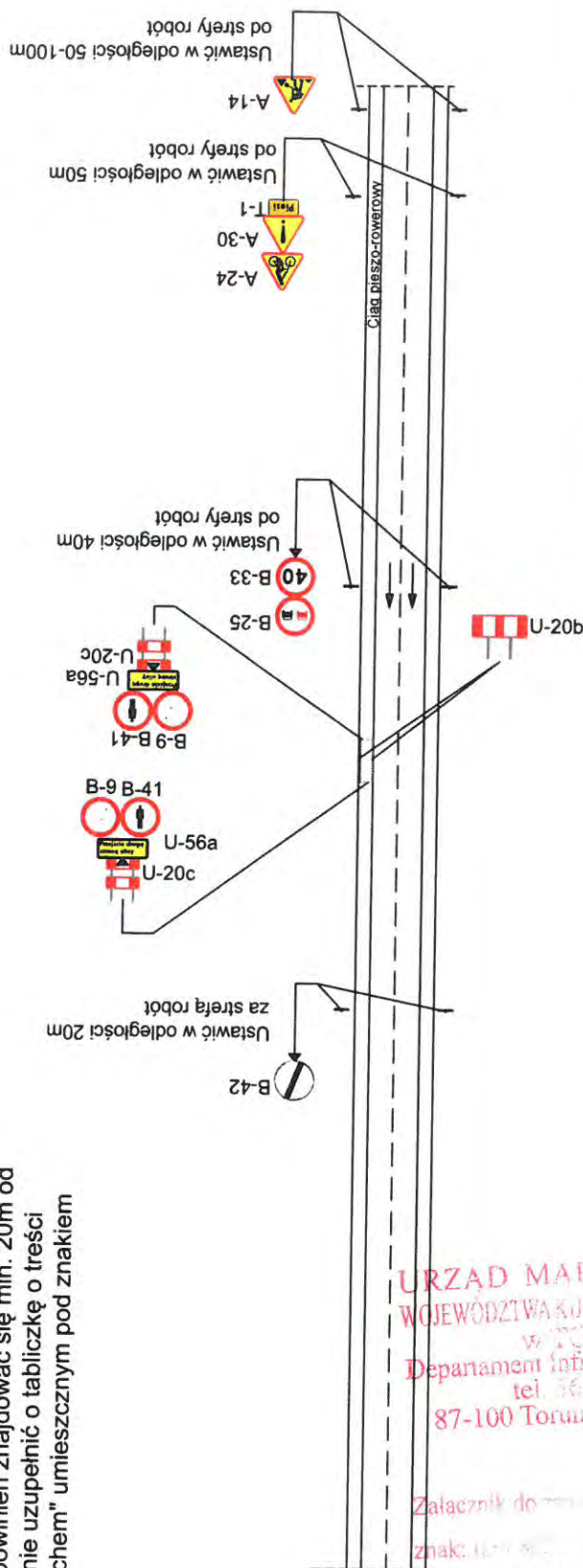
Joanna Ziółkowska

C12

# REMONTY CZĄSTKOWE NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ... opinii  
znak: ...  
z dnia 2021-12-27 (1)

	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował		Joanna Ziółkowska

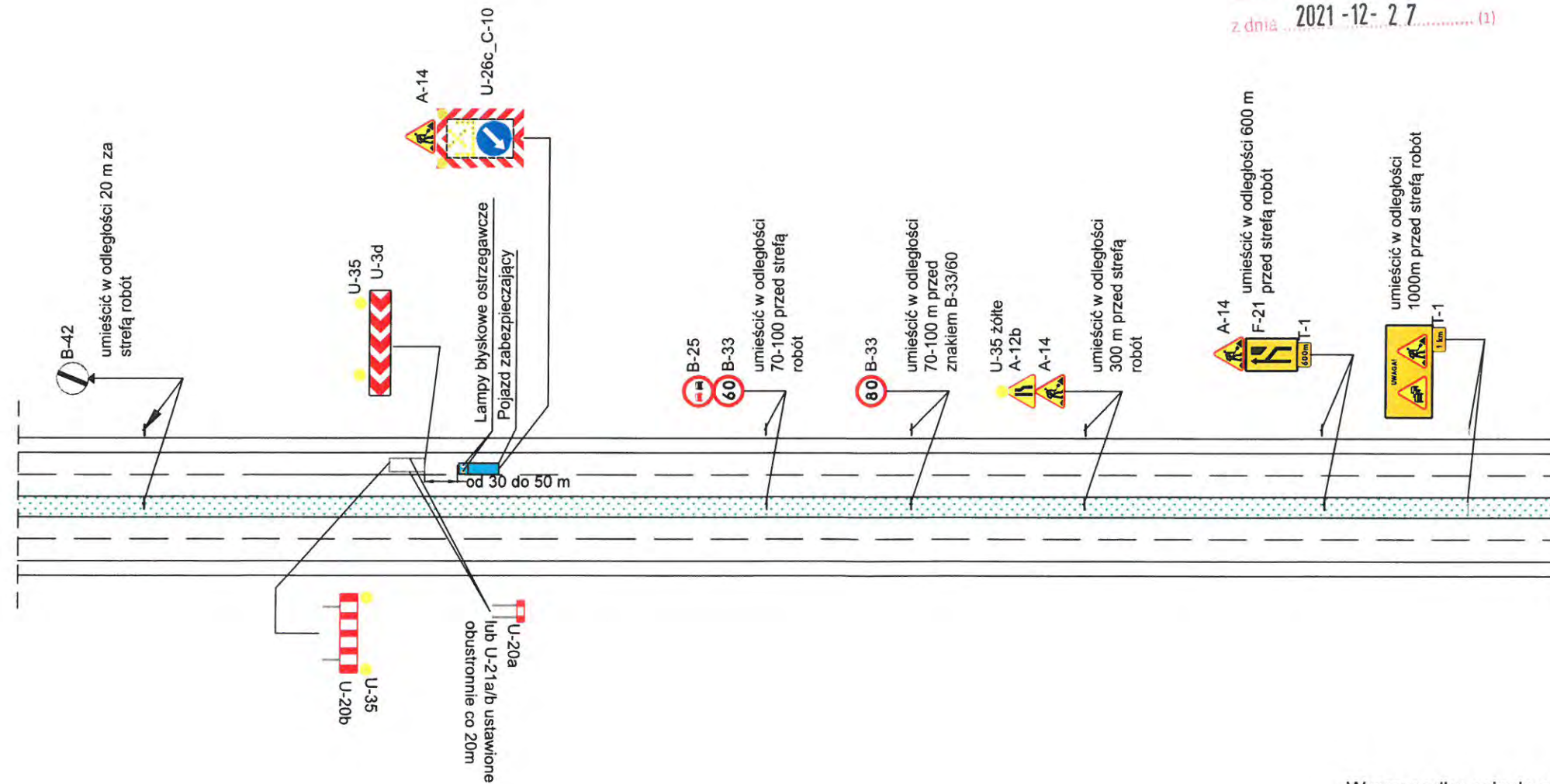
C13



REMONTY CZĄSTKOWE  
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA  
PAS ZEWNĘTRZNY  
60 < v < 100 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: 07-18/22... 1. HWA 8021  
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

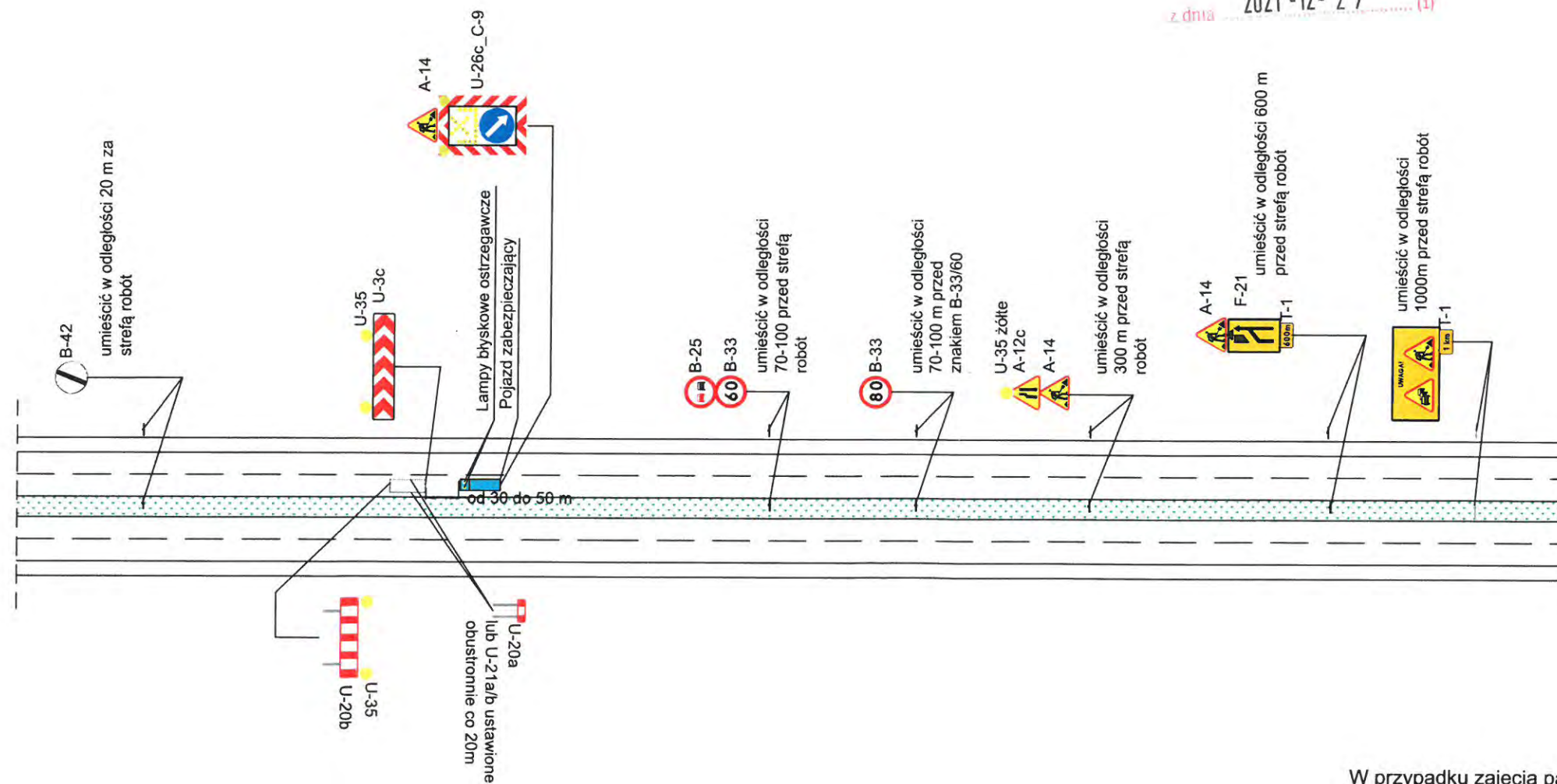
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Remonty częściowe	
prędkość	60<v<100 km/h	C14
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziolkowska	

REMONTY CZĄSTKOWE  
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA  
PAS WEWNĘTRZNY  
60 < v < 100 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania opinii  
znak .....  
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni  
znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)  
oznakowanie robót dostosować należy do warunków  
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

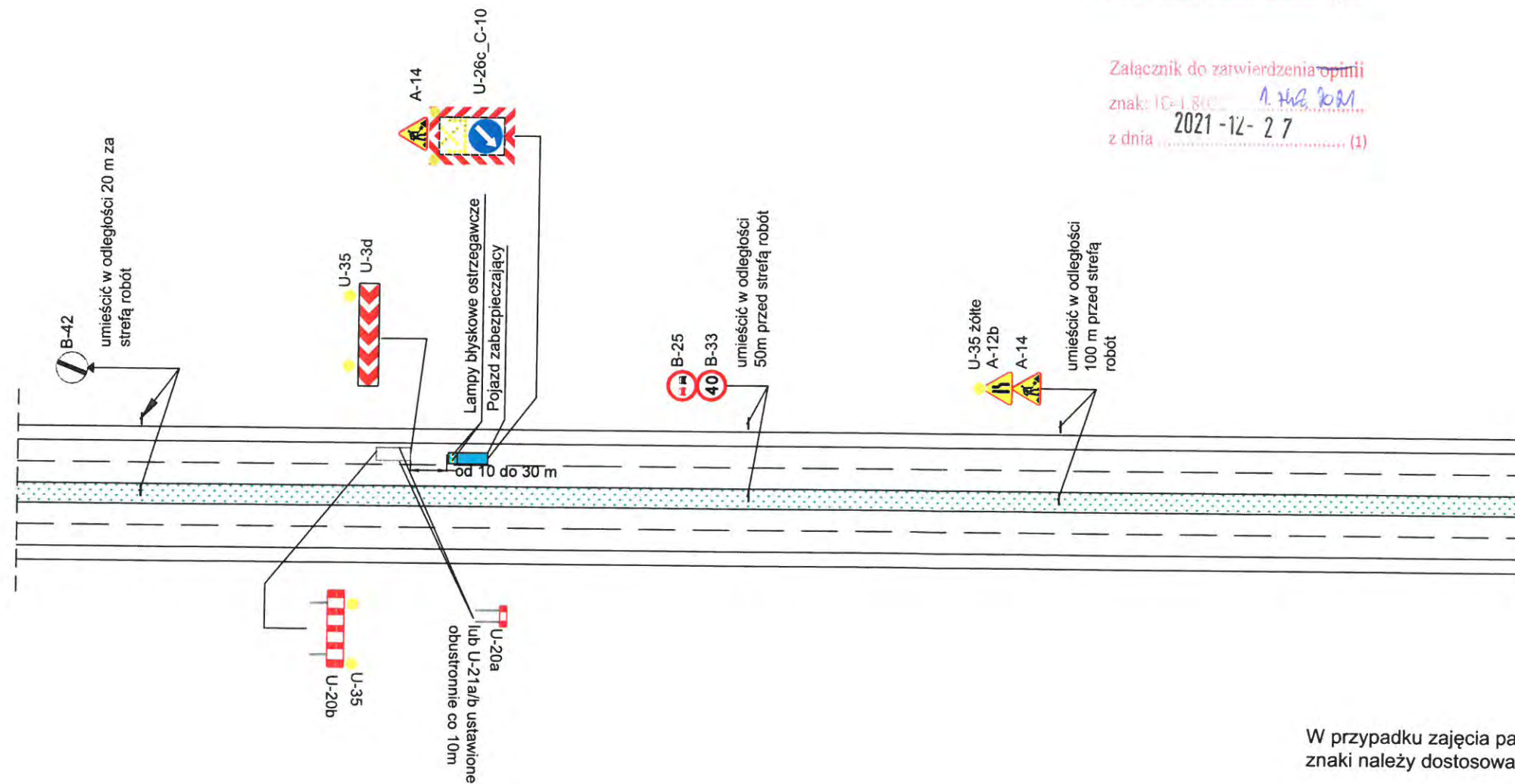
	Remonty cząstkowe	
prędkość	60 < v < 100 km/h	C15
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



REMONTY CZĄSTKOWE  
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA  
PAS ZEWNĘTRZNY  
 $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: IC-1.80C 1. 11.2. 2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

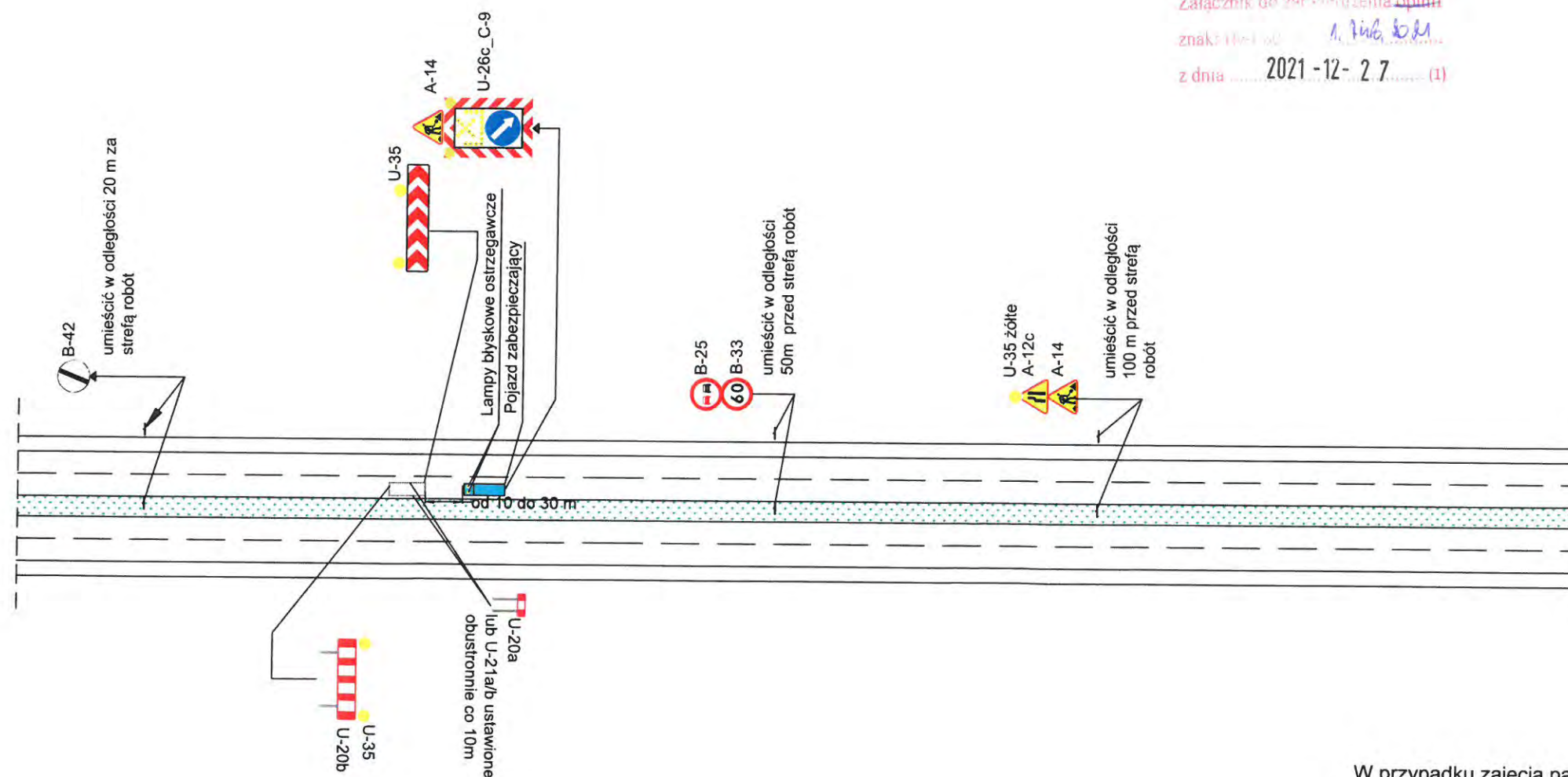
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C16
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska 	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



znaki i nazwy

z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

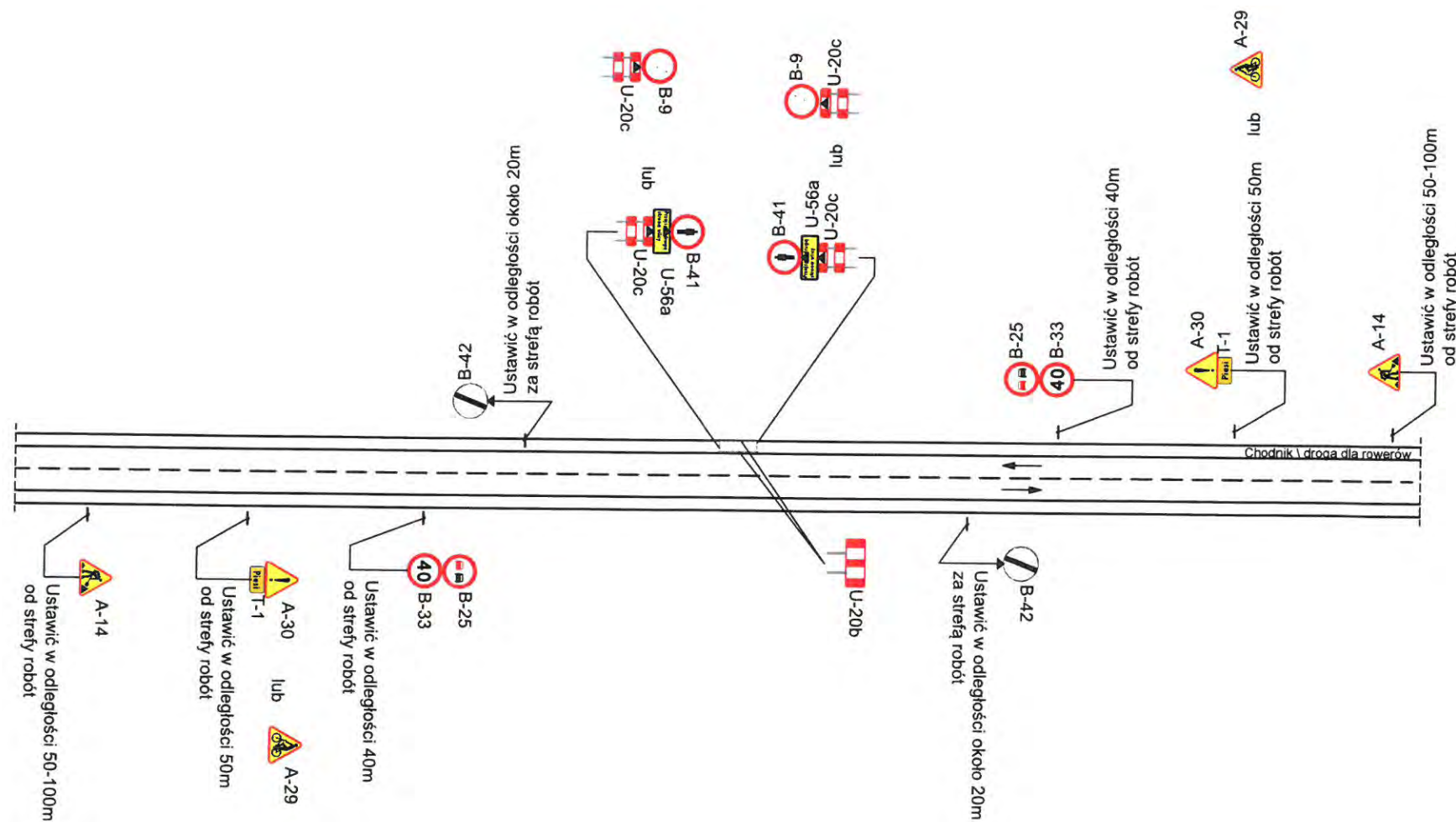
	Remonty cząstkowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	



# REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ...  
znak ...  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

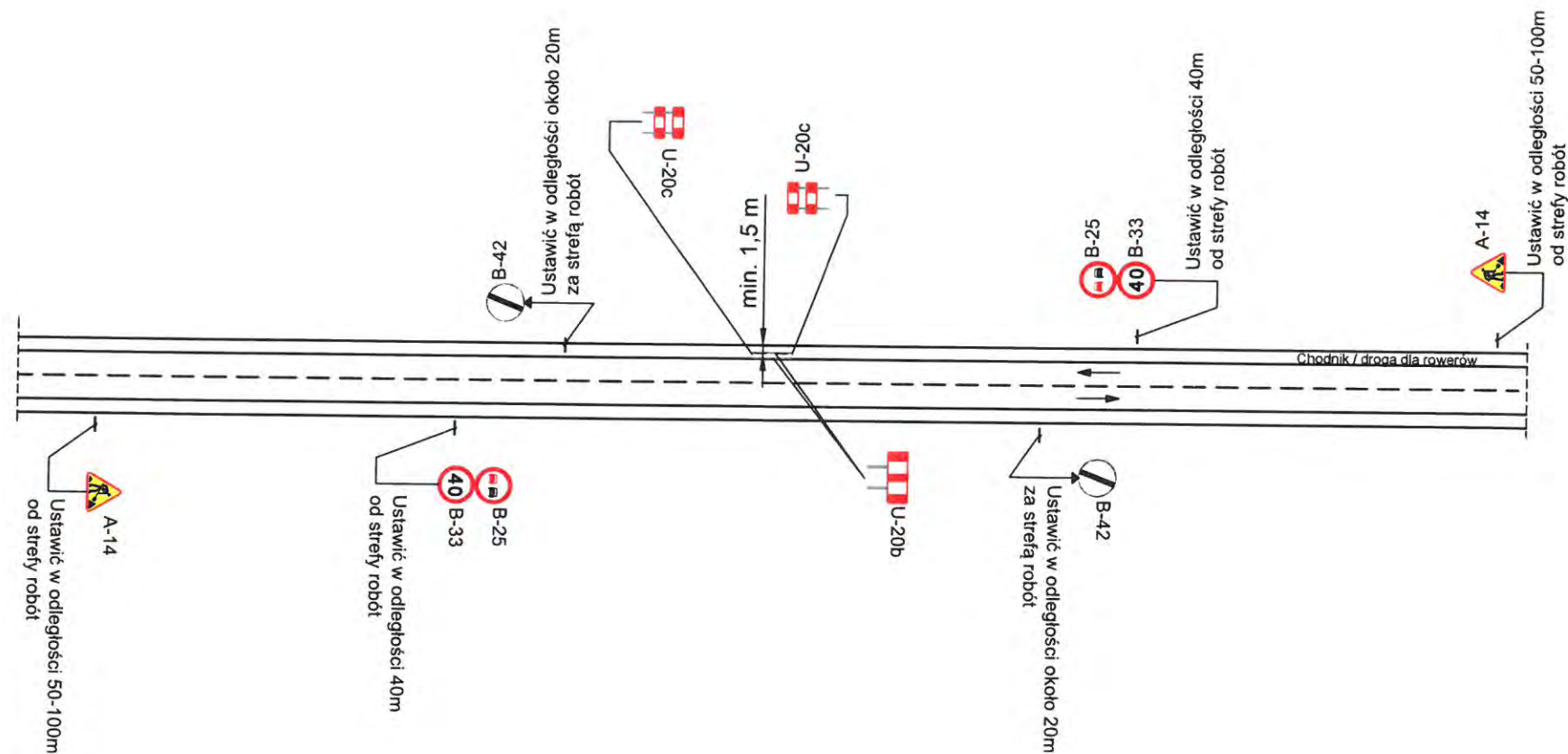
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C18
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

# REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


Załącznik do ...  
znak ...  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

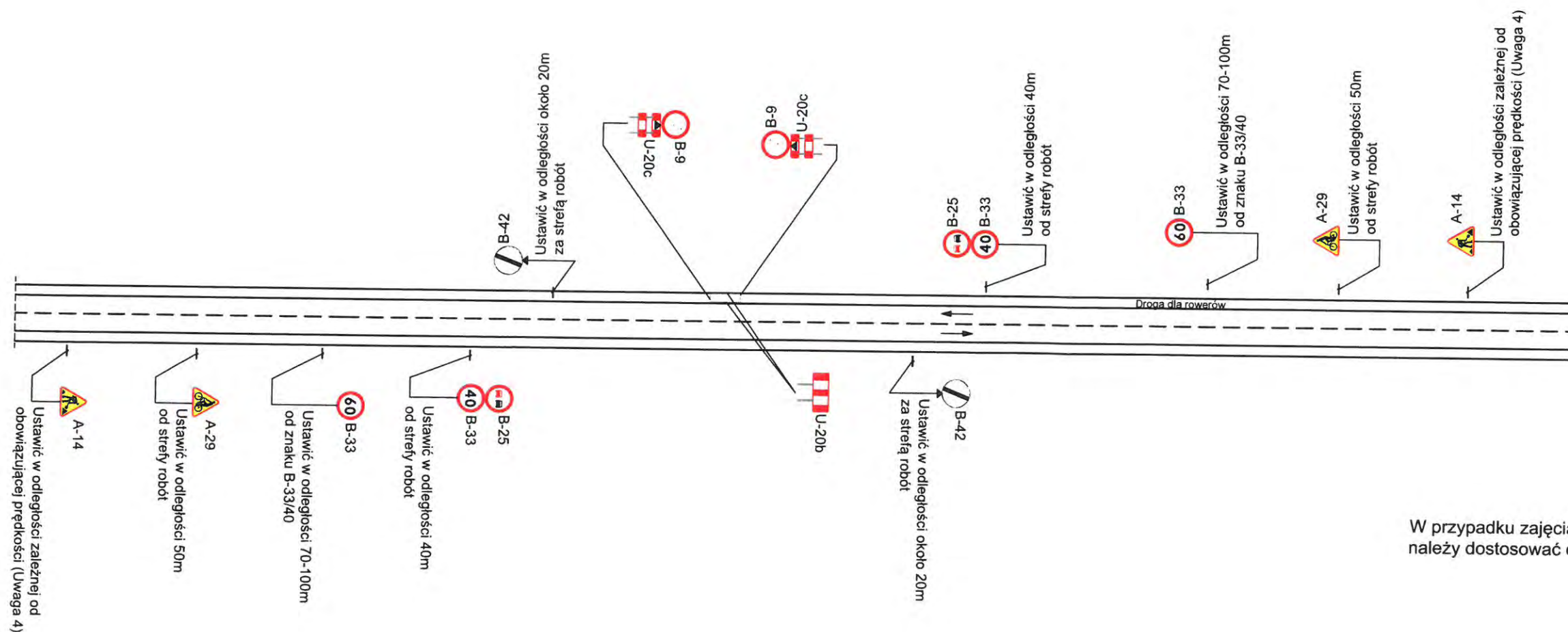
	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C19
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



REMONTY CZĄSTKOWE NA DRODZE DLA  
ROWERÓW  
DROGA DWUKIERUNKOWA  
 $60 < v < 90 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do projektu/opinii  
znak...  
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
	opracował	Joanna Ziółkowska

C20

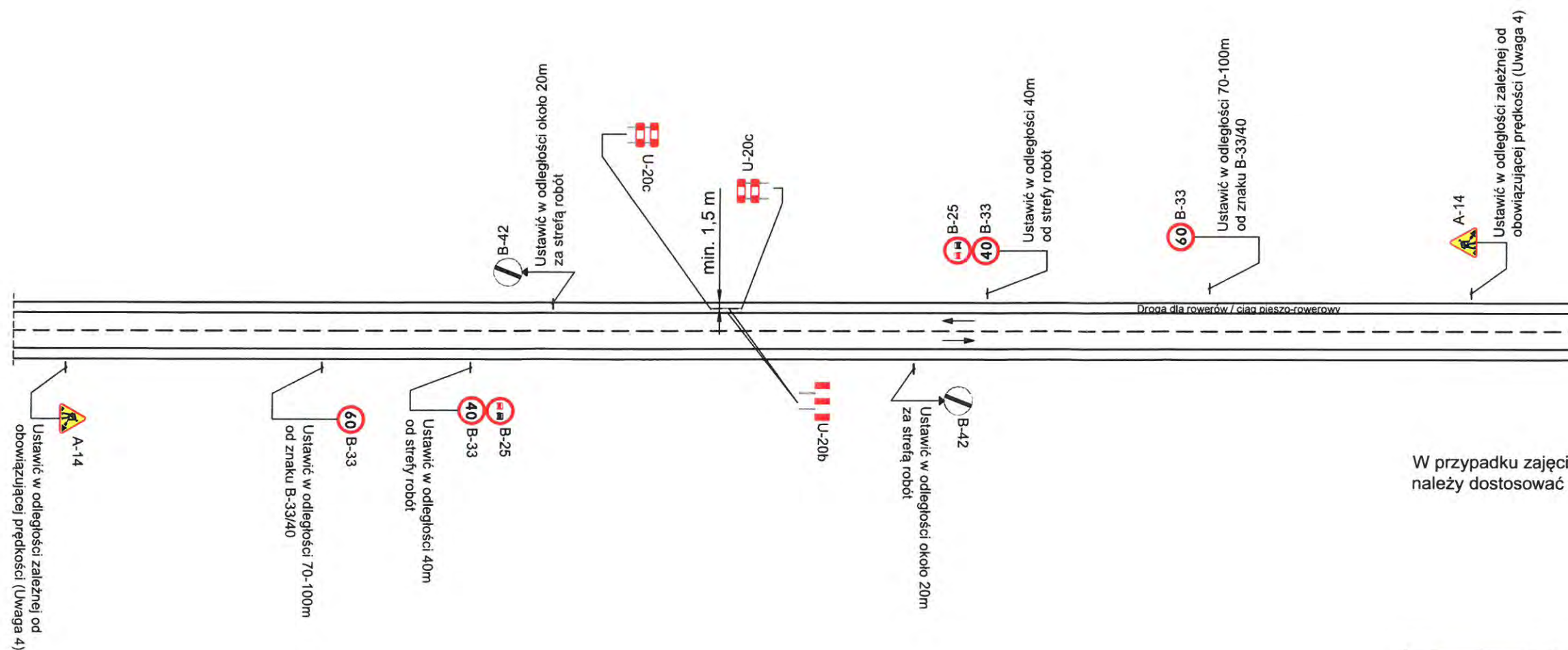
REMONTY CZĄSTKOWE NA DRODZE DLA  
ROWERÓW LUB CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM  
DROGA DWUKIERUNKOWA  
 $60 < v < 90 \text{ km/h}$

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:  

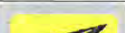

- v=90 km/h	250-300 m
- v=80 km/h	200-250 m
- v=70 km/h	150-200 m

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA KRAKOWSKO-PODOLSKIEGO**  
**w TORUNIU** (4)  
**Departament Infrastruktury Drogowej**  
**tel. 56 621 83 50**  
**87-100 Toruń, Plac Teatralny 2**

Załącznik: .....  
znak: IL 802 .....  
z dnia 2021-12-27 ..... (3)

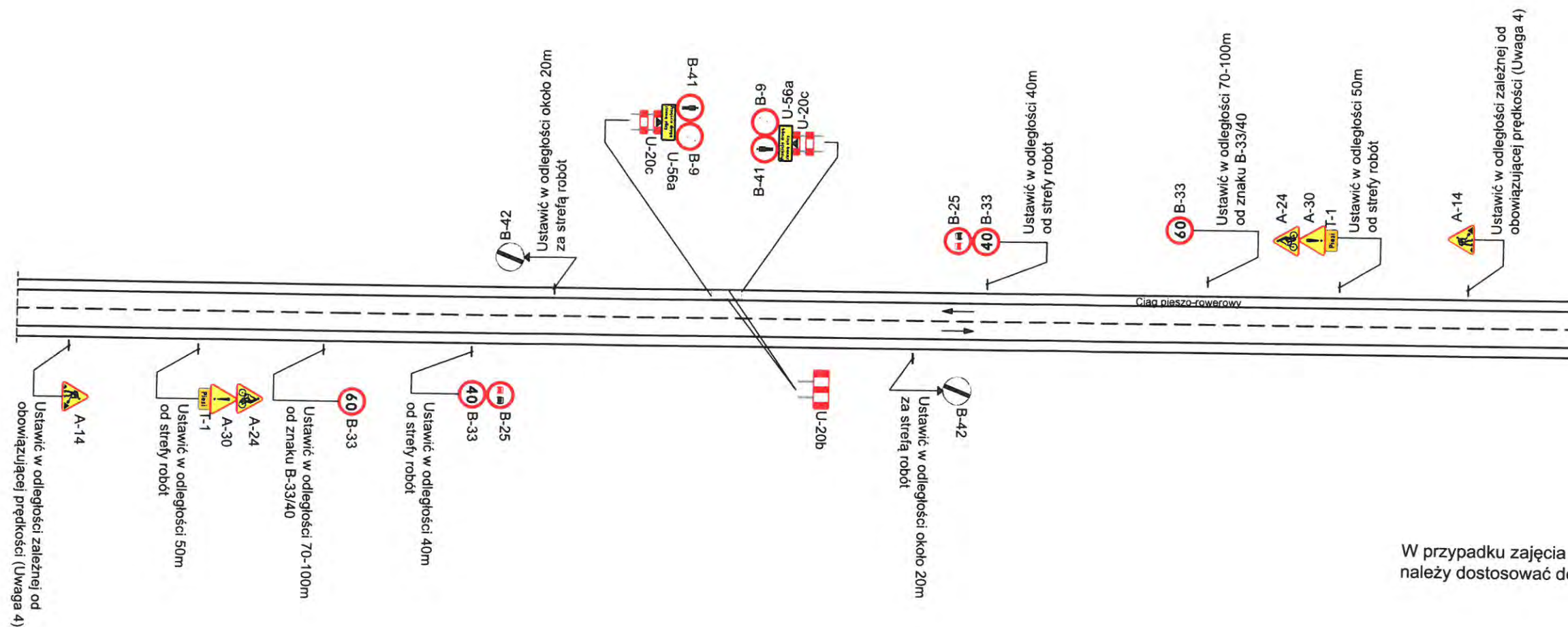


W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska 	



# REMONTY CZĄSTKOWE NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- v=90 km/h	250-300 m
- v=80 km/h	200-250 m
- v=70 km/h	150-200 m

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik nr 1 - zdania opinii

znak: D-42, B-25, B-33, A-14, A-24, A-30, T-1

z dnia 2021-12-27 (1)

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	v ≤ 60 km/h	C22
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

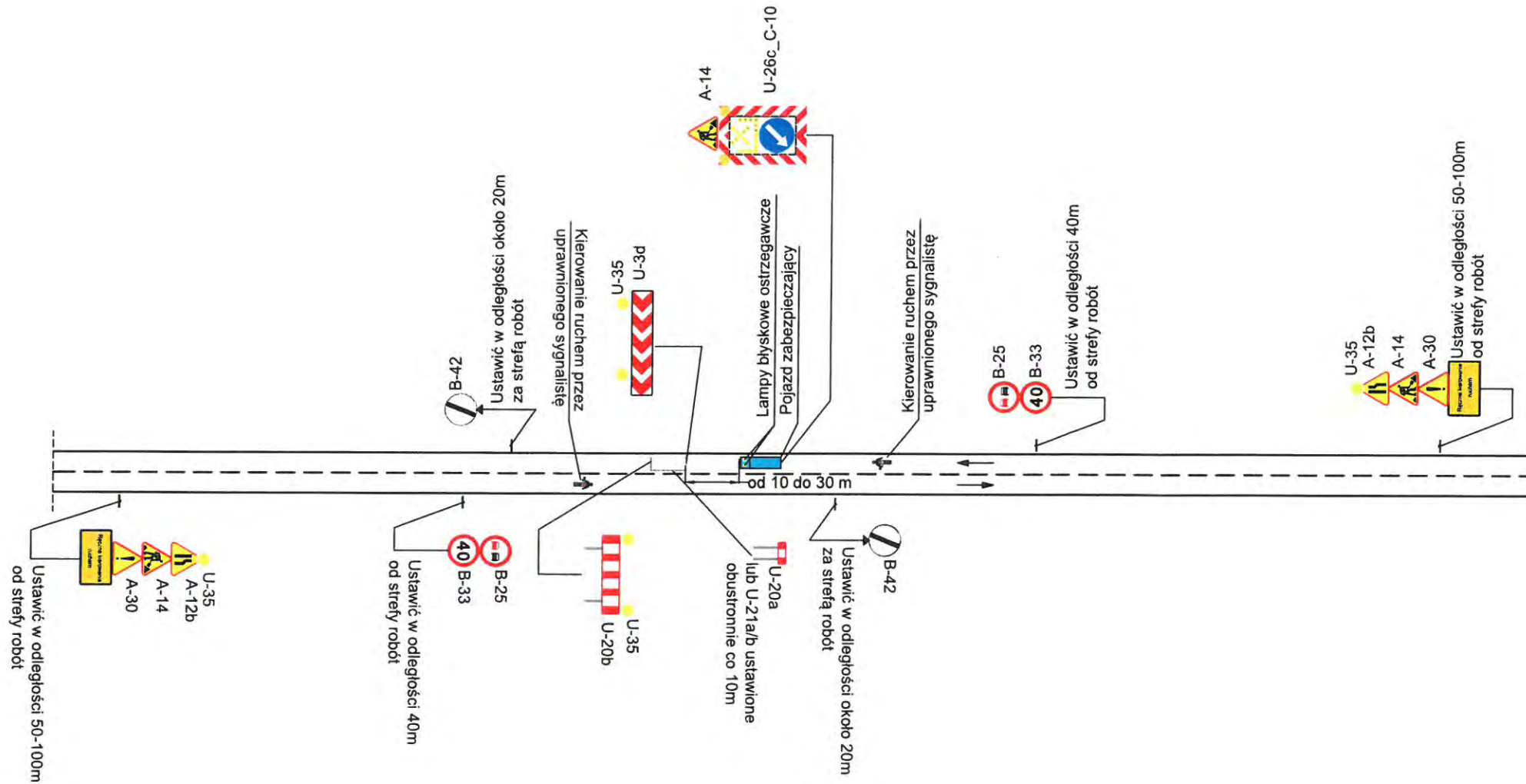
DRZEWA I SŁUPY  
DROGA DWUKIERUNKOWA  
 $v \leq 60 \text{ km/h}$



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinny kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 .....  
z dnia 2021 -12- 27 ..... (1)

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.



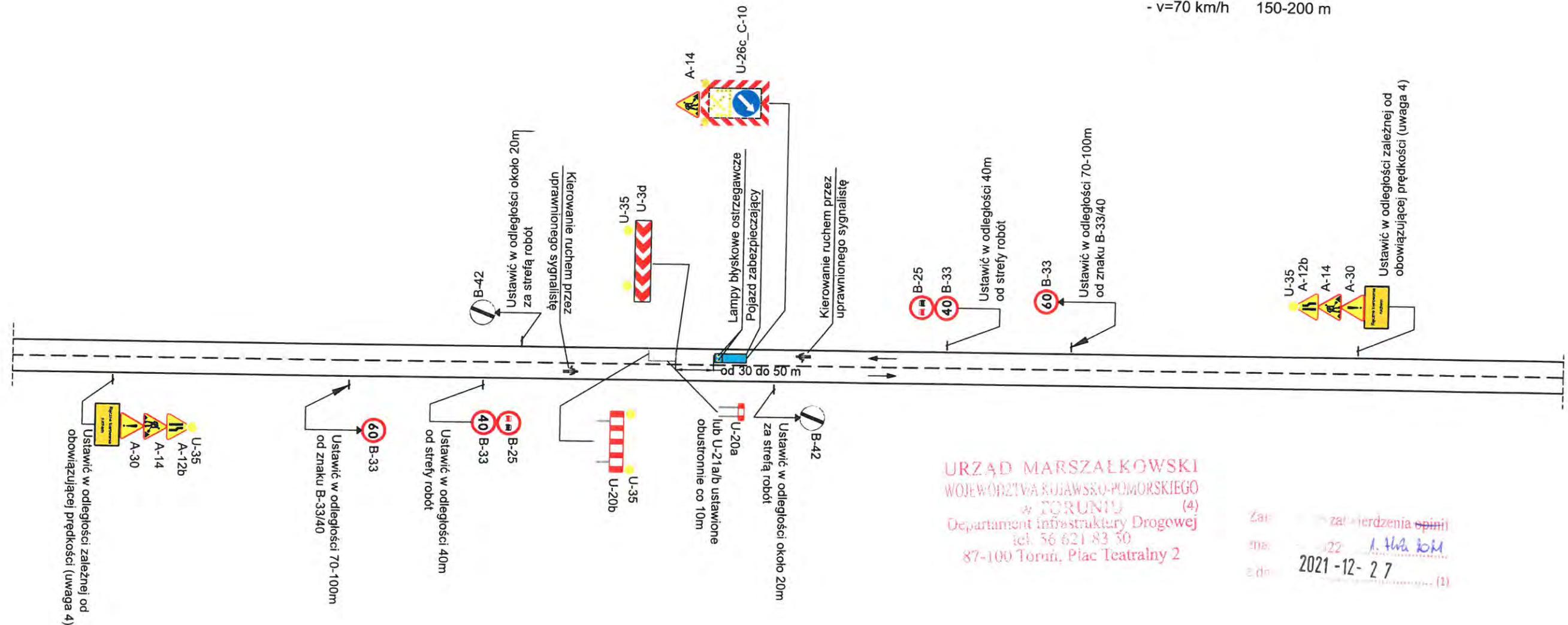
	Drzewa i słupy	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	





**UWAGA:**

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- v=90 km/h	250-300 m
- v=80 km/h	200-250 m
- v=70 km/h	150-200 m



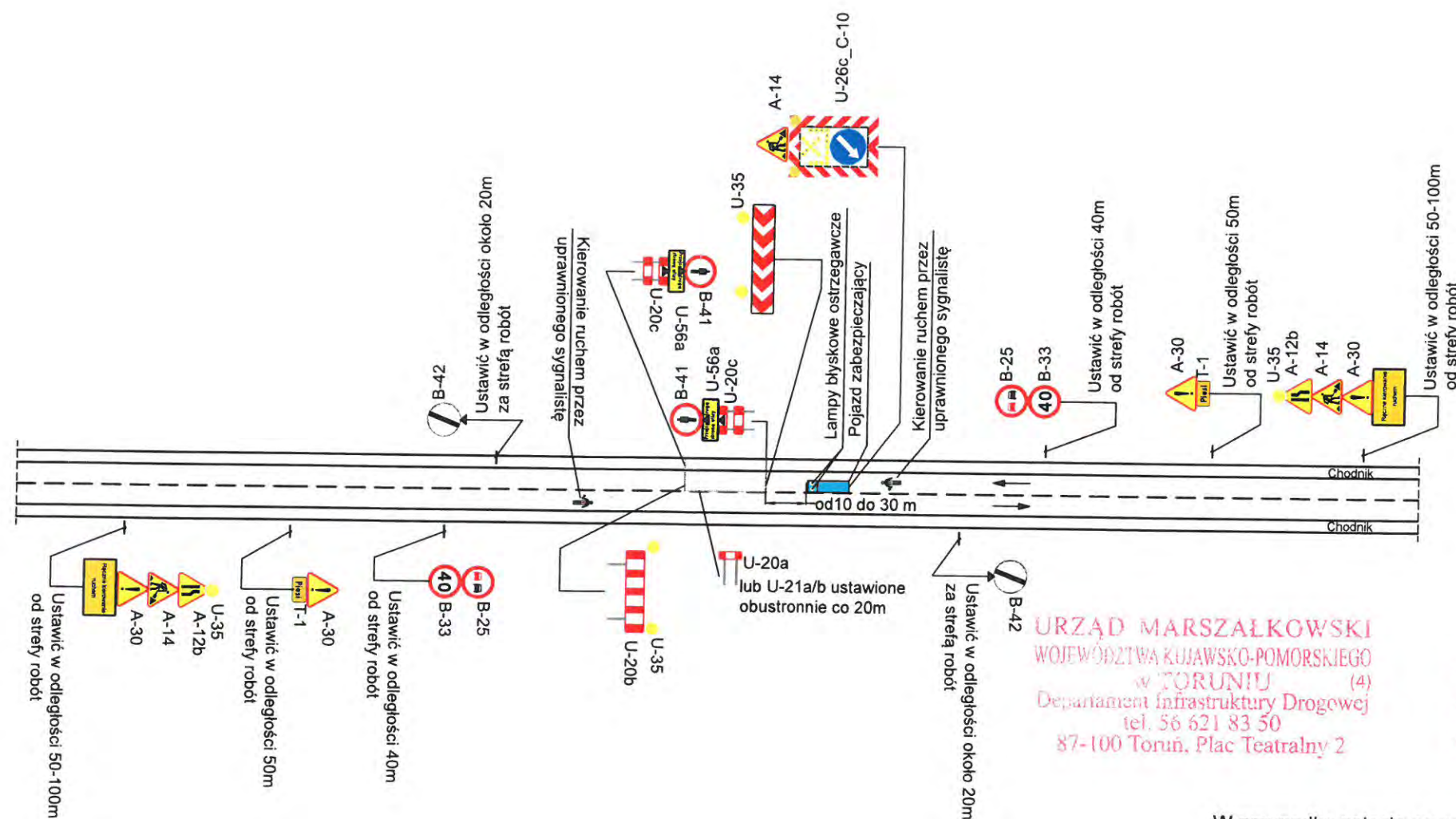
W przypadku zajęcia przeciwległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
	prędkość	60<v<90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

# DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik nr 1  
Z dnia 2021-12-27  
Załącznik nr 1  
Z dnia 2021-12-27

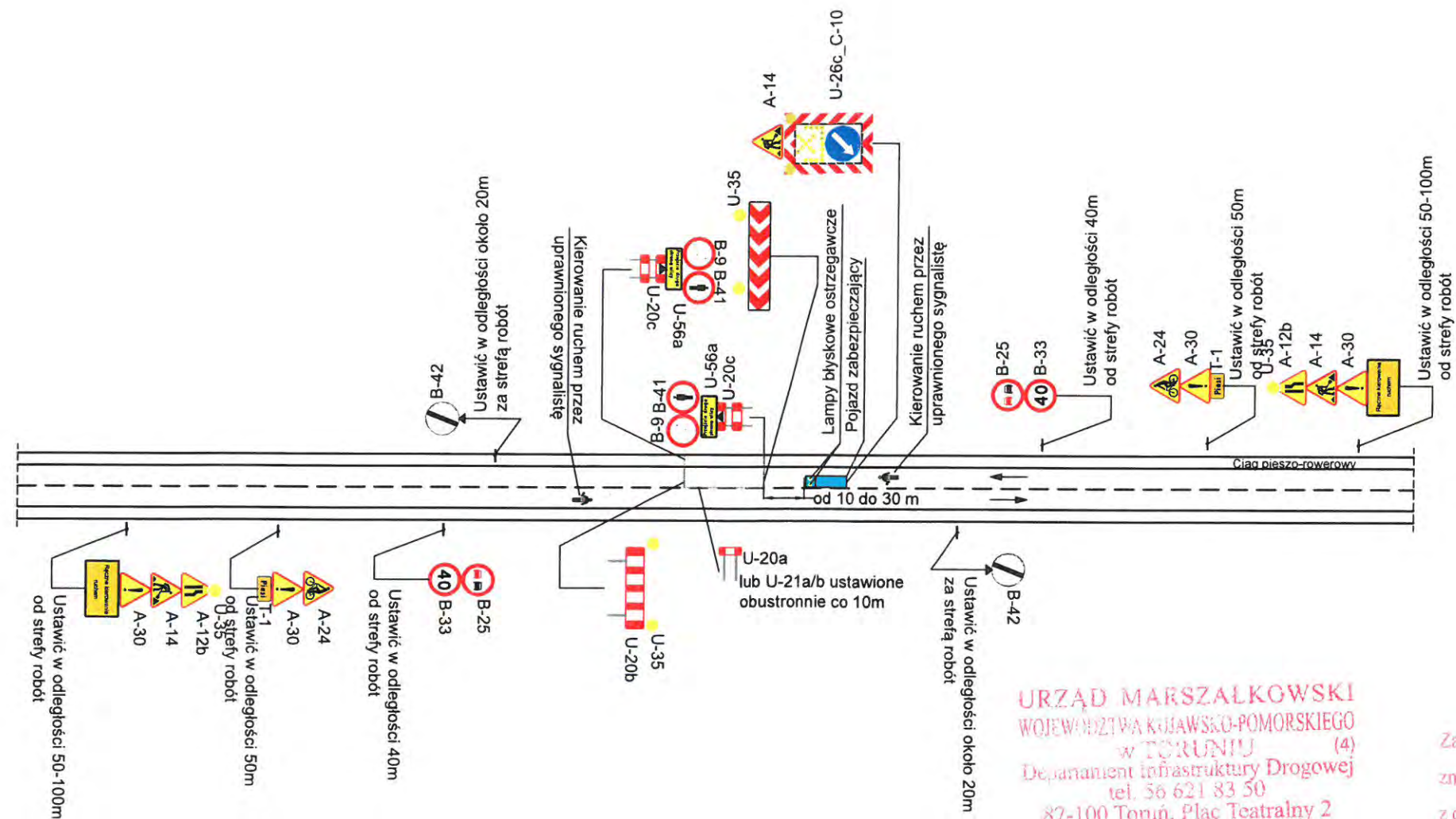
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	D3
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	





**UWAGA:**

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinny kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

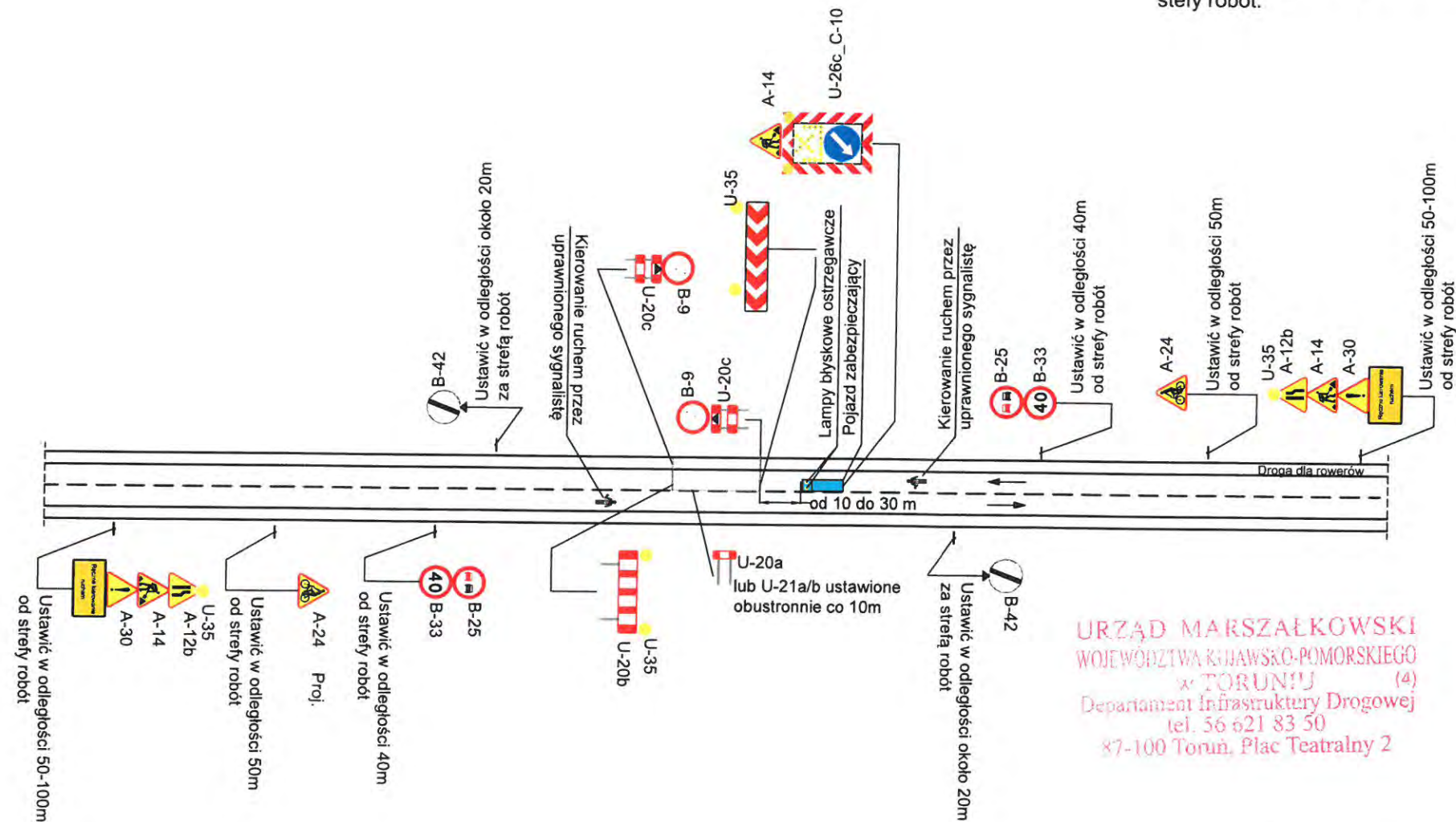
Załącznik do zaopiniowania  
znak: 1.1.8021 1.1.14.101  
z dnia 2021-12-27 (1)

	Drzewa i słupy	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

# DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien zjadać się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do  
znak: ID-1.8  
z dnia 2021-12-27

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

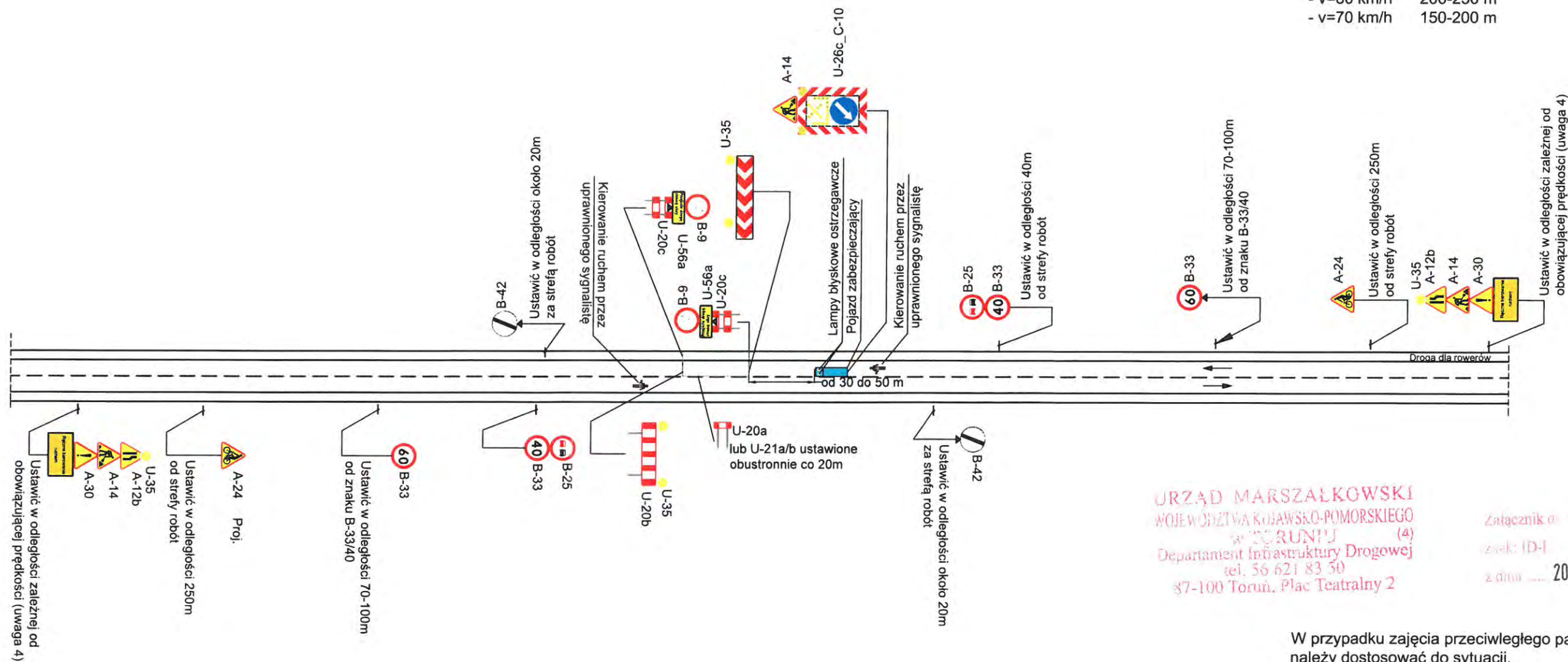
	Drzewa i słupy	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	D5
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska 	



# DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $60 < v < 90 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - $v=90 \text{ km/h}$  250-300 m
  - $v=80 \text{ km/h}$  200-250 m
  - $v=70 \text{ km/h}$  150-200 m



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do: ...  
Znak: ID-1  
Z dnia: 2021-12-27

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
prędkość	60<v<90 km/h	D6
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

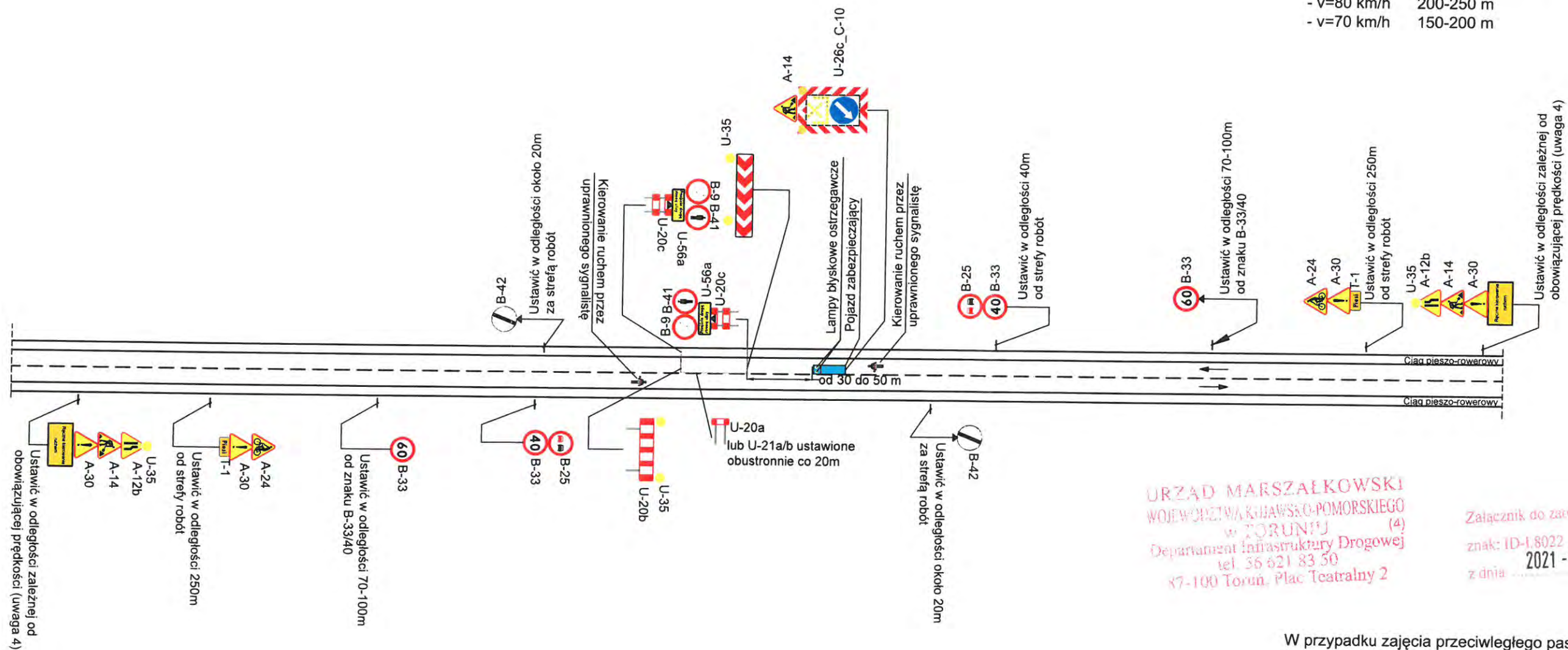


# DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 

- v=90 km/h	250-300 m
- v=80 km/h	200-250 m
- v=70 km/h	150-200 m



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 36 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1. Hrb. Dm...  
z dnia 2021-12-27 (1)

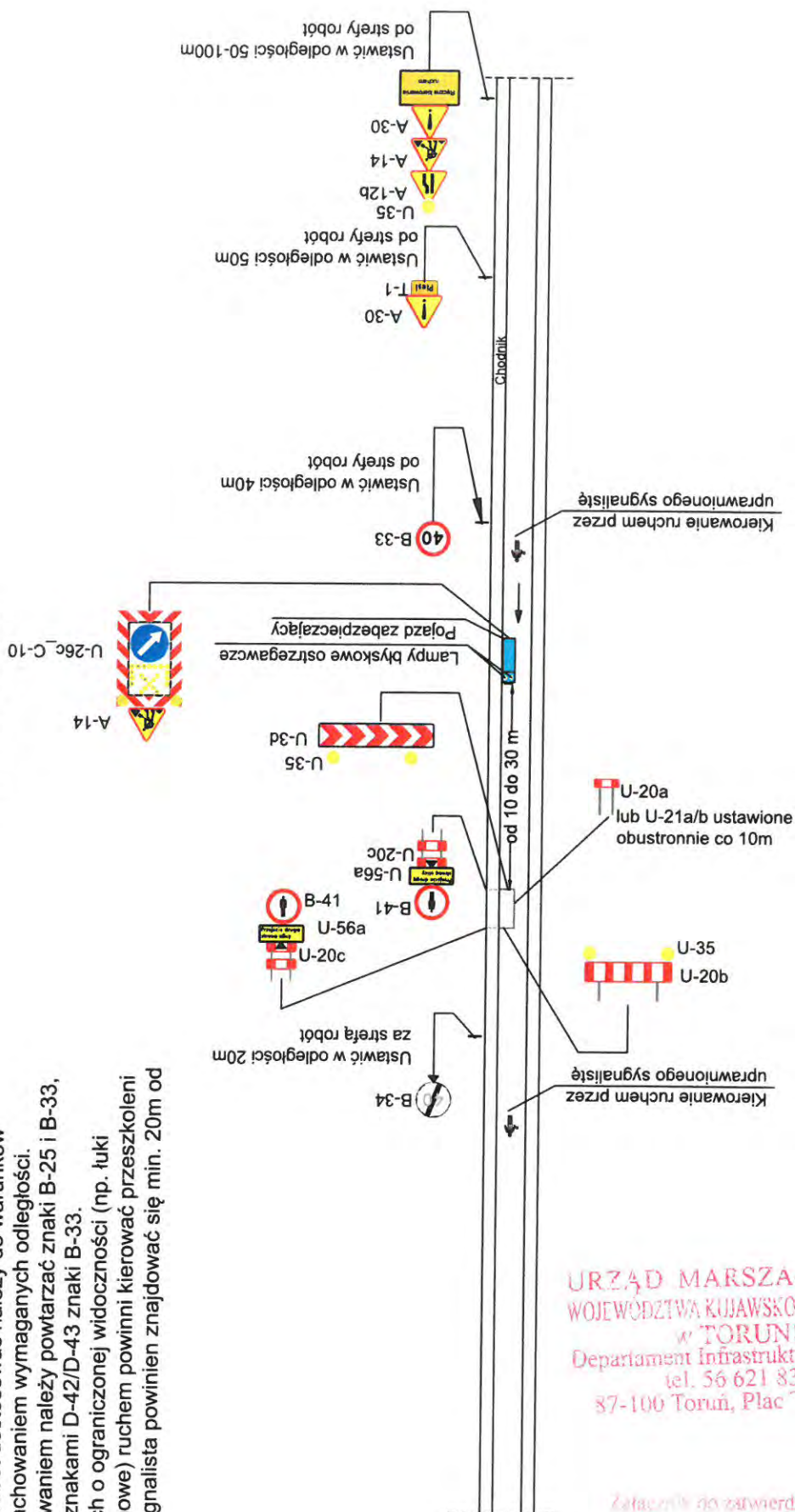
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
	prędkość	60<v<90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	D7




**UWAGA:**



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaawerzenia opinii  
2021-12-27 (1)

	Drzewa i słupy	
	$v \leq 60 \text{ km/h}$	D8
prędkość	przekrój	
opracował		Joanna Ziółkowska

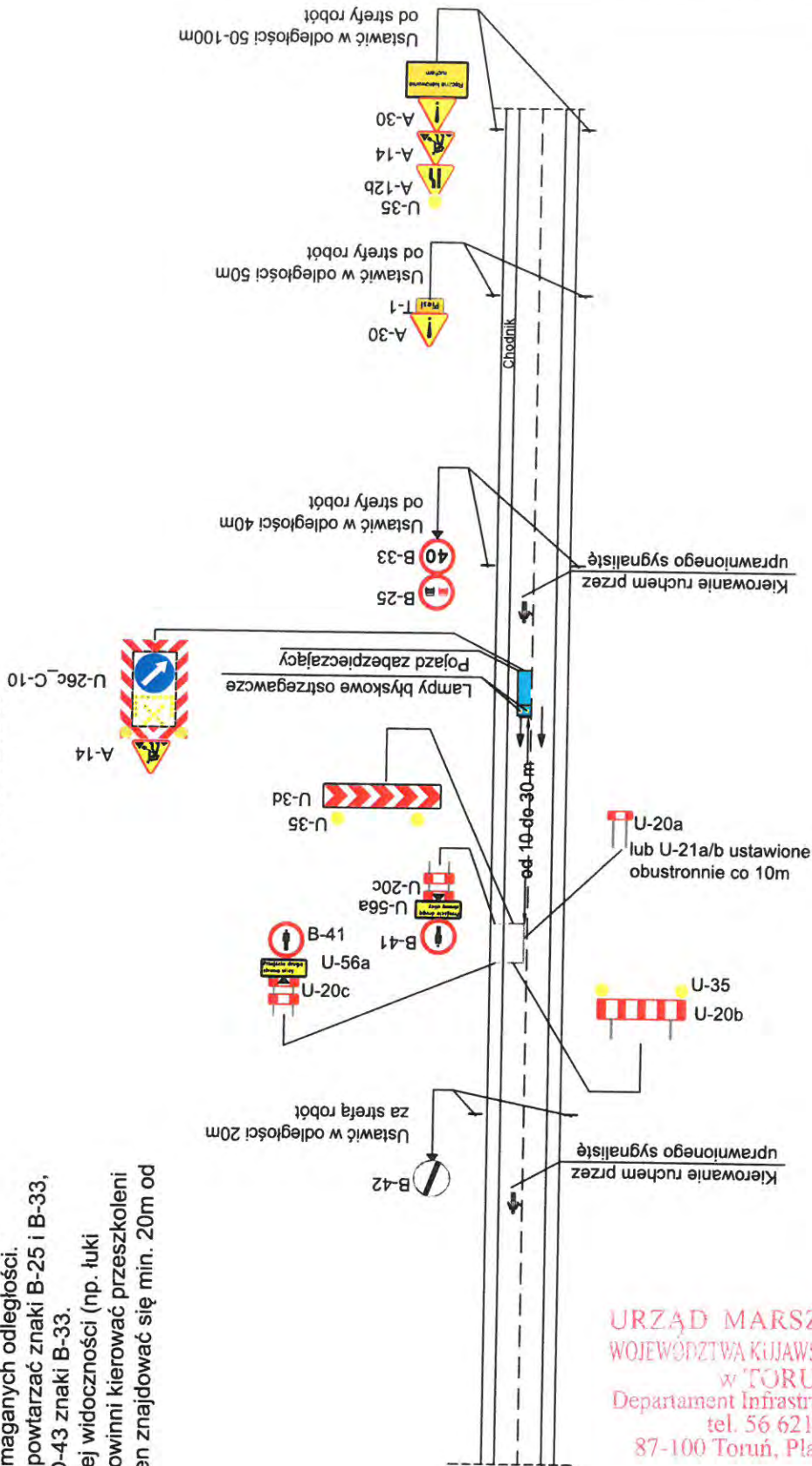
	Drzewa i słupy		
prędkość	v ≤ 60 km/h		D9
przekrój	1x1		
opracował	Joanna Ziółkowska 		



# DRZEWA I SŁUPY DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA Z CHODNIKIEM $v \leq 60 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia ~~opini~~  
znak: ID-1.8022..... 1. 142 8021  
z dnia ..... 2021 - 12 - 2 7 ..... (1)


	Drzewa i słupy	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	

$v \leq 60 \text{ km/h}$ 

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: 12-8022 1. Fub. 201  
z dnia 2021-12-27

	Drzewa i słupy	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	



**UWAGA:**



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak:  $f = 1,802$  1. Hrb DM

2 dňa ..... 2021-12-27 ..... (1)

	Drzewa i słupy	
	prędkość	<div style="text-align: center;"> <div style="color: red; font-size: 2em; font-weight: bold;">D12</div>  </div>
	przekrój	
opracował	<div style="text-align: center;"> <math>v \leq 60 \text{ km/h}</math>  1x1  Joanna Ziółkowska </div>	

$v \leq 60 \text{ km/h}$ 

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



2021-12-27 (1)

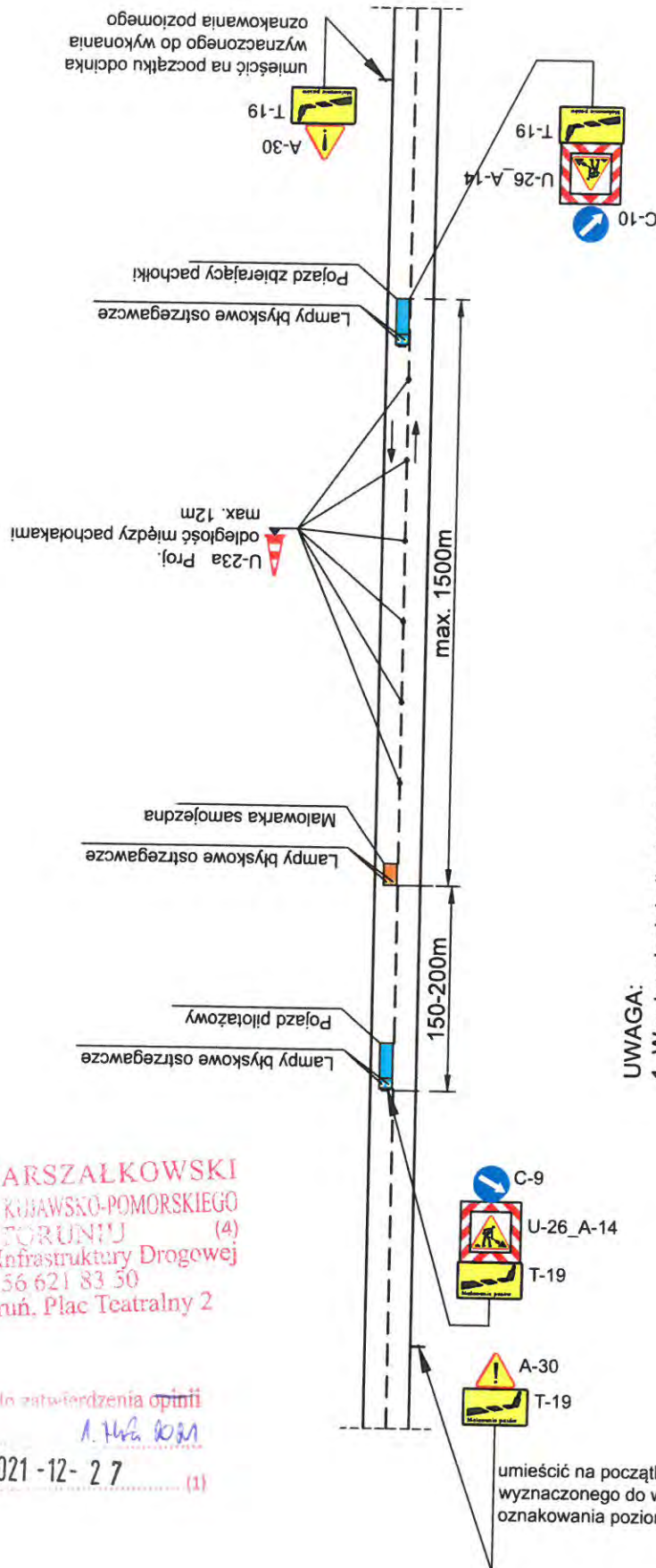
3
---



# MALOWANIE LINII SEGREGACYJNEJ DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
37-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Podpisz do zatwierdzenia opinii  
znak: 11  
dnia: 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

## UWAGA:

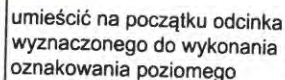
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

E1

$v \leq 60 \text{ km/h}$ 

z dnia 2021-12-27 (1)



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia przeciwniegos pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

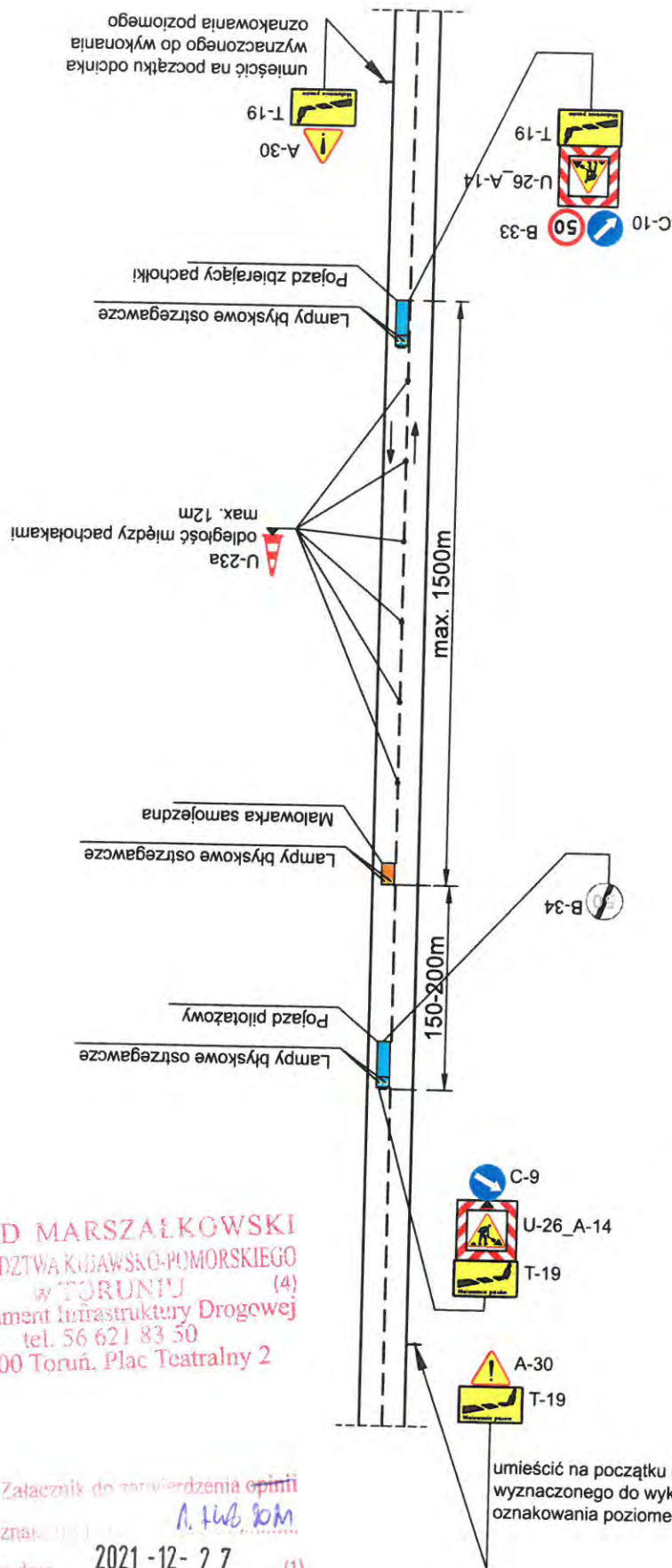
Joanna Ziółkowska



# MALOWANIE LINII SEGREGACYJNEJ DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
37-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak (1)  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

E3

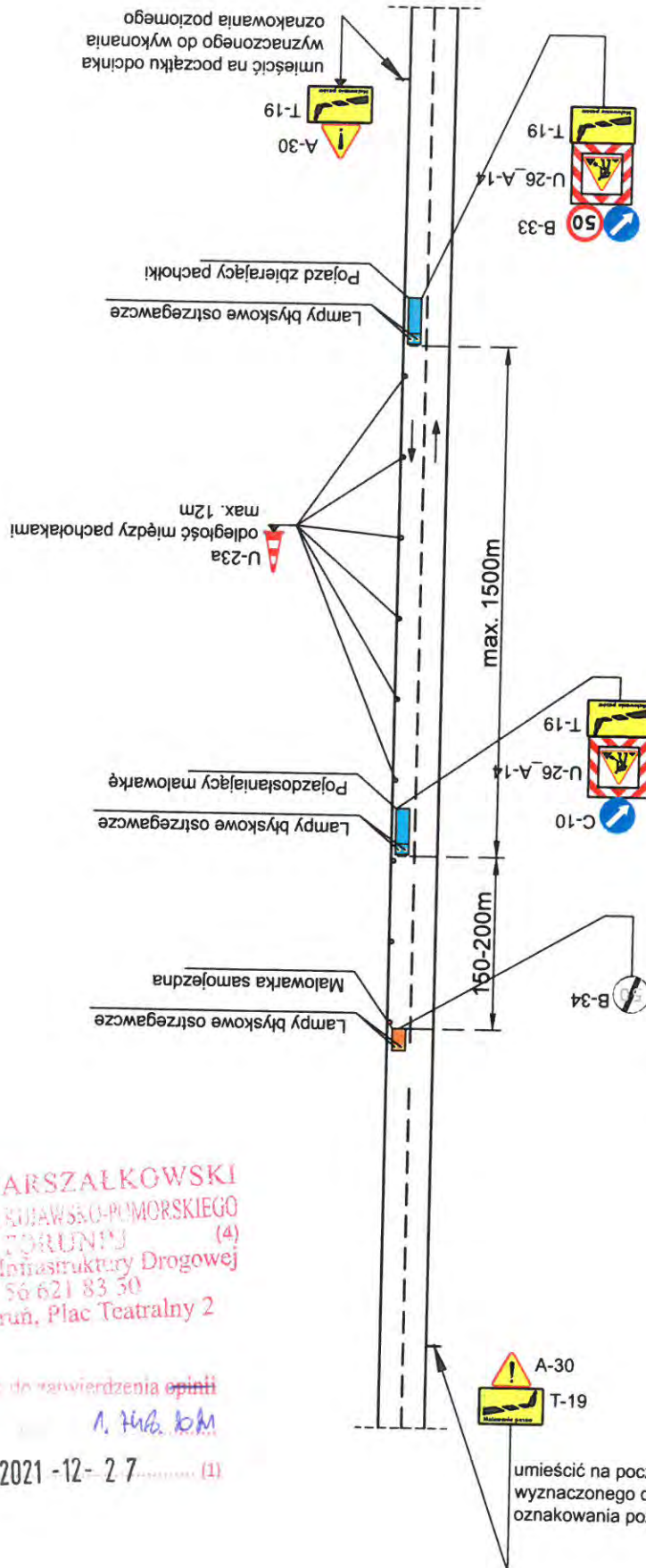
# MALOWANIE LINII KRAWĘDZIOWEJ DROGA DWUKIERUNKOWA $60 < v < 90 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO (4)  
W TORUNIU  
Wydział Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania opinii

znaki nr 1. Hiba. bch

z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

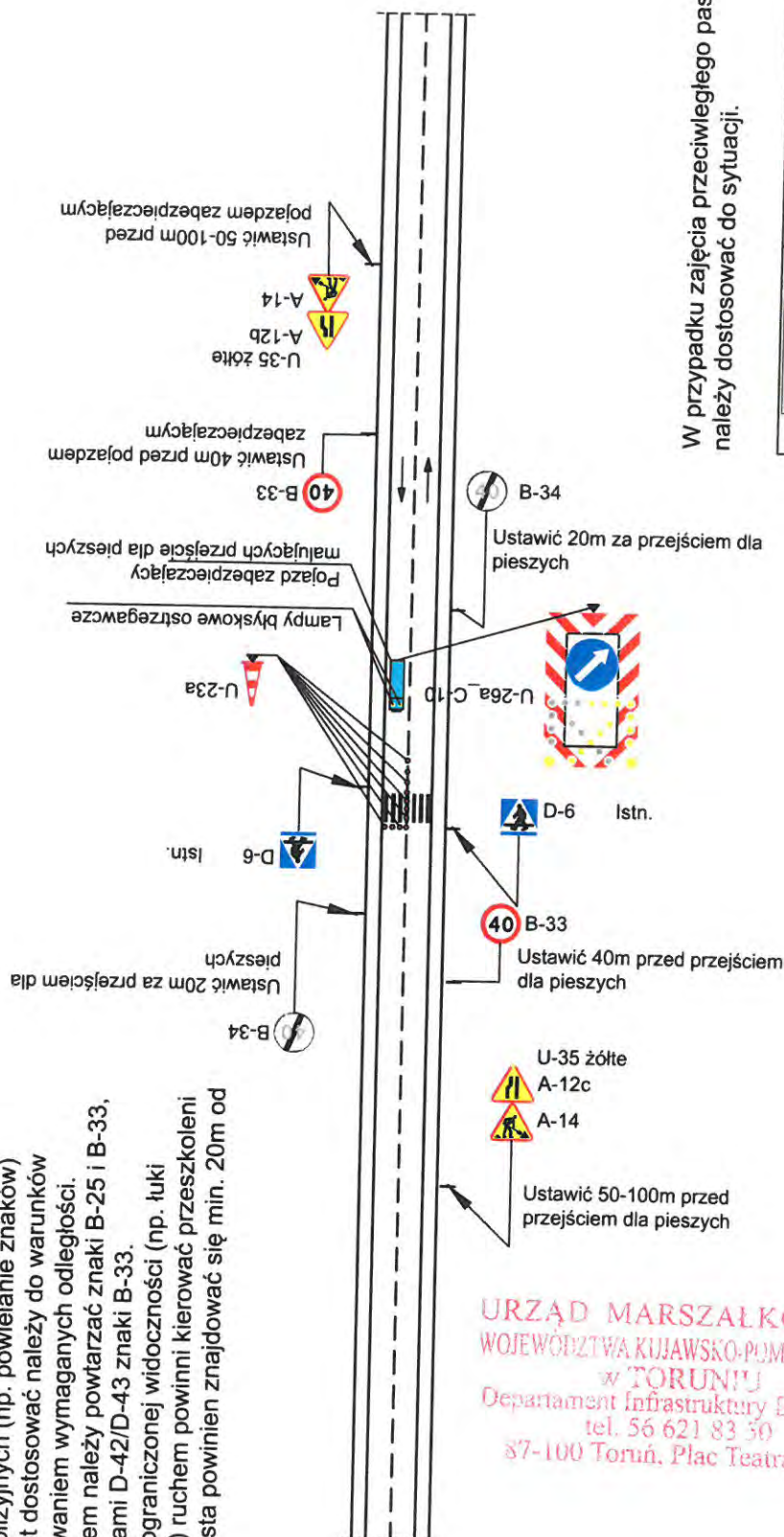
	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
	E4	



# MALOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. tuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

E5

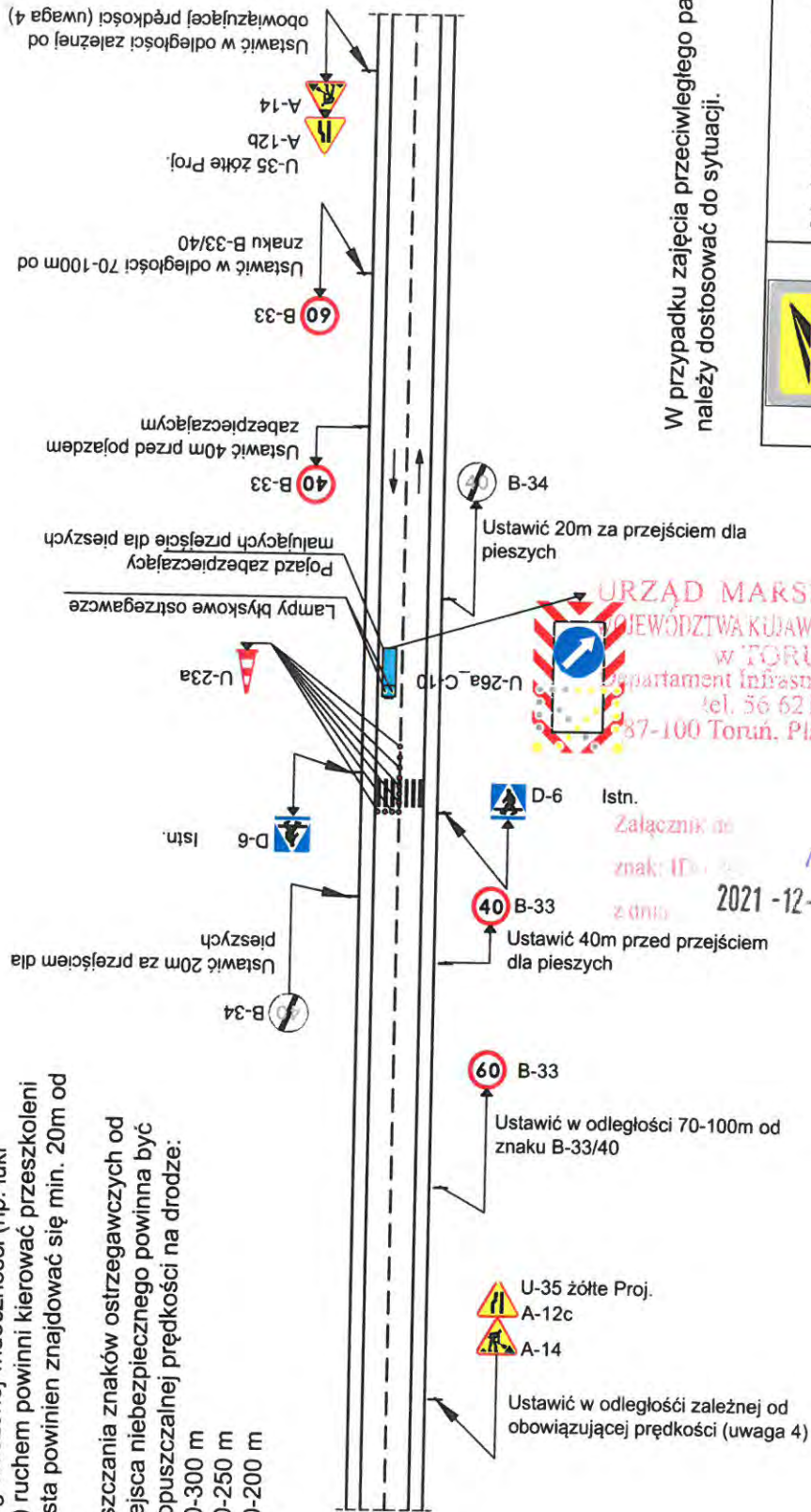
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1. H. B. 2021  
z dnia 2021-12-27 (1)

# MALOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DROGA DWUKIERUNKOWA $60 < v < 90 \text{ km/h}$

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - $v=90 \text{ km/h}$  250-300 m
  - $v=80 \text{ km/h}$  200-250 m
  - $v=70 \text{ km/h}$  150-200 m



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		E6

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


Załącznik do opinii  
znak: ID...  
z dnia 2021-12-07  
(1)



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
# TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

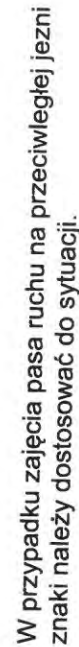
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60<v<100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	


URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
7-100 Toruń, Plac Teatralny 2

ID-1.8022 1. Feb. 1961

1. 7th Ed. 10M



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20 m od strefy robót.

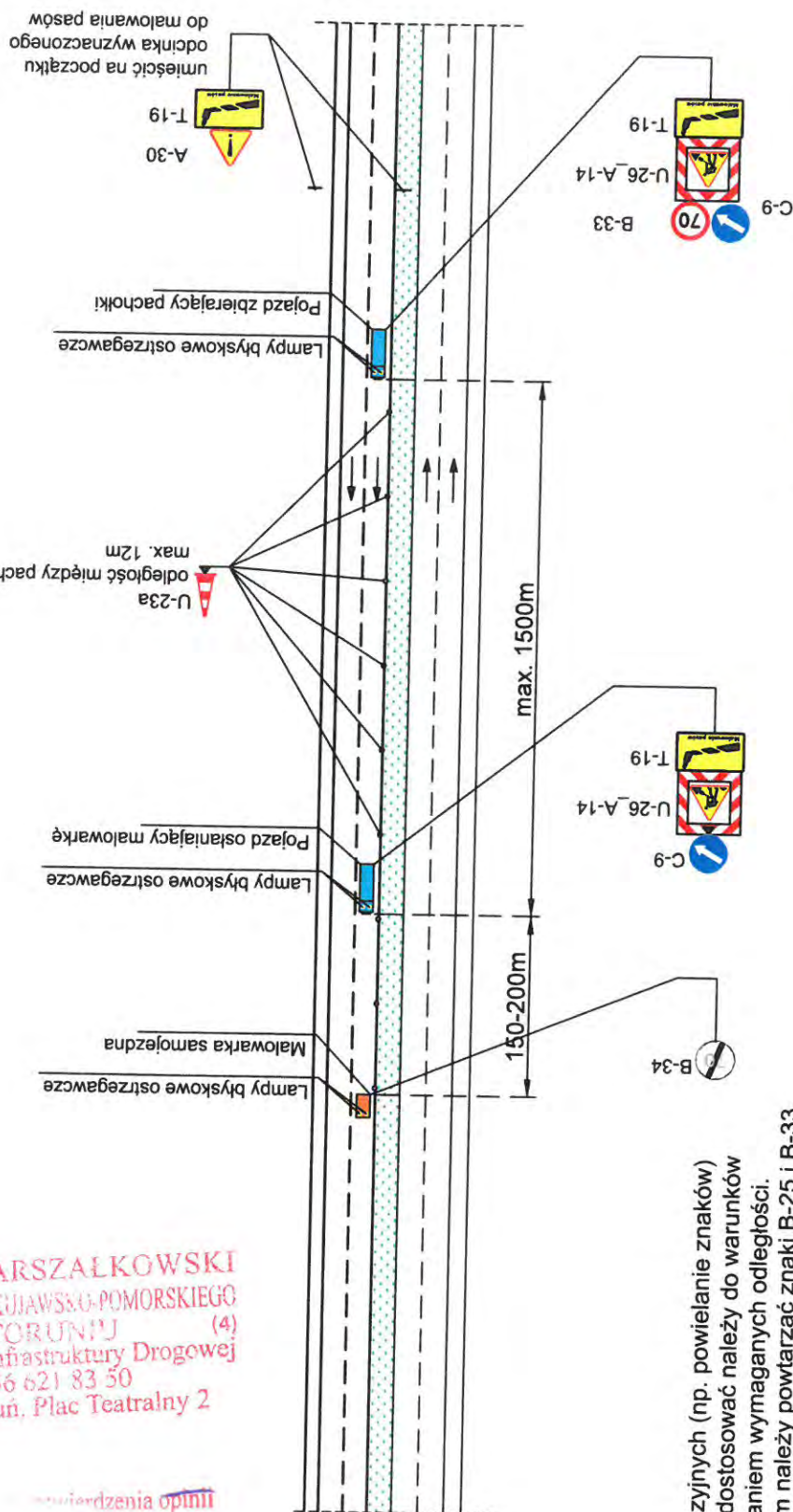
	Malowanie oznakowania poziomego	
	60 < v < 100 km/h	E8
prędkość	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



# MALOWNAIE LINII KRAWĘDZIOWEJ WEWNĘTRZNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $60 < v < 100 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Zak. ... zezwolenia opinii  
N. H. B. ...  
2021-12-27 (1)



- UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
  2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
  3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

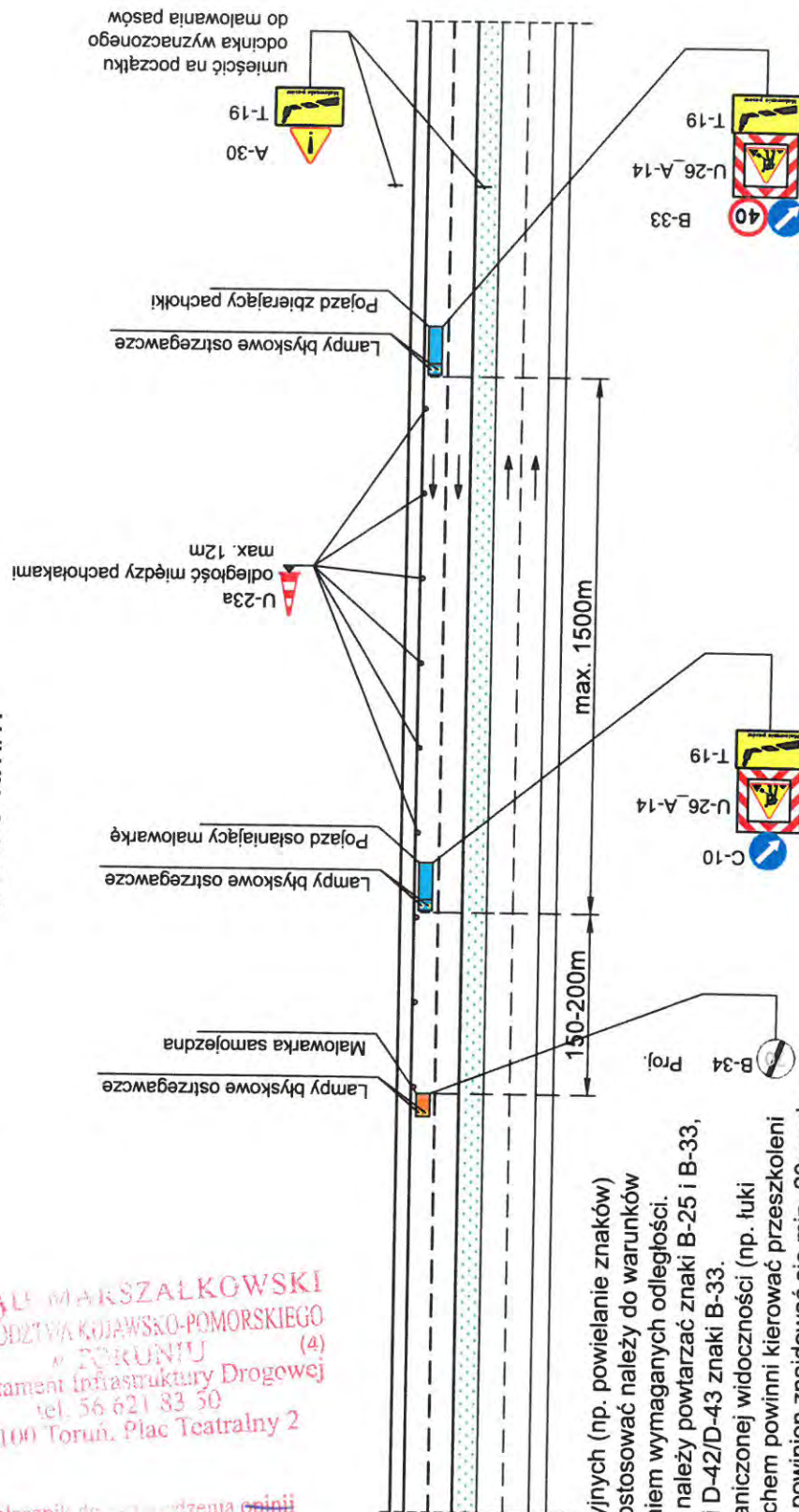
	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
	opracował	Joanna Ziółkowska
		E9

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwniejszej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

# MALOWANIE LINII KRAWĘDZIOWEJ ZEWNĘTRZNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do ...  
znak: ...  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

E10

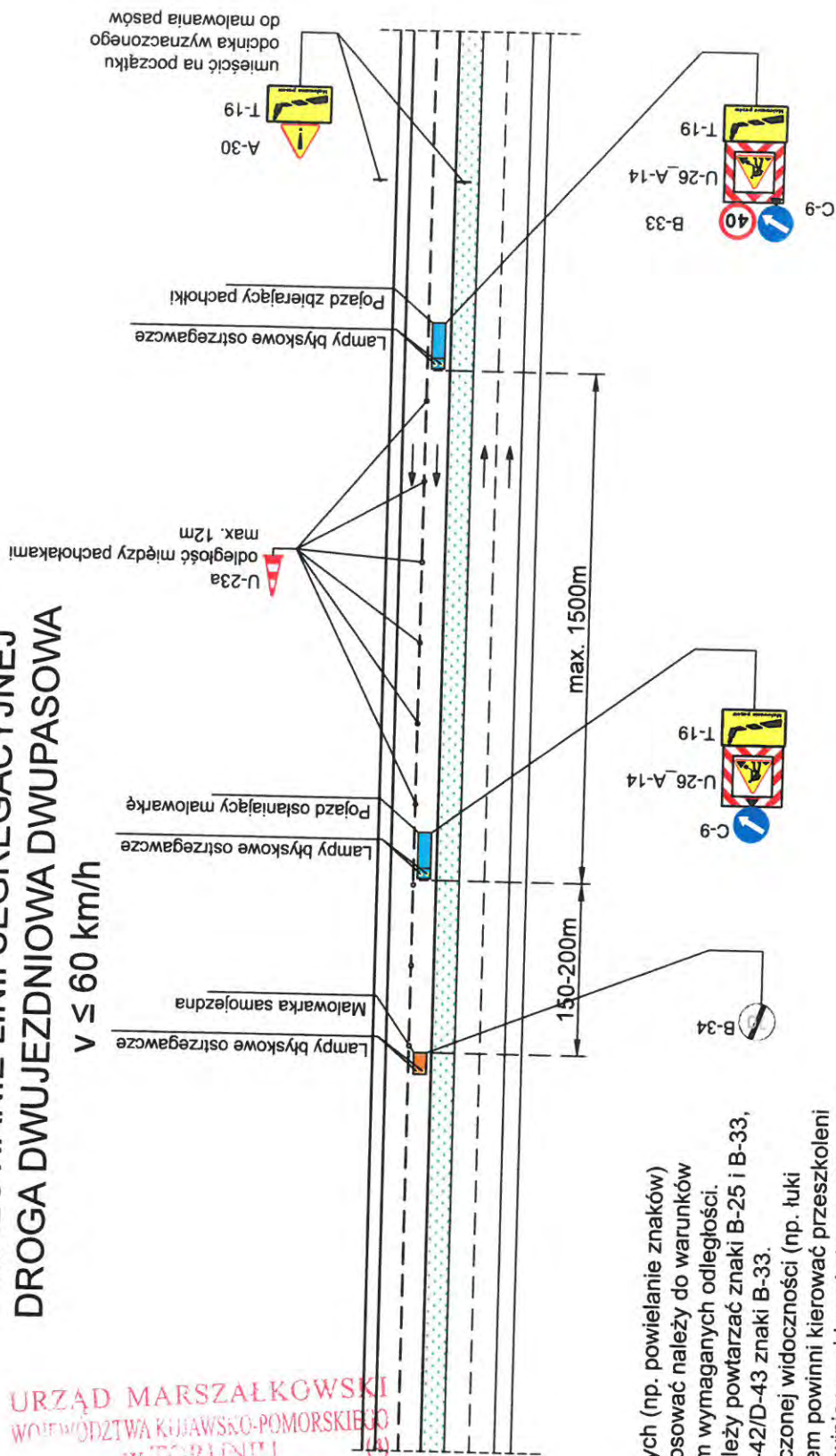


# MALOWANIE LINII SEGREGACYJNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA

v ≤ 60 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
Zakład Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
100 Toruń, Plac Teatralny 2

Przebieg do zatwierdzenia opinii  
nr: ID-1.8022 1. Hub. 10.21  
data: 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.



Malowanie oznakowania poziomego

prędkość

v ≤ 60 km/h

przekrój

2x2

E11

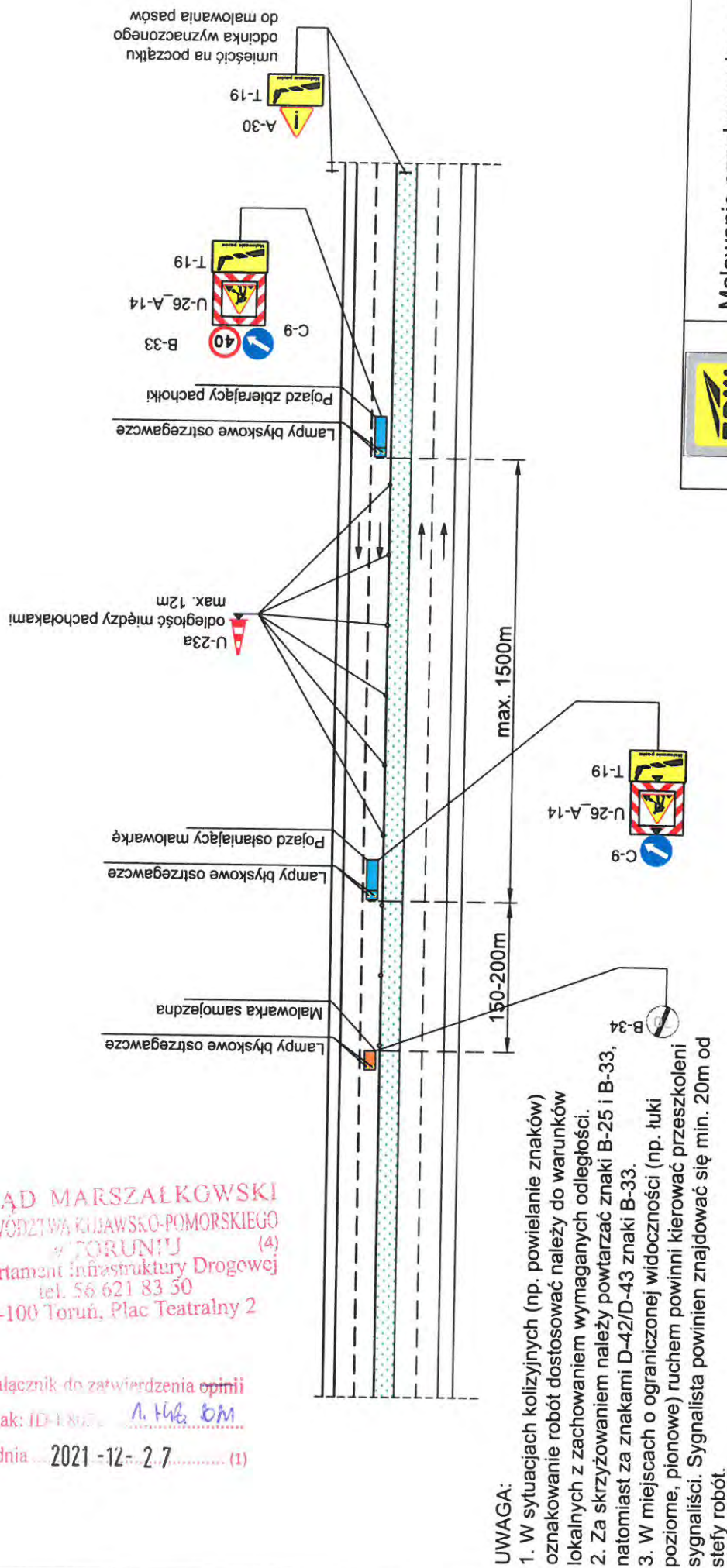
opracował

Joanna Ziółkowska

# MALOWANIE LINII KRAWĘDZIOWEJ WEWNĘTRZNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1807-1.146.0M  
z dnia 2021-12-27 (1)



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwniejeżdżalnej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.



Malowanie oznakowania poziomego

prędkość

$v \leq 60 \text{ km/h}$

przekrój

2x2

opracował

Joanna Ziolkowska

E12

*Handwritten signature*



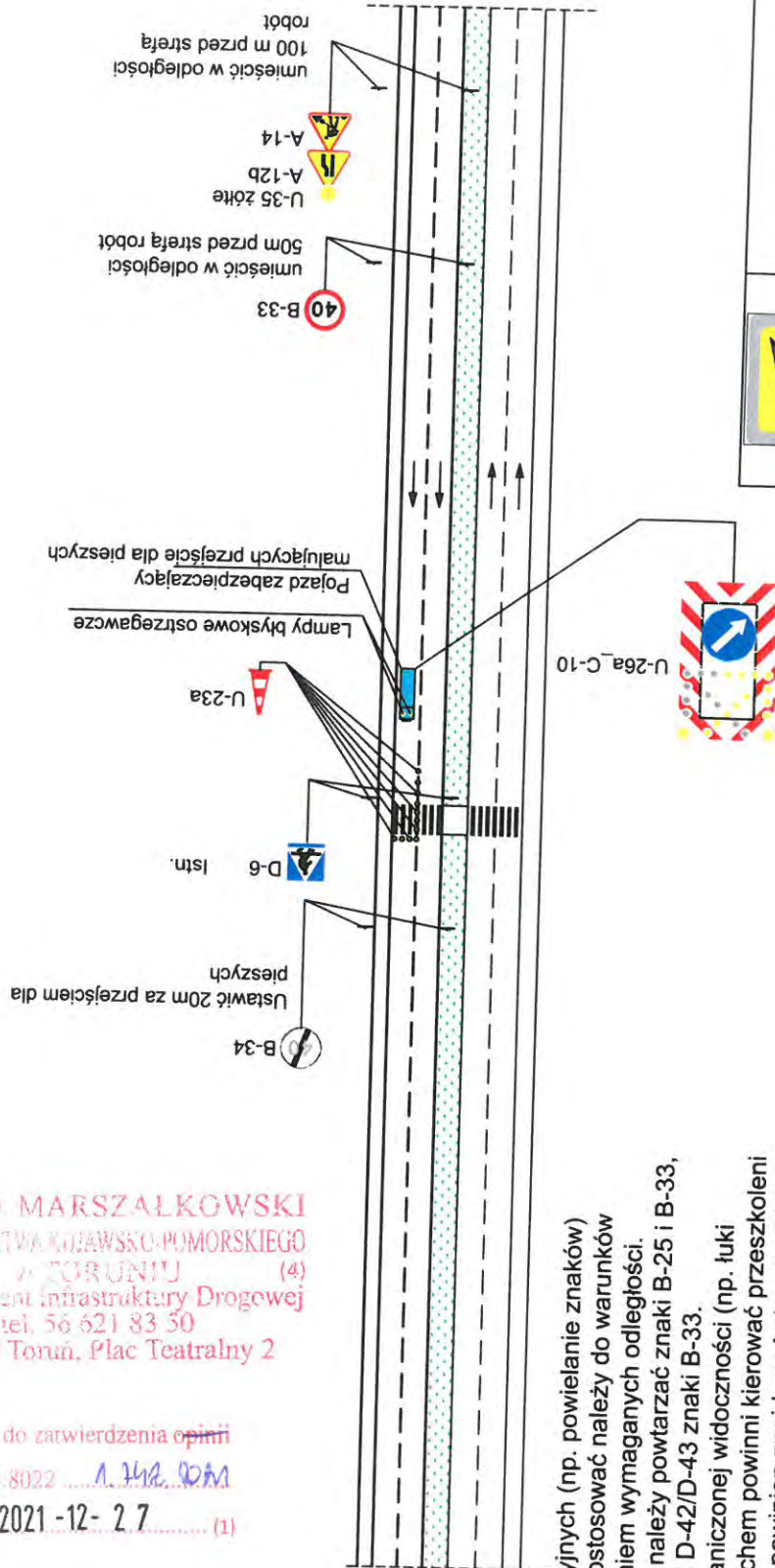
# MALOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA

v ≤ 60 km/h

## PAS ZEWNĘTRZNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 ..... 1 742 00 M  
z dnia ..... 2021-12-27 ..... (1)



### UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stery robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		E13

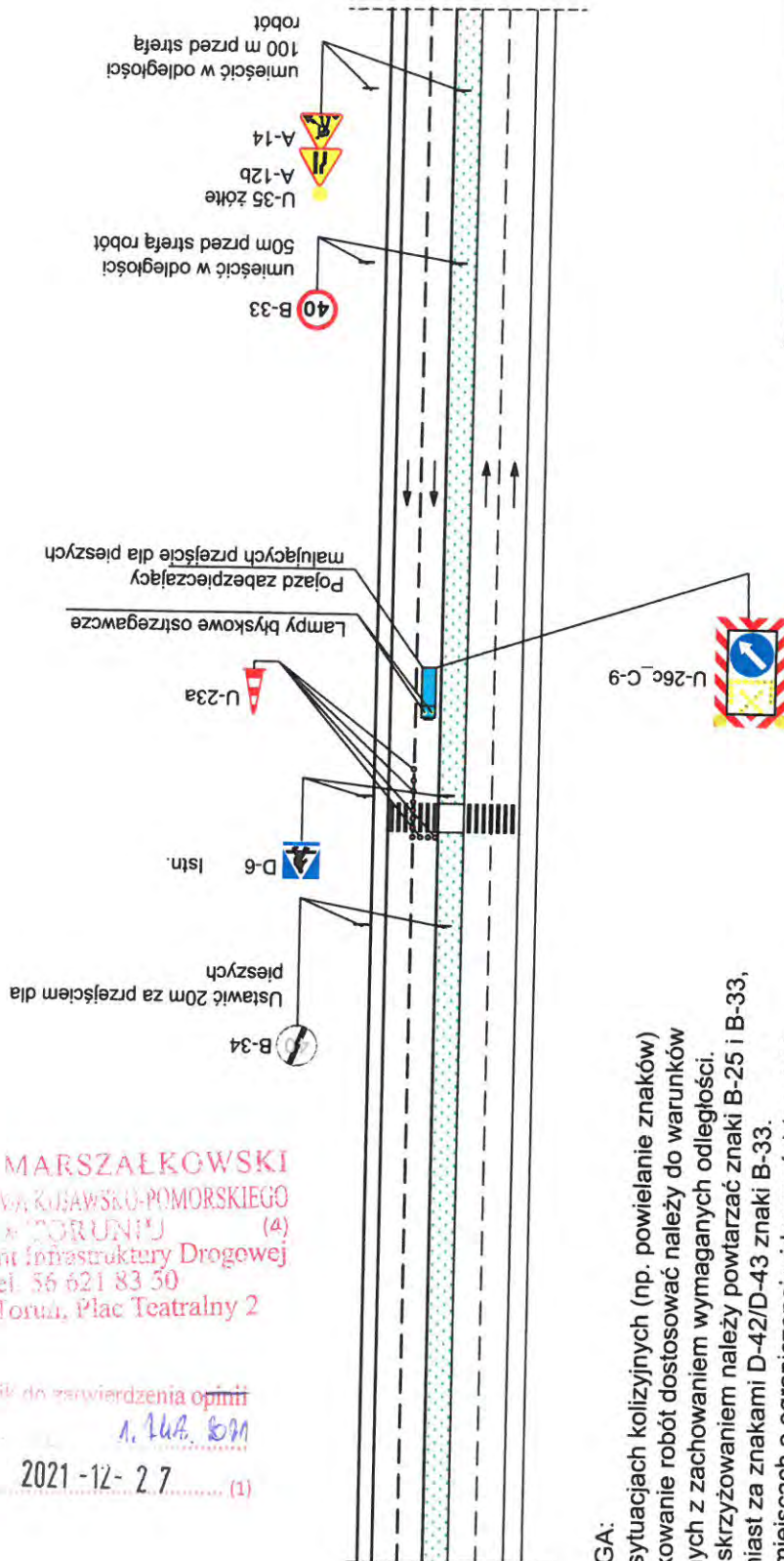
# MALOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA

v ≤ 60 km/h

## PAS WEWNĘTRZNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
W TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
7-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zgłoszenia opinii  
z dnia 2021-12-27 (1)



### UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

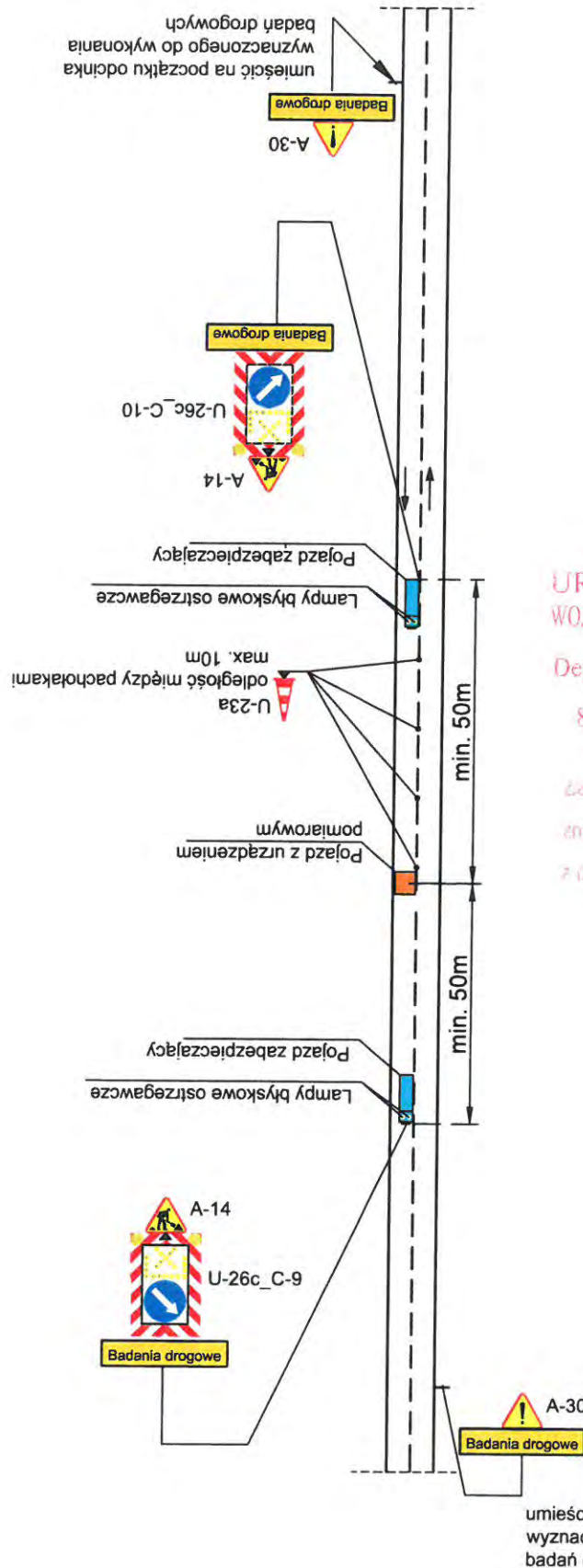
	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

E14

ne



# BADANIA DROGOWE DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaawizowania opinii  
znak: ID-1.8022 1. 142. 2021  
z dnia 2021-12-27 (1)

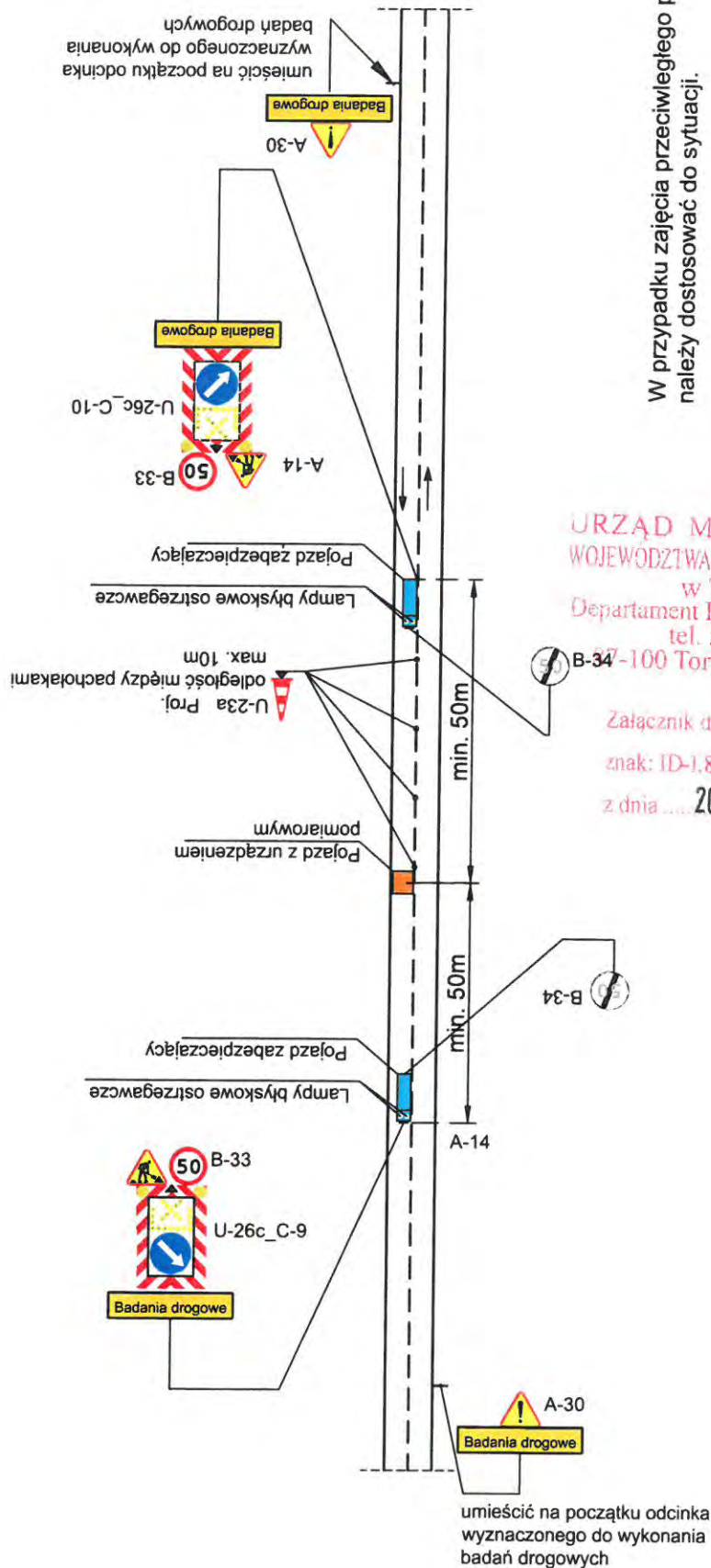
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki  
należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:  
1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki  
poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni  
sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od  
strefy robót.

Badania drogowe	
prędkość	v ≤ 60 km/h
przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska

F1

# BADANIA DROGOWE DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
42-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1. H. 201  
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:  
1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierowca przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

	Badania drogowe	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

F2



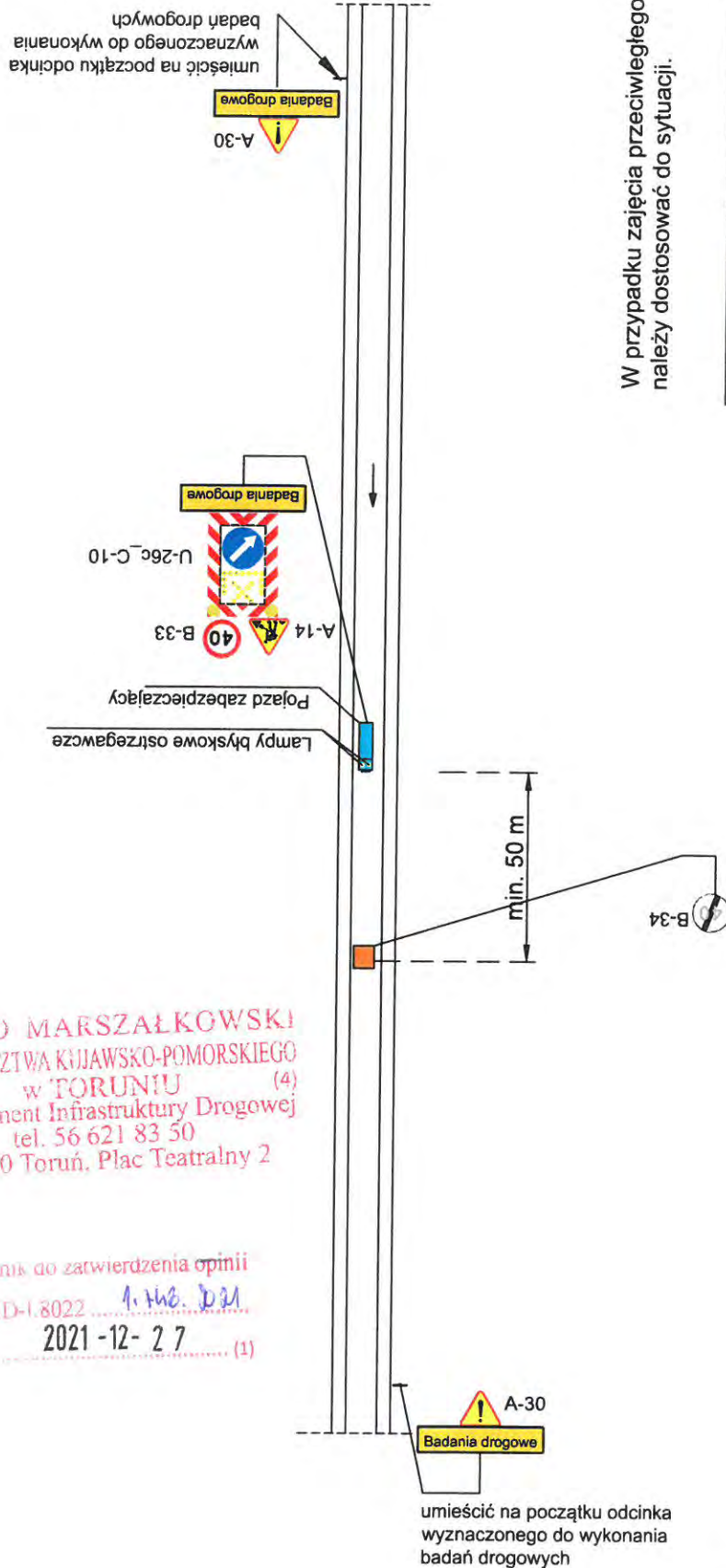
# BADANIA DROGOWE

## DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA

$v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1.11.2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



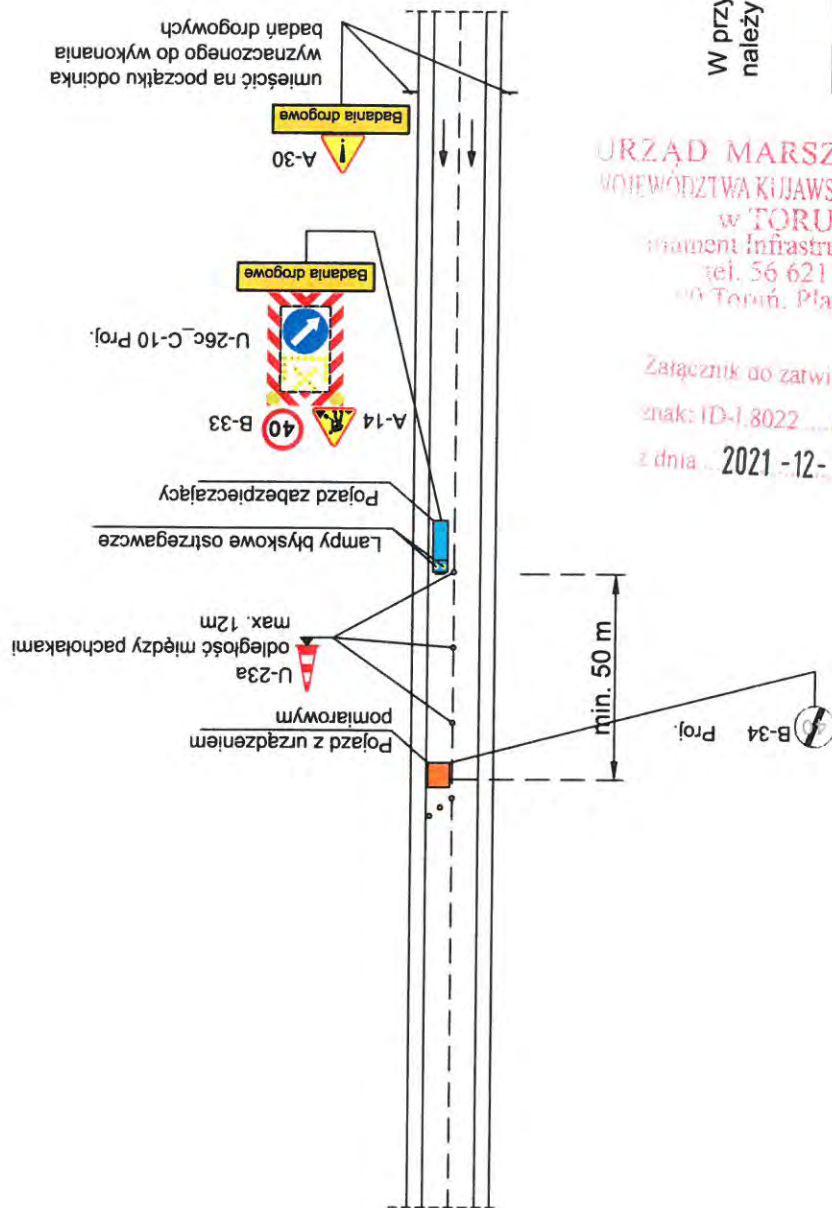
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:  
1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

	Badania drogowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	

F3

# BADANIA DROGOWE DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Biuro Inżynierii Drogi  
tel. 56 621 83 50  
80 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022  
z dnia 2021-12-27 (1)

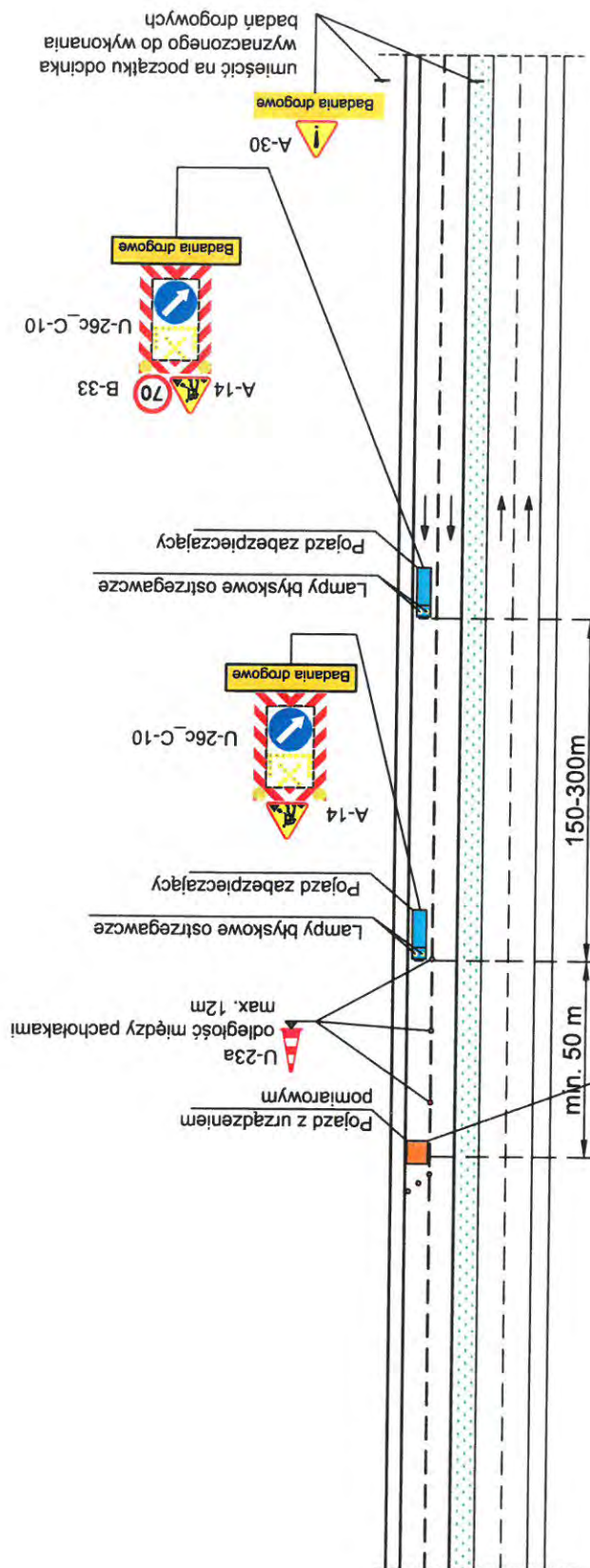
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Badania drogowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
	opracował	Joanna Ziółkowska

UWAGA:  
1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.



# BADANIA DROGOWE DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



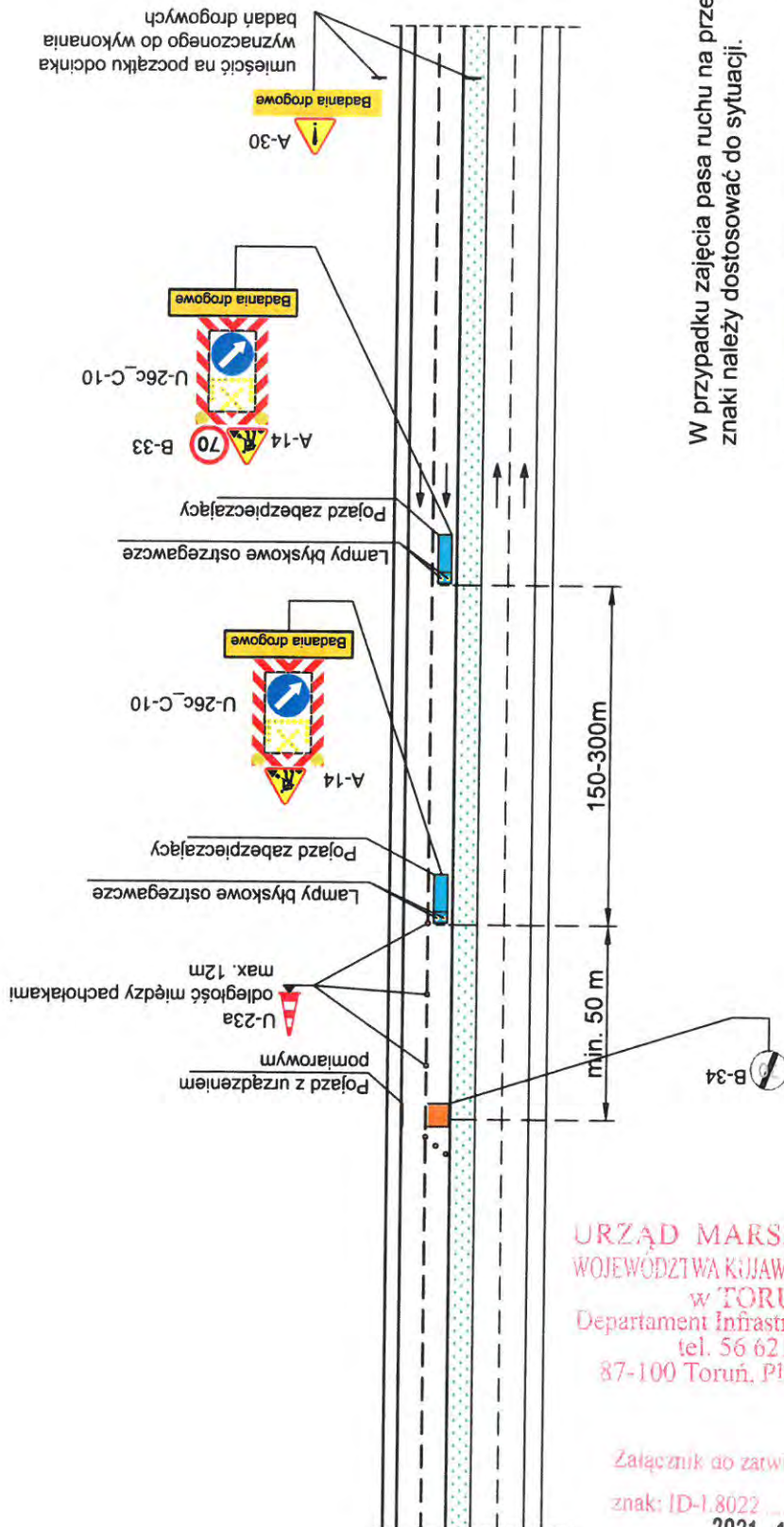
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwniejezdnej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Badania drogowe	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	
		F5

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-I 8022 .....  
z dnia 2021-12-27

# BADANIA DROGOWE DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

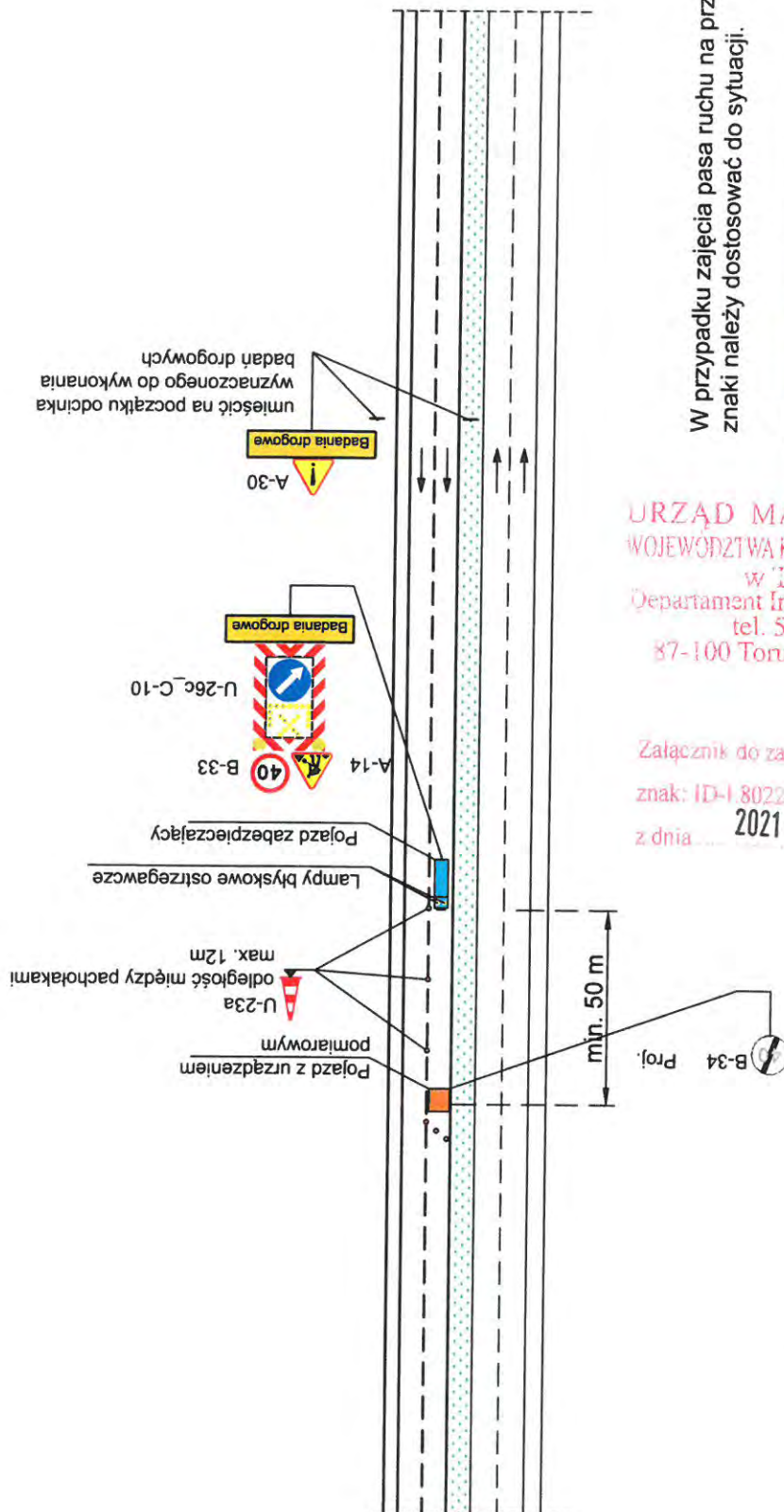
	Badania drogowe	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		F6

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1.11.2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



# BADANIA DROGOWE DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA v ≤ 60 km/h



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

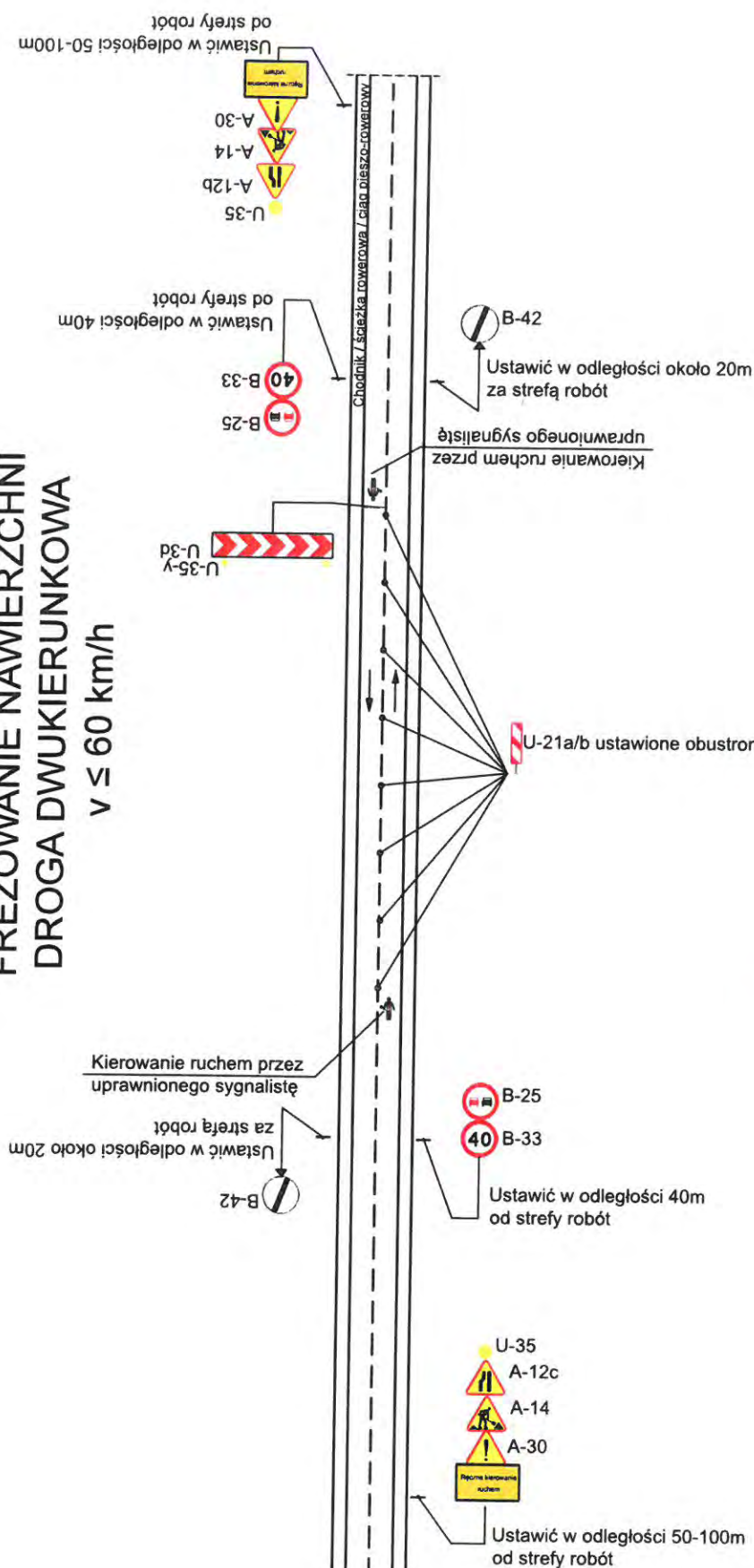
Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1 8022  
z dnia 2021-12-27

**UWAGA:**  
1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

	Badania drogowe	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

F8

# FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

G1

PRZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KIJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: TD-I 8022 1.146.2.11  
z dnia 2021-12-27 (1)



# FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

Ustawić w odległości zależnej od dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)

Ustawić w odległości 70-100m od znaku B-33/40

Ustawić w odległości 40m od strefy robót

Kierowanie ruchem przez uprawnionego sygnalistę

U-35-y

U-35-y

Kierowanie ruchem przez uprawnionego sygnalistę

Ustawić w odległości około 20m za strefą robót

B-42

B-25  
40  
B-33

Ustawić w odległości 40m od strefy robót

60  
B-33

Ustawić w odległości 70-100m od znaku B-33/40

U-35  
A-12c  
A-14  
A-30

Ustawić w odległości zależnej od dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)

B-42

Ustawić w odległości około 20m za strefą robót

U-21a/b ustawione obustronnie co 20m

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii


znak: ID-I.8022 ... 1. 748. 504

z dnia 2021-12-27

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-25 i B-33.
3. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

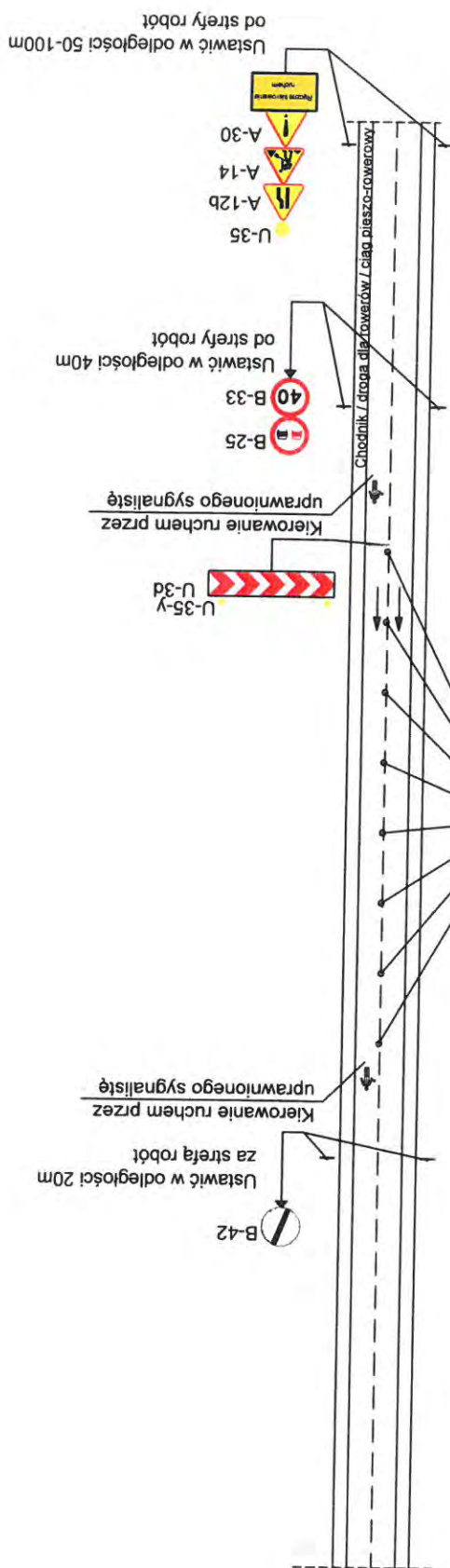
- v=90 km/h 250-300 m
- v=80 km/h 200-250 m
- v=70 km/h 150-200 m

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
opracował		Joanna Ziolkowska

G2

*Joanna Ziolkowska*

**FREZOWANIE NAWIERZCHNI  
DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA  
 $v \leq 60$  km/h**





**UWAGA:**

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

**URZĄD MARSZAŁKOWY  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU**  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 9

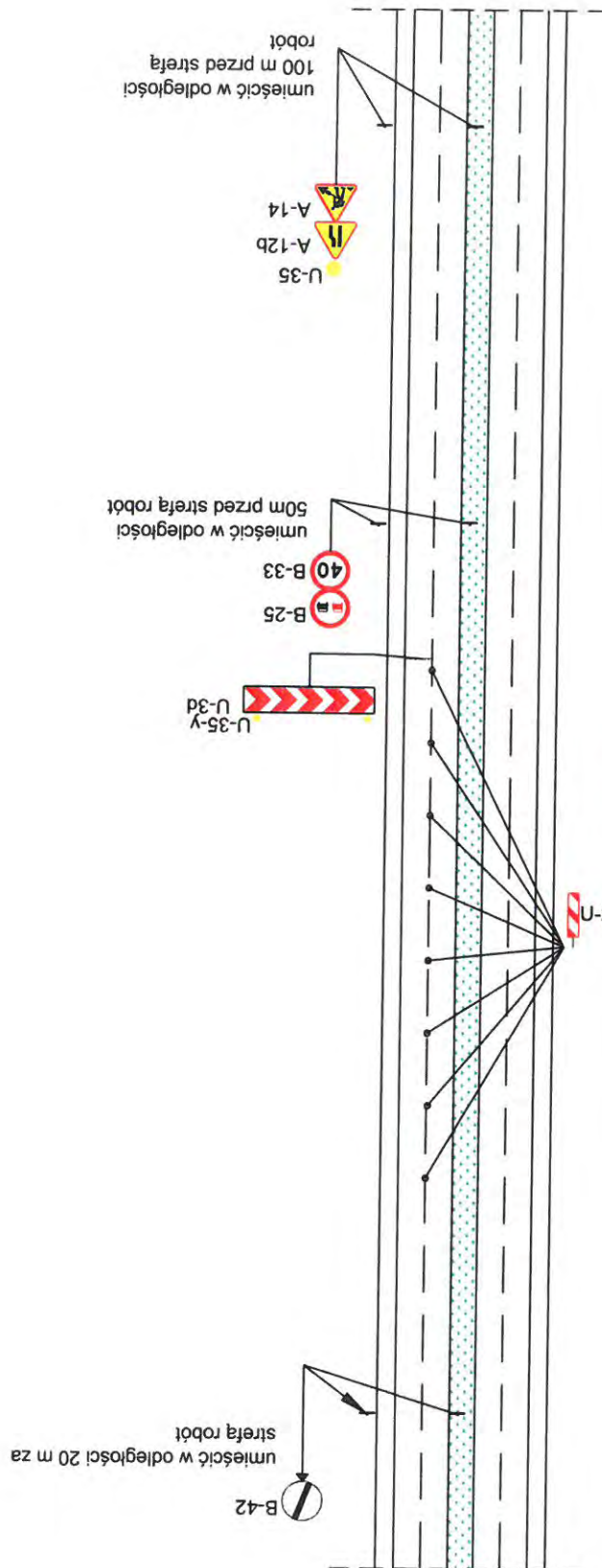
z dnia 2021-12-27 znak: ID-1.8022 1.746. JAM

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Frezowanie nawierzchni	
	<p>prędkość</p> <p><math>v \leq 60 \text{ km/h}</math></p>	<p>G3</p>
	<p>przekrój</p> <p>1x2</p>	
opracował	<p>Joanna Ziółkowska</p> 	



# FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

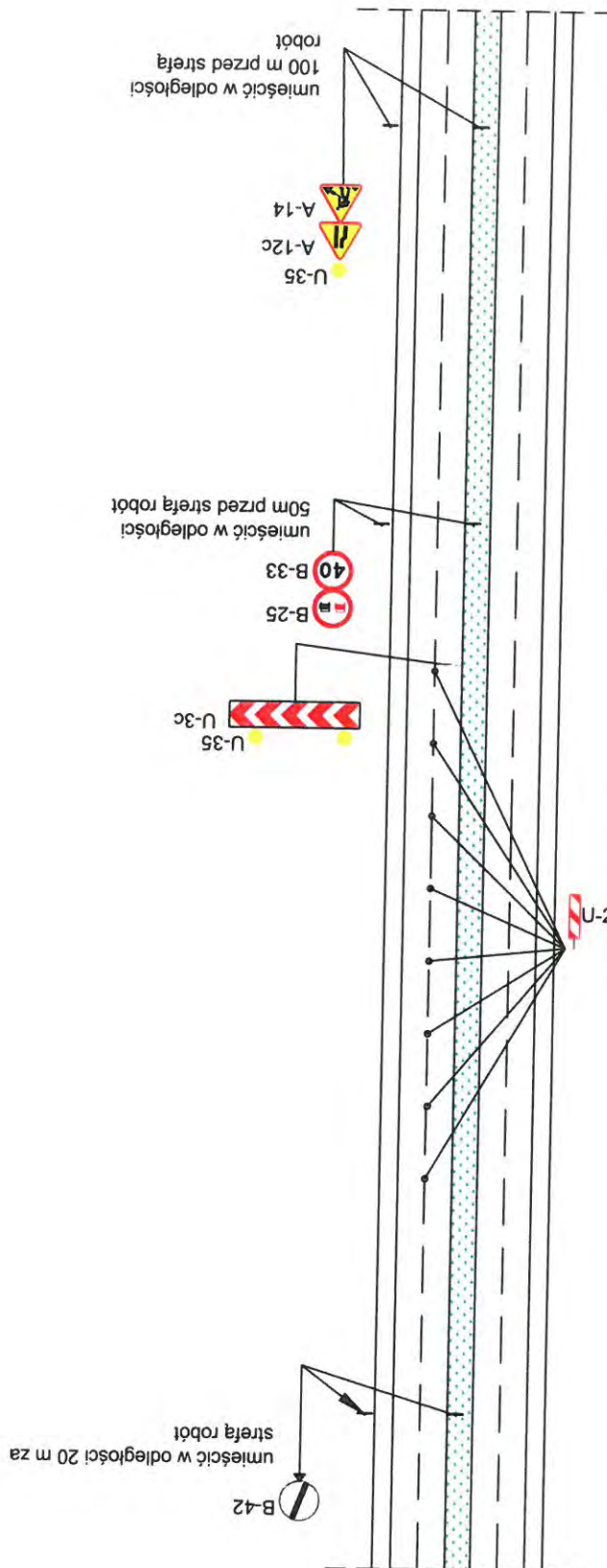
Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 1. Feb. 2021  
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:  
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

G4

# FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

JRZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
ul. 100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-I.8022 1.7.14.2.10.1  
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:  
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		G5



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

**UWAGA:**


1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

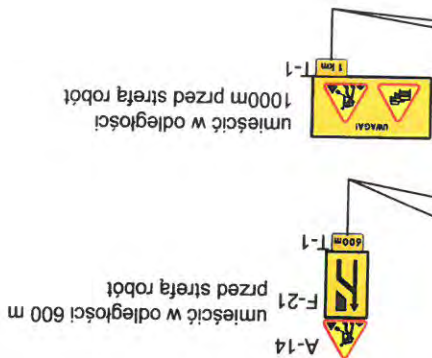
**OWAGZE 8-10 ZAŁWIERDZENIA OPINII**

1. 7. 1921

2021-12-27 (1)

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	v<60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	


# FREZOWANIE NAWIERZCHNI

 $60 < v < 100 \text{ km/h}$ 

UWAGA:  
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

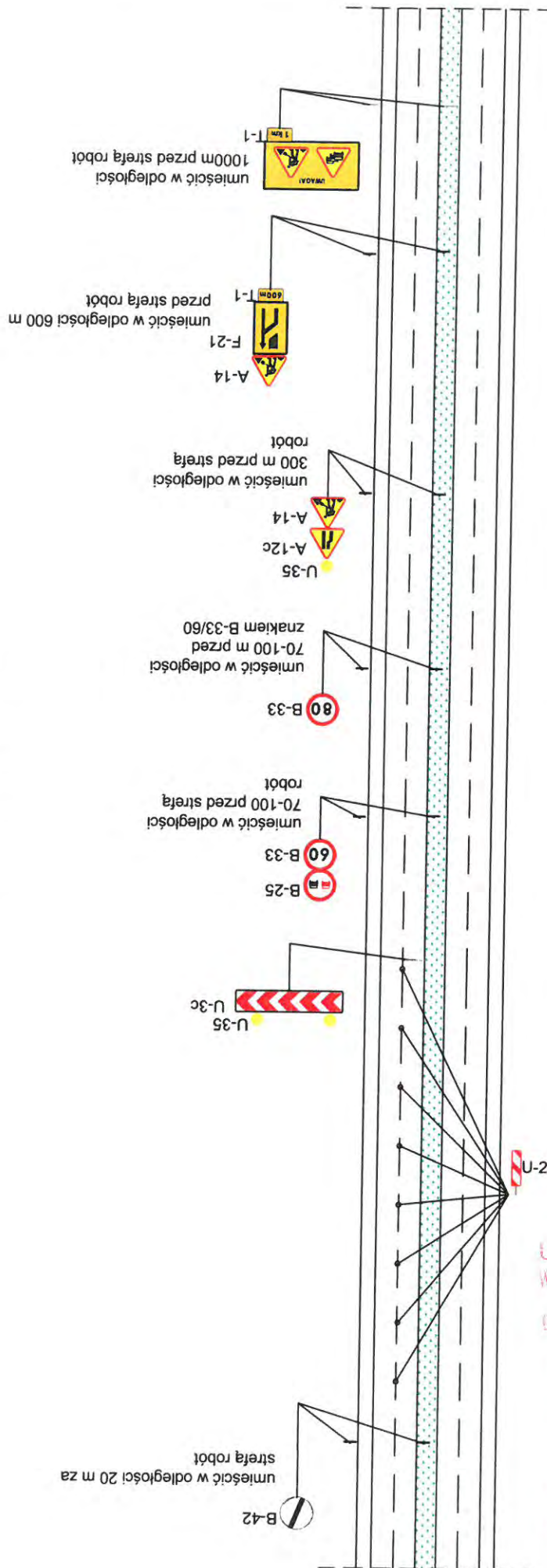
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego**  
**w TORUNIU**  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do stwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022 *1. Kł. 2.1*  
z dnia **2021-12-27**

	Frezowanie nawierzchni	
	60 < v < 100 km/h	G6
prędkość	2x2	
przekrój		
opracował	Joanna Ziółkowska	



# FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni  
znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)  
oznakowanie robót dostosować należy do warunków  
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania  
znak: ID-11 2021-12-27  
z dnia 27.12.2021 r.



Frezowanie nawierzchni

60 < v < 100 km/h

2x2

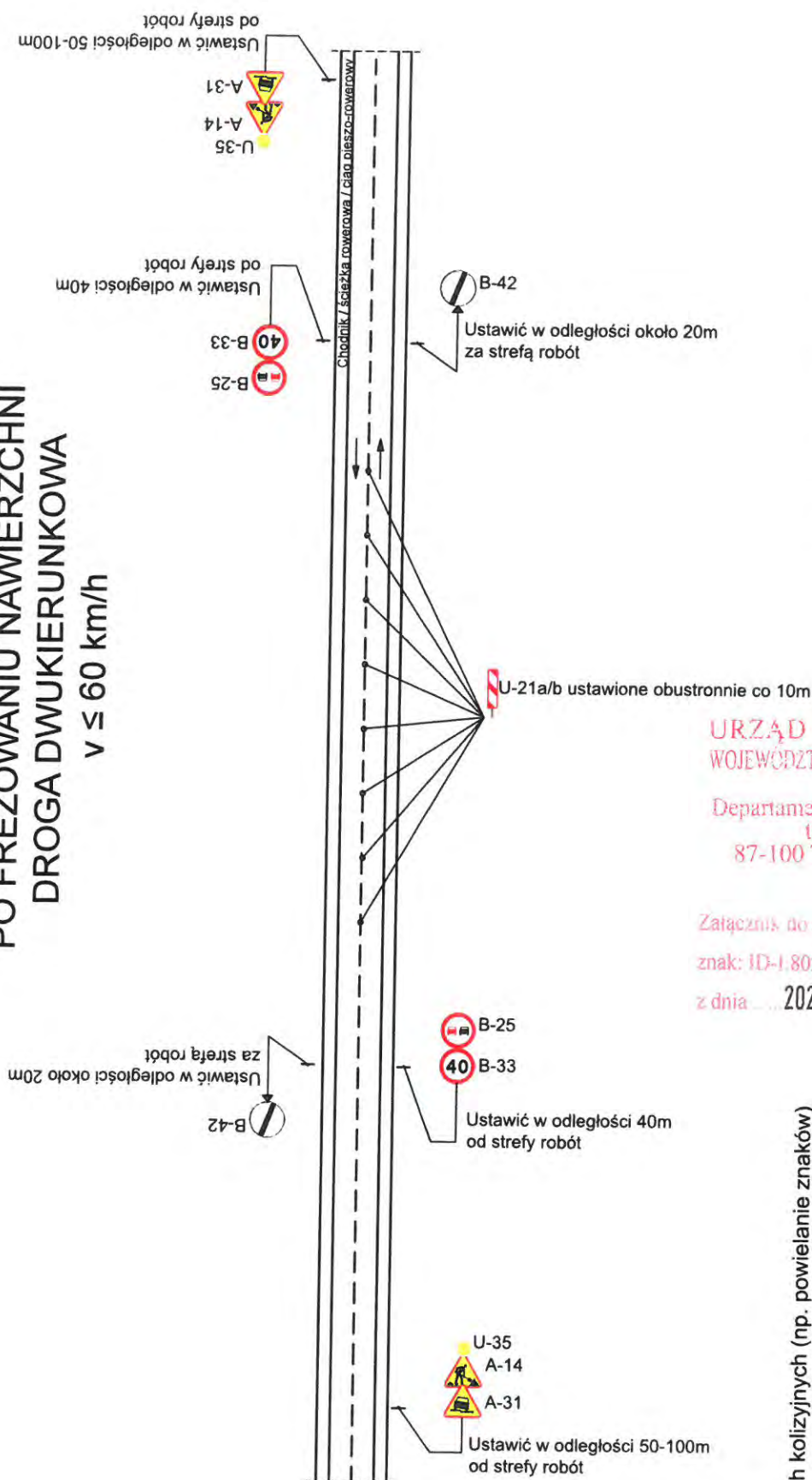
opracował

Joanna Ziolkowska

G7

1

# PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 30  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 7

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-I.8022 1. 748. 1021

z dnia 2021-12-22 (1)

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

	Po frezowaniu nawierzchni	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

H1

*Joanna Ziółkowska*



# PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA

60 < v < 90 km/h

Ustawić w odległości zależnej od dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)

A-31  
A-14  
U-35

Ustawić w odległości 70-100m od znaku B-33/40

B-33

Ustawić w odległości 40m od strefy robót

B-33

B-25

Chodnik / droga dla rowerów / pas dla pieszo-rowerowy

B-42

Ustawić w odległości około 20m za strefą robót

U-21a/b ustawione obustronnie co 20m

B-25

B-33

Ustawić w odległości 40m od strefy robót

B-33

Ustawić w odległości 70-100m od znaku B-33/40

U-35

A-14

A-31

Ustawić w odległości zależnej od dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaawizowania

znak ID-1.8022 1.142.20M

z dnia 2021-12-27

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
  - v=90 km/h 250-300 m
  - v=80 km/h 200-250 m
  - v=70 km/h 150-200 m



Po frezowaniu nawierzchni

prędkość

60 < v < 90 km/h

przekrój

1x2

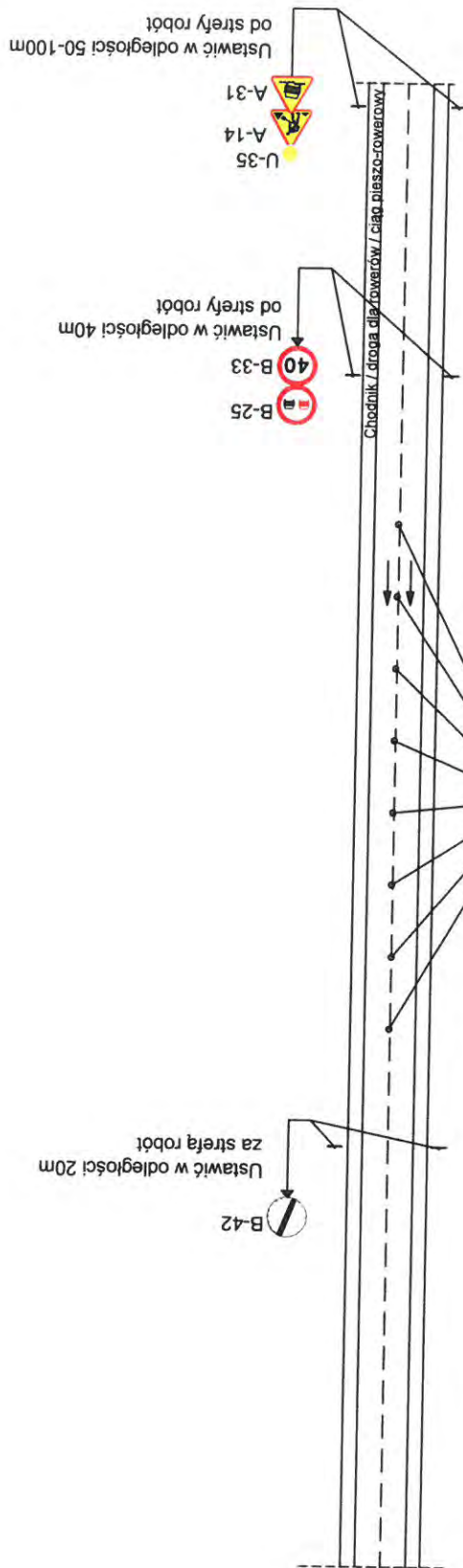
opracował

Joanna Ziółkowska

H2

*[Signature]*

# PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1.8022  
z dnia 2021-12-27 (1)

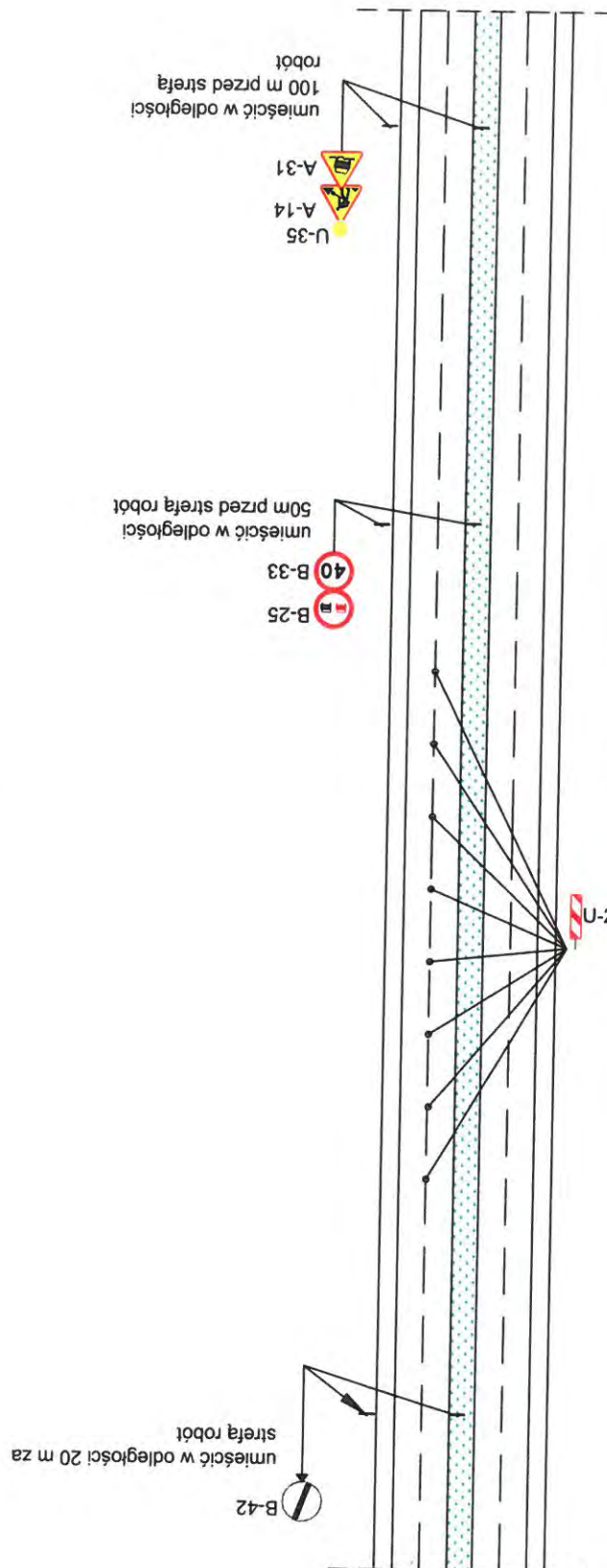
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Po frezowaniu nawierzchni	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

H3



# PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
37-100 Toruń, Plac Teatralny 2

U-21a/b ustawione obustronnie co 10m

Załącznik do zatwierdzenia opm:

znak: ID-1.8022 1. H4 2021

z dnia 2021-12-27 (1)

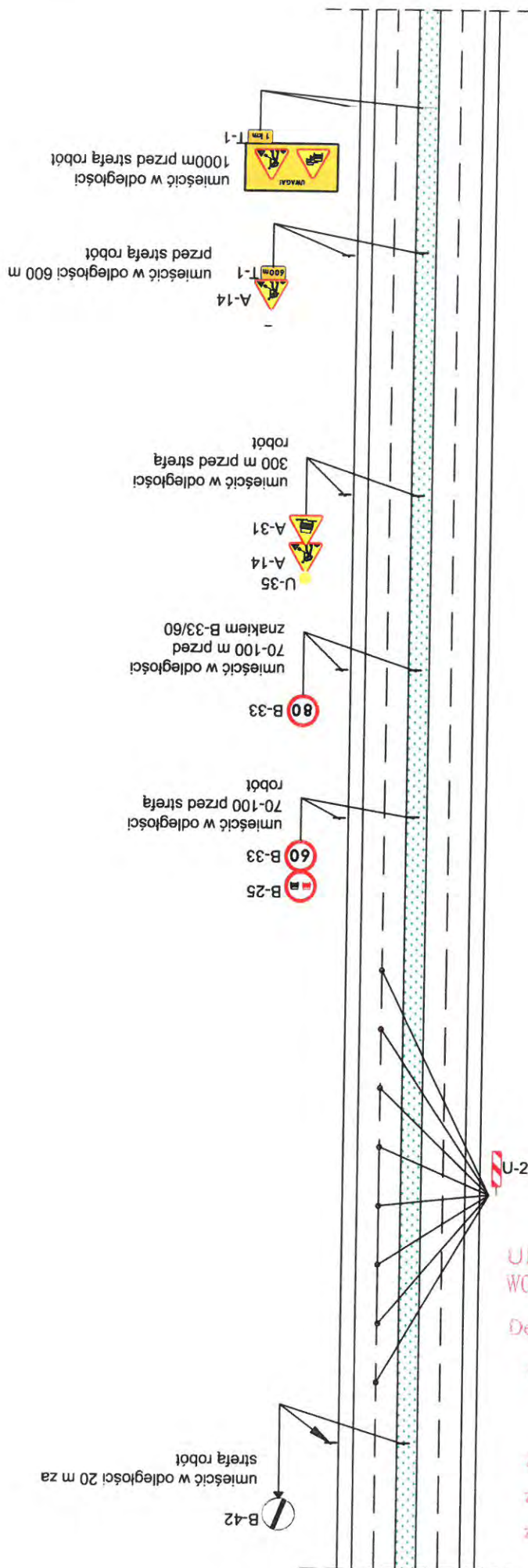
## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Po frezowaniu nawierzchni	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	
		H4

# PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni  
znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:  
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)  
oznakowanie robót dostosować należy do warunków  
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.



Po frezowaniu nawierzchni

H5

60 < v < 100 km/h

2x2

Joanna Ziółkowska

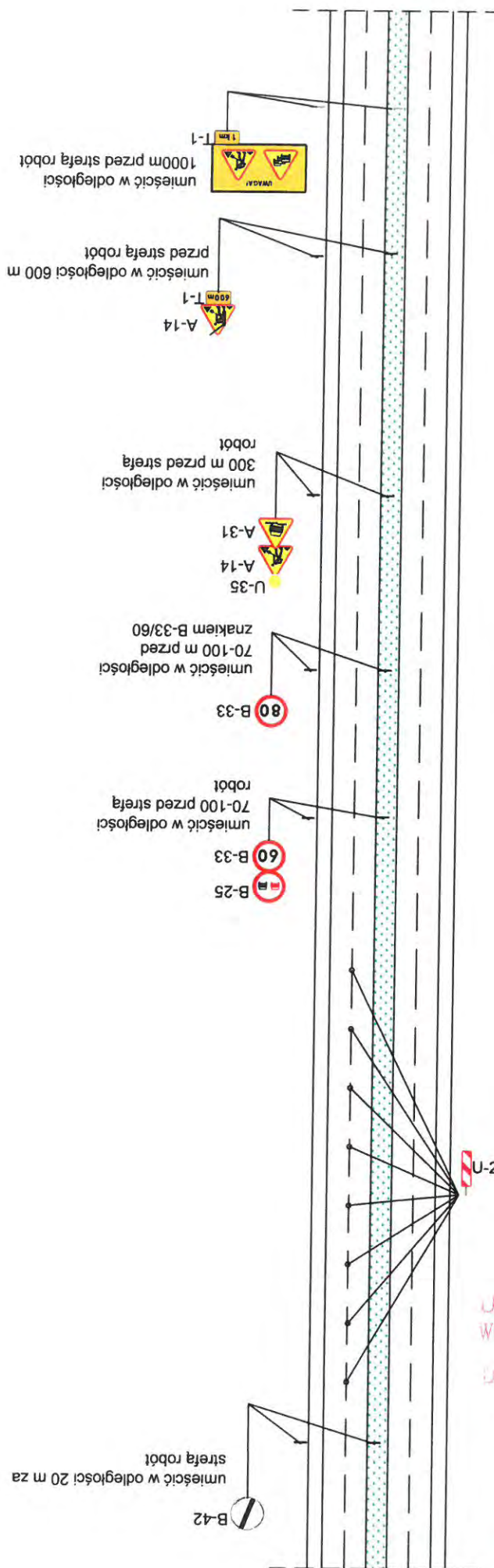
opracował

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-I-8022 1.146.2021  
z dnia 2021-12-27



# PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $60 < v < 100 \text{ km/h}$



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni  
znaki należy dostosować do sytuacji.

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)  
oznakowanie robót dostosować należy do warunków  
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-1-8022 1. 14.2.2021  
z dnia 2021-12-27 (1)



Po frezowaniu nawierzchni

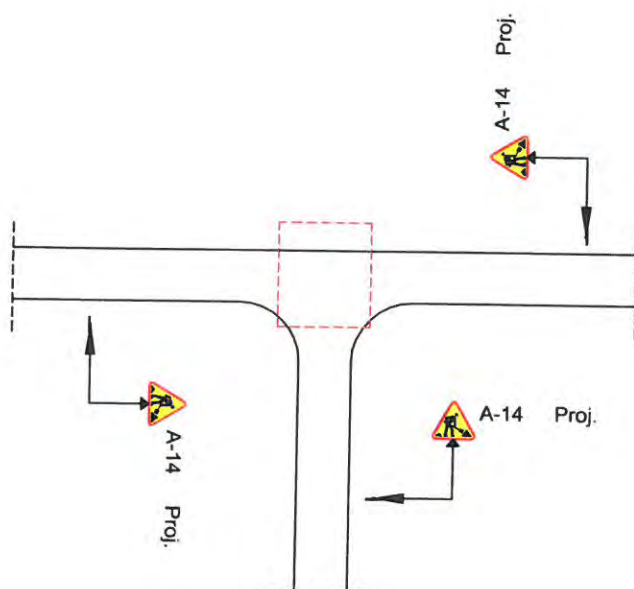
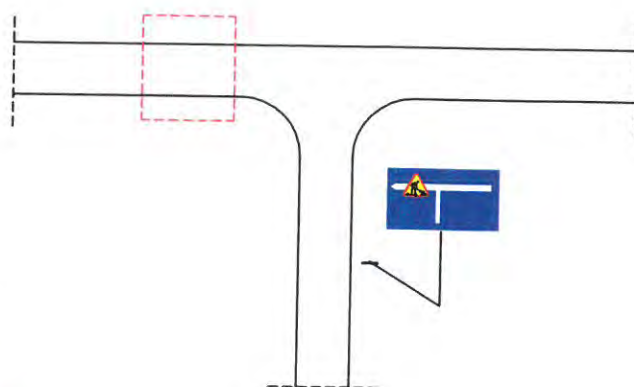
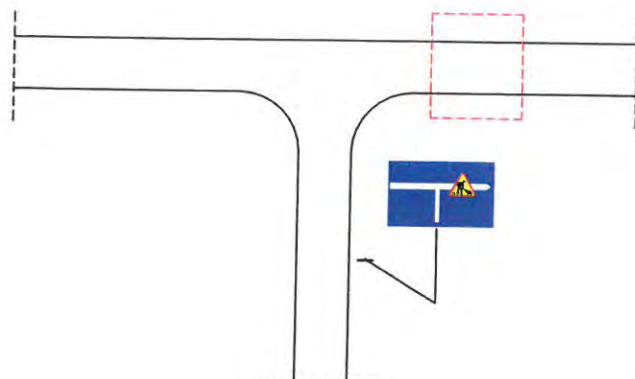
H6

$60 < v < 100 \text{ km/h}$

2x2

opracował Joanna Ziółkowska

# SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-1.8022 7.1.16.00M

z dnia 2021-12-27 (1)

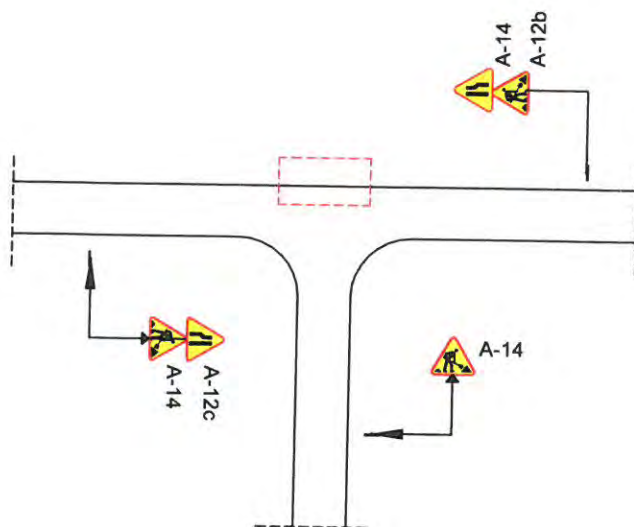
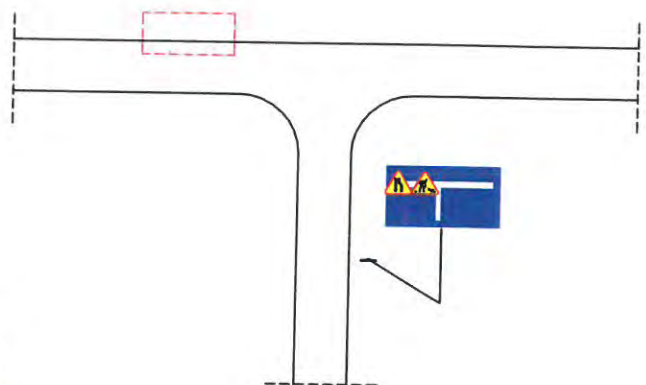
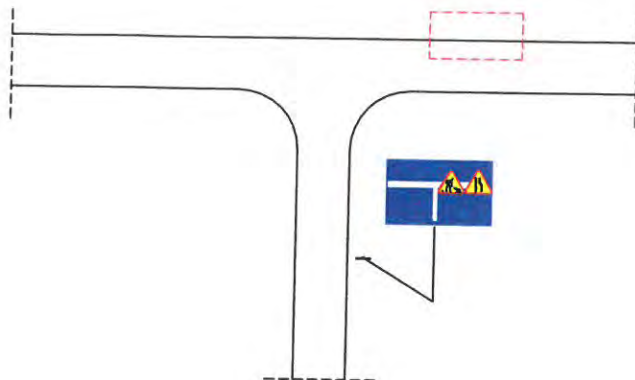
## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierowca przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Znak F-6 umieścić w takiej odległości przed skrzyżowaniem jaką określono dla znaków ostrzegawczych w zależności od obowiązującej prędkości na drodze.

	Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania	
prędkość		11
przekrój		
opracował	Joanna Ziółkowska 	



# SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA - ZWĘŻENIE PASA RUCHU





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (e)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii  
znak: ID-I.8022 A. H. B. B. M.  
z dnia 2021-12-27 (1)

## UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Znak F-6 umieścić w takiej odległości przed skrzyżowaniem jaką określono dla znaków ostrzegawczych w zależności od obowiązującej prędkości na drodze.

	Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania	
prędkość		12
przekrój		
opracował	Joanna Ziółkowska 	



Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Przemysława Dąbrowskiego – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz,**

**zatwierdzam**

w całości uproszczony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie dróg wojewódzkich usytuowanych na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego:

**Nr 189** Jastrowie – Złotów – Więcbork, **Nr 200** Stacja kolejowa Cierpice – droga 10, **Nr 204** Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga 249, **Nr 207** (droga 402) Lubień – Dragacz – Michał – (droga 16) Grudziądz, **Nr 214** Łeba – Łębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie, **Nr 217** Stacja kolejowa Warlubie – droga 91, **Nr 223** (droga 238) Bydgoszcz – (droga 5) węzeł Bydgoszcz Błonie, **Nr 237** Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko, **Nr 238** (droga 5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (droga 239) Bydgoszcz, **Nr 239** (droga 5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (droga 10) Węzeł Bydgoszcz Południe, **Nr 240** Chojnice – Tuchola – Świecie, **Nr 241** Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno, **Nr 242** Więcbork – Łobżenica – Wyrzysk – Gołańcz – Morakowo, **Nr 243** Mroczka – (droga 25) Koronowo, **Nr 244** Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne, **Nr 245** (droga 5) Gruczno – Głogówko Królewskie – (droga 91) Chełmno, **Nr 246** Paterek – Samokleski Małe – Szubin – Łabiszyn – Złotniki Kujawskie – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia, **Nr 247** Kcynia – Szubin, **Nr 248** Zbrachlin – Topólno – Borówno, **Nr 249** (droga 80) Czarnowo – rzeka Wisła – Solec Kujawski – droga 10, **Nr 250** Suchatówka – Służewo, **Nr 251** Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław – (droga 25) Sławęcinek, **Nr 252** (droga 15) Jacewo – Zakrzewo – Włocławek, **Nr 253** Łabiszyn – Murczyn, **Nr 254** Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogiło – Wylatowo, **Nr 255** Pakość – Broniewice – Strzelno, **Nr 256** (droga 5) Trzeciewiec – Włóki – Bydgoszcz, **Nr 258** droga 91 – rzeka Wisła – Silno – Osiek – Obrowo, **Nr 262** Kwieciszewo – Gębice – Orchowo – Szyszłowo, **Nr 265** Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin, **Nr 266** Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, **Nr 267** Ujma Duża – Osiecin – Piotrków Kujawski, **Nr 268** Brzezina – Wieniec – Brześć Kujawski, **Nr 269** Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Chocień – Kowal, **Nr 270** Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło, **Nr 272** (Droga 5) węzeł Świecie Północ – Sulnowo – Laskowice – Lipienki – Jeżewo – Grupa – Dolna Grupa, **Nr 273** (droga 10) Cierpice – Mała Nieszawka – droga 257, **Nr 274** Stacja kolejowa Bydgoszcz Emilianowo – droga 10, **Nr 275** Inowrocław (ul. Narutowicza) – (droga 251) Inowrocław, **Nr 284** Stacja



kolejowa Złotniki Kujawskie – droga 25, Nr 291 Stacja kolejowa Otłoczyn – droga 1, Nr 299 Stacja kolejowa Gniewkowo – droga 15, Nr 301 (droga 91) Janowska – Tadzín – Bądkowo – Krotoszyn – Osiećciny, Nr 317 (droga 62) Włocławek – (droga 265) Kruszyn, Nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo, Nr 391 Warlubie – Rulewo – Rozgarty – droga 272, Nr 394 Przyłubie – Solec Kujawski – droga 397, Nr 397 droga 394 – droga 10, Nr 398 Złotniki Kujawskie – Niszczevice – Liszkowo, Nr 399 Liszkowo – Żelechlin, Nr 400 Więclawice – Latkowo, Nr 402 (droga 91) Fletnowo – Lubień – rzeka Wisła – (droga 16) Grudziądz, Nr 412 Tupadły – Kobylniki, Nr 499 (droga 91) Ostaszewo – Sławkowo – (droga 599) Mirakowo, Nr 533 Okonin – Mełno, Nr 534 Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub Dobrzyń – Rypin, Nr 535 Stacja Kolejowa Rogóźno Pomorskie – droga 16, Nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże – (droga 7) Węzeł Nidzica Południe, Nr 539 Blinno – Ligowo – Tłuchowo, Nr 541 Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Biezuń – Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń nad Wisłą, Nr 543 Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda – ...\* – (droga 560) Brodnica, Nr 544 Brodnica – Lidzbark – Działdowo – Mława – Przasnysz – Krasnosielc – Ostrołęka, Nr 546 Zławieś Wielka – Rzęczkowo – Łubianka, Nr 547 Stacja kolejowa Grudziądz Owczarki – Droga 16, Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno ...\* – Niedźwiedź – Płachoty, Nr 549 Fordon – rzeka Wisła – (droga 551) Strzyżawa, Nr 550 Chełmno – Brzozowo – Kokocko – Unisław, Nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, Nr 552 Różankowo – Łysomice – Grębocin – Lubicz, Nr 553 Toruń – Łubianka – Wybcz, Nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół, Nr 556 Ostrowite – Zbójno, Nr 557 Rypin – Lipno, Nr 558 Lipno – Dyblin, Nr 559 Lipno – Jasień – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock, Nr 560 Brodnica – Rypin – Sierpc – Bielsk, Nr 562 Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą – Biskupice – Płock, Nr 563 Rypin – Żuromin – Mława, Nr 566 Stacja kolejowa Czernikowo – droga 10, Nr 569 Golub-Dobrzyń – Ciechocin – (droga 10) Dobrzejewice, Nr 572 Stacja kolejowa Lubicz – droga 10, Nr 576 Stacja kolejowa Unisław – droga 551, Nr 578 Stacja kolejowa Ostromecko – droga 551, Nr 582 Stacja kolejowa Ostaszewo – droga 91, Nr 586 Stacja kolejowa Brzoza Toruńska – droga 1, Nr 589 (droga 91) Grzywna – Chełmża, Nr 597 Rzęczkowo – Cichoradz – Siemoń – Unisław, Nr 599 Mirakowo – Grodno, Nr 646 Turzno – Brzeźno, Nr 649 Pluskowęsy – Mlewo – Sierakowo, Nr 654 Silno – Grabowiec – Krusz – Złotoria – Kaszczorek – (droga 15) Toruń, Nr 657 Złotoria – (droga 10) Lubicz oraz odcinków dróg przekazywanych na podstawie art. 10 ust. 5 przez GDDKiA w zakresie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. u. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)

...\* - brak ciągłości drogi,

w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności – **schematy od A1 do I2** z następującymi zmianami i uwagami.

#### **Zmiany:**

- **Schemat I2** - na znakach ostrzegawczych A-12b/c+A-14 umieścić lampy ostrzegawcze U-35a barwy żółtej dla obu kierunków ruchu.

#### **Uwagi:**

- warunkiem rozpoczęcia prac jest przesłanie drogą elektroniczną zawiadomienia wg załącznika nr 1, w zakresie schematu/-ów wskazanego/-ych i zaakceptowanego/-ych przez właściwy Rejon Dróg Wojewódzkich,

- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże (D),
- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Dróg Wojewódzkich (Toruń, Tuchola, Żółędowo, Inowrocław, Włocławek lub Wąbrzeźno).

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 r.**

W oparciu o § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, **co najmniej na 24 godziny** przed ich rozpoczęciem.

Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

z up. Marszałka Województwa  
(2)  
*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – 1 egz. projektu + zał. nr 1
2. a/a – 1 egz. projektu + zał. nr 1

Do wiadomości:

1. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy + zał. nr 1



**ZGŁOSZENIE PRAC – PROJEKT UPROSZCZONY – załącznik nr 1**

Toruń, .....

imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy

adres

numer telefonu

Departament Infrastruktury Drogowej  
Urząd Marszałkowski Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu  
ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń  
e-mail:  
id.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl)

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zawiadamiam o wdrożeniu organizacji ruchu w oparciu o projekt uproszczony zgodnie z zatwierdzeniem:

**ID-I.8022.1. 748 .2021 z dnia: 27-12-2021**

dla drogi wojewódzkiej nr

relacji:

od km do km /w miejscowości:

w związku z: (należy podać rodzaj robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych wraz z podaniem nr schematu)

SCHEMAT NR .....

termin wprowadzenia organizacji ruchu:

dnia: - - - - - godzina: - - - - -

termin przywrócenia organizacji ruchu:

dnia: - - - - - godzina: - - - - -

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

Do wiadomości:

.....  
(podpis wnioskodawcy)

1. Rejon Dróg Wojewódzkich /E-mail: (\*niepotrzebne skreślić)

[rdw.wlo@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:rdw.wlo@zdw-bydgoszcz.pl); [rdw.ino@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:rdw.ino@zdw-bydgoszcz.pl); [rdw.tor@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:rdw.tor@zdw-bydgoszcz.pl);  
[rdw.tuch@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:rdw.tuch@zdw-bydgoszcz.pl); [rdw.wab@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:rdw.wab@zdw-bydgoszcz.pl); [rdw.zol@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:rdw.zol@zdw-bydgoszcz.pl);

2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy /E-mail: [wrd.kwp@bg.policja.gov.pl](mailto:wrd.kwp@bg.policja.gov.pl);



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.748.2021

2024-09-26

Toruń, 23 września 2024 roku



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo znak: ZDW.I2c.507.74.2024 z dnia 10 września 2024 roku w sprawie zmiany terminu wprowadzenia uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich usytuowanych na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas prowadzenia prac utrzymaniowych, na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), w związku z § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

wyrażam zgodę na zmianę terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu z: do 31 grudnia 2024 r. na: **do 31 grudnia 2029 r.**

określonego w zatwierdzeniu znak: **ID-I.8022.1.748.2021 z dnia 27 grudnia 2021 roku.** Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

z up. Marszałka Województwa  
*Adam Bąkowski*  
p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury Drogowej (1)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy,
3. a/a